



Förordning om ändring i förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner;

utfärdad den 19 april 2012.

Regeringen föreskriver¹ att 2 och 5 a §§ förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner och bilaga 1 till förordningen ska ha följande lydelse.

2 §² I denna förordning avses med

mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: en mobil maskin, en transportabel industriell utrustning eller ett mobilt fordon med eller utan karosseri som drivs med hjälp av en förbränningsmotor enligt avsnitt 1.1 i bilaga 1 till denna förordning,

traktor: traktor enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG³, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/62/EG⁴,

lokomotiv: självgående rälsfordon avsett att flytta eller driva vagnar utformade för att transportera gods, passagerare eller annan utrustning,

motorvagn: självgående rälsfordon särskilt avsett för transport av passagerare eller gods,

EG-typgodkännande:

– ett förfarande genom vilket en medlemsstat intygar att en förbränningsmotortyp eller en motorfamilj uppfyller de relevanta kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas-

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/72/EU av den 14 september 2011 om ändring av direktiv 2000/25/EG vad gäller bestämmelser om traktorer som släpps ut på marknaden enligt flexibilitetssystemet (EUT L 246, 23.9.2011, s. 1, Celex 32011L0072), Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/87/EU av den 16 november 2011 om ändring av direktiv 2000/25/EG vad gäller tillämpningen av utsläppssteg på smalspåriga traktorer (EUT L 301, 18.11.2011, s. 1, Celex 32011L0087) och Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/88/EU av den 16 november 2011 om ändring av direktiv 97/68/EG vad gäller bestämmelserna om motorer som släpps ut på marknaden enligt flexibilitetssystemet (EUT L 305, 23.11.2011, s. 1, Celex 32011L0088).

² Senaste lydelse 2011:199.

³ EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).

⁴ EUT L 238, 9.9.2010, s. 7 (Celex 32010L0062).

och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg⁵, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/88/EU⁶, eller

– en handling genom vilken en medlemsstat intygar att en motortyp eller en motorfamilj som en separat teknisk enhet eller en traktortyp uppfyller de tekniska kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG av den 22 maj 2000 om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- och skogsbrukstraktorer och om ändring i rådets direktiv 74/150/EEG⁷, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/87/EU⁸,

motortyp: en kategori av motorer utan inbördes skillnader i fråga om väsentliga motoregenskaper,

motorfamilj: en motortillverkares gruppering av två eller flera motortyper vilka genom sin konstruktion förväntas ha likartade egenskaper vad gäller avgasutsläpp och som var och en uppfyller kraven i denna förordning,

små motorfamiljer: motorfamiljer med gnistständning vars sammanlagda årliga produktion uppgår till mindre än 5 000 motorer,

motorproduktionsdag: den dag när motorn går igenom den sista kontrollen efter det att den lämnat produktionsbanan (på detta stadium är motorn klar att levereras eller att ställas i lager),

handhållen motor: en motor som ska användas i utrustning som

- bärs av operatören eller manövreras i skiftande lägen,
- har en torrsvikt som understiger 20 kilogram och som används genom att operatören stödjer, bär eller lägeskontrollerar utrustningen, eller
- är en generator eller pump och hela enheten har en torrsvikt som understiger 20 kilogram,

hjälpmotor: motor installerad i eller på ett motorfordon, men som inte har att göra med framdrivningen av fordonet,

utbytesmotor: nybyggd motor avsedd att ersätta en motor i en maskin, tillhandahållen endast för detta ändamål, och som uppfyller de gränsvärden som den motor den ersätter skulle uppfylla när den ursprungligen sattes på marknaden,

traktortyp: traktorer som inte uppvisar några väsentliga skillnader i fråga om egenskaper,

släppa ut på marknaden: att mot betalning eller kostnadsfritt göra en motor tillgänglig på marknaden för första gången, för distribution eller användning inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

tillverkare: den fysiska eller juridiska person som inför godkännandemyndigheten ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande och för kontroll av produktionsöverensstämmelse (det är inte nödvändigt att tillverkaren är direkt engagerad i samtliga stadier av motorns eller traktortypens konstruktion),

utrustningstillverkare: tillverkaren av en typ av mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg,

⁵ EGT L 59, 27.2.1998, s. 1 (Celex 31997L0068).

⁶ EUT L 305, 23.11.2011, s. 1 (Celex 32011L0088).

⁷ EGT L 173, 12.7.2000, s. 1 (Celex 32000L0025).

⁸ EUT L 301, 18.11.2011, s. 1 (Celex 32011L0087).

små motortillverkare: tillverkare av motorer med gnisttändning vars sammanlagda årliga produktion uppgår till mindre än 25 000 motorer,

godkännandemyndighet: en behörig myndighet i en medlemsstat som ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande av en motor eller en motorfamilj, som har behörighet att utfärda och återkalla intyg om typgodkännande och att sköta dels kontakterna med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, dels kontrollen av tillverkarens åtgärder för att åstadkomma produktionsöverensstämmelse,

teknisk tjänst: en organisation eller ett organ som har utsetts till provlaboratorium för att utföra provning och inspektion för godkännandemyndighetens räkning, och

flexibelt system: ett förfarande som ger en utrustningstillverkare möjlighet att under perioden mellan två gränsvärdessteg släppa ut ett begränsat antal motorer på marknaden som är avsedda att installeras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg och som uppfyller endast det föregående stegets utsläppsgränsvärden.

I övrigt har termer och uttryck som används i lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner samma betydelse i denna förordning.

5 a §⁹ Förbränningsmotorer med kompressionständning som är avsedda att användas för andra ändamål än framdrivning av motorvagnar får släppas ut på marknaden inom ramen för ett flexibelt system.

Denna förordning träder i kraft den 23 maj 2012.

På regeringens vägnar

LENA EK

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

⁹ Senaste lydelse 2005:1104.

| Avgasreningskrav

1 Tidpunkter för införande av avgasreningskrav

1.2 Traktorer

För att kraven i 3 a § ska anses uppfyllda från det datum som anges i tidtabellen krävs att motortypen eller traktortypen vid typgodkännande eller i samband med att motorn tas i bruk för första gången uppfyller de angivna kravnivåerna enligt direktiv 2000/25/EG.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg I ^c	130 ≤ P ≤ 560		30 juni 2001
	75 ≤ P < 130	31 december 2000	30 juni 2001
	37 ≤ P < 75	31 december 2000	30 juni 2001
Steg II ^d	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2000	31 december 2001 ^e
	75 ≤ P < 130	31 december 2001	31 december 2002 ^f
	37 ≤ P < 75	31 december 2002	31 december 2003
	18 ≤ P < 37	31 december 2000	31 december 2001
Steg III A	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2005	31 december 2005
	75 ≤ P < 130	31 december 2005	31 december 2006
	37 ≤ P < 75	31 december 2006	31 december 2007
	19 ≤ P < 37	31 december 2005	31 december 2006
Steg III B ^g	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2009	31 december 2010
	75 ≤ P < 130	31 december 2010	31 december 2011
	56 ≤ P < 75	31 december 2010	31 december 2011
	37 ≤ P < 56	31 december 2011	31 december 2012
Steg IV ^g	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2012	31 december 2013
	56 ≤ P < 130	30 september 2013	30 september 2014

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b En motor eller traktor får registreras, säljas, tas i bruk och användas endast om avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda. För motorer tillverkade före angivet datum ska avgaskraven för den aktuella kravnivån skjutas upp med två år.

^c Typgodkännanden enligt direktiv 97/68/EG, enligt direktiv 88/77/EEG eller enligt FN-ECE:s föreskrifter nr 49.02 och nr 96, ska anses som likvärdiga. Denna giltighet ska dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

^d Typgodkännande enligt direktiv 97/68/EG, steg II, ska anses som likvärdigt.

^e För kompletta traktorer är tidpunkten den 30 juni 2002.

^f För kompletta traktorer är tidpunkten den 30 juni 2003.

^g För traktorer i kategorierna T2, T4.1 och C2, enligt respektive definition i kapitel A punkt A.1 andra strecksatsen, kapitel B tillägg 1 del I punkt 1.1 och kapitel A punkt A.2 i bilaga II till direktiv 2003/37/EG, ska datumen för steg III B och steg IV skjutas upp med tre år. Fram till dessa datum ska de krav som anges i steg III A fortsätta att gälla.

2 Gränsvärden
