



Förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister;

utfärdad den 12 april 2012.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

dels att 3 kap. 2 och 5 §§, 10 kap. 13 § samt 20 kap. 9 § ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 20 kap. 3 c §, av följande lydelse.

3 kap.

2 §¹ Uppgifter om registreringsnummer, chassinummer, fordonsslag, fabrikskod, orsak till avregistreringen, avregistreringsdatum, tillverkningsdatum eller datum för första ibruktagandet, färg, modellkod, årsmodell och vem som har meddelat trafikförsäkring ska gallras ur vägtrafikregistret sju år efter det att ett fordon har avregistrerats.

Övriga uppgifter om fordon och fordonsägare ska, utöver vad som sägs i tredje stycket, gallras ur registret ett år efter det att ett fordon har avregistrerats. Om fordonsägaren vid denna tidpunkt har obetalda skatter eller avgifter för fordonet, ska uppgifter om fordonet och fordonsägaren gallras när skulden betalats eller när fordringen preskriberats.

Om det efter avregistreringen finns en uppgift om efterlysning, ska uppgifter om fordonet gallras först när efterlysningen upphört.

En uppgift om föregående fordonsägare ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detta gäller dock först när antalet föregående ägare överstiger två.

5 §² Uppgifter om en felparkeringsavgift ska gallras ur vägtrafikregistret tre år efter det att betalning har kommit in till Transportstyrelsen. Om avgiften inte har betalats, ska uppgifterna gallras tre år efter det att betalningsansvaret har undanröjts eller när fordringen har preskriberats.

¹ Senaste lydelse 2005:1229.

² Senaste lydelse 2008:1283.

10 kap.

13 §³ Om ägaren i nedanstående fall avser att ändra användningen av fordonet ska han eller hon före ändringen skriftligen anmäla det nya användningssättet till Transportstyrelsen. I anmälan ska det anges när ändringen avses ske.

Anmälan enligt första stycket ska göras innan

1. en traktor klass II används så att den ska anses som en traktor klass I,
2. en traktor klass I används så att den ska anses som en traktor klass II,
3. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton används så att det ska beskattas enligt skatteklass I,
4. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, som beskattas enligt skatteklass I, används så att det inte längre ska beskattas i den klassen,
5. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass II, används så att fordons-skatt ska betalas,
6. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass I, används så att den hör till skatteklass II,
7. en släpvagn som dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller en släpvagn med en skattevikt över tre ton ska dras uteslutande av ett motorfordon som inte kan drivas med dieselloja,
8. ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande används för väghållningsändamål, och därför är undantaget från avgift, används för annat ändamål,
9. ett fordon som anges i 8 och för vilket avgift enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon ska betalas används så att det ska vara undantaget från avgiften,
10. en traktor klass II används högst 15 dagar som en traktor klass I, eller
11. en tung terrängvagn som hör till skatteklass II används högst 15 dagar som skatteklass I.

20 kap.

3 c § Om det finns synnerliga skäl, får Transportstyrelsen tilldela ett fordon ett annat registreringsnummer än det som tilldelats i samband med registreringen av fordonet.

9 §⁴ Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon⁵.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

³ Senaste lydelse 2008:1283. Ändringen innebär bl.a. att sjunde punkten i andra stycket upphävs.

⁴ Senaste lydelse 2008:1283.

⁵ EUT L 140, 5.6.2009, s. 1 (Celex 32009R0443).

På regeringens vägnar

SFS 2012:176

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Olof Hedberg
(Näringsdepartementet)

