



Förordning om ändring i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter;

utfärdad den 17 januari 2013.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter¹

dels att 4, 5, 12, 16 och 19 b §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1, 2, 3, 8, 9, 17, 19, 21, 22, 25, 32 och 33 §§ samt bilagan till förordningen ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas åtta nya paragrafer, 11 a, 11 b, 22 a och 25 a–25 e §§ av följande lydelse.

1 § Följande bestämmelser i den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (AETR) ska gälla som svensk förordning i den lydelse som de engelska och franska originaltexterna har efter senare ändringar:

1. Artiklarna 1–12 A.
2. Bilagan till överenskommelsen.

2 § De engelska och franska texterna ska ha samma giltighet. Tillsammans med en svensk översättning finns de engelska texterna, och för ändringar publicerade före den 1 juni 2001, även de franska texterna, publicerade i Sveriges överenskommelser med främmande makter och Sveriges internationella överenskommelser (SÖ 1973:53, 1983:58, 1992:40, 2012:11, 2012:12, 2012:13 och 2012:14).

3 § AETR tillämpas på internationella vägtransporter i enlighet med artikel 2 i AETR, om inte annat följer av artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85².

¹ Senaste lydelse av
4 § 1995:145
12 § 2005:20
19 b § 2004:866.

² EUT L 102, 11.4.2006, s. 1 (Celex 32006R0561).

8 §³ I fordon som används vid internationella vägtransporter enligt denna förordning ska färdskrivaren vara installerad och användas i enlighet med kraven i artikel 10 i AETR.

9 §⁴ Transportstyrelsen får i fråga om fordon som är registrerade i en stat som inte tillträtt AETR och som inte heller är part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, i stället för kravet på färdskrivare, medge att diagramblad får fyllas i för hand av föraren vid färd inom Sverige. I sådana fall gäller bestämmelserna i artikel 12.1, 12.3, 12.5 och 12.7 i bilagan till AETR i tillämpliga delar. Medgivandet får förenas med särskilda villkor.

11 a § I artikel 12.1 a–c i AETR finns bestämmelser om vägkontroller, kontroller i företags lokaler och omfattningen av sådana kontroller.

Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en enhetlig tillsynsstrategi för sådana kontroller.

En kontroll i företagets lokaler får ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument som begärts in från företaget.

11 b § I artikel 11.2 a i bilagan till AETR finns bestämmelser om hur ett företag ska bevara diagramblad och utskrifter och på begäran visa upp dem för en behörig kontrolltjänsteman.

I artikel 11.2 b i bilagan till AETR finns bestämmelser om hur ett företag ska kopiera och bevara uppgifter från fordonsenheter och förarkort samt på begäran göra uppgifterna tillgängliga för en behörig kontrolltjänsteman.

Sådan kopiering som avses i andra stycket ska i fråga om uppgifter från fordonsenheter ske inom 90 dagar och för uppgifter från förarkort inom 28 dagar från dagen för registreringen av uppgiften.

17 §⁵ Rikspolisstyrelsen ska senast den 15 februari varje år till Transportstyrelsen lämna uppgifter om kontroller på väg. Uppgifterna ska vara indelade i följande kategorier:

1. Typ av väg, som kan vara motorväg, riksväg eller annan väg, samt vilket land det kontrollerade fordonet är registrerat i.

2. Typ av färdskrivare, analog eller digital.

Rikspolisstyrelsen ska samtidigt lämna uppgift om hur många färdskrivare som har kontrollerats vid vägkontroller under det föregående året samt antalet konstaterade överträdelser mot 19, 19 a och 20 §§ och vad dessa överträdelser består i.

19 §⁶ Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 5–7, 8.1–8.6 a, 8.6 b eller 9 andra meningen i AETR,

2. artikel 10, 11.4 a tredje stycket, 12.1–12.3, 12.5, 12.5 A, 12.7, 13.1 andra stycket, 13.2 eller 13.3 första–tredje styckena i bilagan till AETR,

3. 8 eller 9 § eller mot särskilda villkor som har beslutats med stöd av 9 §, eller

³ Senaste lydelse 2005:20.

⁴ Senaste lydelse 2008:1161.

⁵ Senaste lydelse 2010:1617.

⁶ Senaste lydelse 2010:1617.

4. förbud att bruka fordon enligt 18 § andra stycket eller 18 a § andra stycket.

I 22 a § finns bestämmelser om att sanktionsavgift ska tas ut för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige.

21 §⁷ Sanktionsavgift ska tas ut av

1. en arbetsgivare som bryter mot artikel 11.1 eller 13.1 första stycket i bilagan till AETR, och

2. en näringsidkare som bryter mot artikel 11.1–11.3 och 11.5 i AETR, artikel 11.2 i bilagan till AETR eller 11 b § tredje stycket.

Sanktionsavgift enligt artikel 11.2 i bilagan till AETR, 11 b § tredje stycket och avsnitt 3 i bilagan till denna förordning ska tas ut bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga, att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 25 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt.

22 §⁸ I de fall som avses i 19 och 22 a §§ ska sanktionsavgift tas ut av arbetsgivaren om denne inte gjort vad som har ankommit på honom eller henne för att hindra överträdelsen.

Det som sägs i första stycket om arbetsgivare ska i stället gälla annan näringsidkare om överträdelsen skett i dennes transportverksamhet.

22 a § Om överträdelsen har begåtts utanför Sverige och överträdelsen upptäckts i Sverige ska sanktionsavgift tas ut av en förare som har brutit mot

1. artikel 5, 6, 7, 8.1–8.6 a, 8.6 b eller 9 andra meningen i AETR,

2. artikel 10, 11.4 a tredje stycket, 12.1–12.3, 12.5, 12.5 A, 12.7, 13.1 andra stycket, 13.2 eller 13.3 första–tredje styckena i bilagan till AETR,

3. 8 eller 9 § eller mot sådana särskilda villkor som har beslutats med stöd av 9 §, eller

4. 20 §.

Sanktionsavgift enligt första stycket ska inte tas ut om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen.

25 §⁹ Sanktionsavgift för överträdelser enligt 21–22 a §§ ska tas ut med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

Om sanktionsavgift tas ut gemensamt för flera överträdelser får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och

2. tvåhundrausen kronor för en näringsidkare eller arbetsgivare.

Sanktionsavgift enligt andra stycket 2 får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller arbetsgivarens årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

⁷ Senaste lydelse 2010:1617.

⁸ Senaste lydelse 2010:1617.

⁹ Senaste lydelse 2010:1617.

25 a § Om sanktionsavgift enligt 22 a § ska tas ut av någon som inte har hemvist i Sverige, ska en polisman vid vägkontrollen besluta att sanktionsavgiften ska betalas i förskott. Förskottet ska betalas till polismyndigheten.

25 b § Om det förskott som avses i 25 a § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, ska polismannen besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. En polisman får avstå från att fatta ett sådant beslut, om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut enligt första stycket gäller tills förskottet betalats eller, om sanktionsavgift har tagits ut utan att förskottet har betalats, denna avgift har betalats.

25 c § Sanktionsavgiften får i förekommande fall inte tas ut med ett högre belopp än förskottet.

25 d § En polismanns beslut om att sanktionsavgiften ska betalas i förskott eller om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Polismyndigheten och Transportstyrelsen ska handlägga ärendet om sanktionsavgift utan dröjsmål, om en polisman med stöd av 25 b § har beslutat att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. Transportstyrelsen får vid sin handläggning besluta att

1. helt eller delvis sätta ned ett förskott som har bestämts för avgiften,
 2. upphäva en polismanns beslut enligt 25 b §, om det finns synnerliga skäl.
- Detsamma gäller även efter det att Transportstyrelsen har prövat frågan om sanktionsavgift.

25 e § Om någon sanktionsavgift inte tas ut, eller om avgiften sätts ned eller efterskänks, ska det överskjutande beloppet återbetalas.

32 §¹⁰ En polisman ska hindra fortsatt färd med ett fordon som sker i strid mot denna förordning eller mot någon föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, om den fortsatta färden skulle medföra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet. Till dess att orsaken till en överträdelse har åtgärdats ska en polisman vidare hindra fortsatt färd med ett fordon i fall då AETR har överträtts på ett sätt som uppenbart kan utgöra ett hot mot trafiksäkerheten.

33 §¹¹ I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol.

Följande beslut får inte överklagas:

1. beslut i fråga om skriftligt prov enligt 7 §,
2. en polismanns beslut enligt 25 a och 25 b §§, och
3. Transportstyrelsens beslut enligt 25 d §.

¹⁰ Senaste lydelse 2010:1617.

¹¹ Senaste lydelse 2010:1617.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2013.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före den 1 mars 2013.

På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lenart Renbjer
(Näringsdepartementet)

| Sanktionsavgifter enligt 21–22 a §§

| 1. Sanktionsavgifter enligt 21 och 22 §§

| Överträdelse av AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)				
			MAÖ	AÖ	MÖ		
A	Besättning						
A1	Artikel 5	Inte iakttagit regler om lägsta ålder för förare			2 000		
B	Körtider						
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim			1 000	
B2			10 tim <...< 11 tim		2 000		
B3			11 tim <...	4 000			
B4			Överskriden daglig körtid (10 timmar) om en förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
B5				11 tim <...< 12 tim		2 000	
B6				12 tim <...	4 000		
B7	Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka		56 tim <...< 60 tim			1 000
B8			60 tim <...< 70 tim		2 000		
B9			70 tim <...	4 000			
B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim			1 000	
B11			100 tim <...< 112 tim 30 min		2 000		

B12			112 tim 30 min <...	4 000		
C	Raster					
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2			5 tim <...< 6 tim		2 000	
C3			6 tim <...	4 000		
D	Viloperioder					
D1	Artikel 8.1–8.2 8.4–8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2			8 tim 30 min <...< 10 tim		2 000	
D3			...< 8 tim 30 min	4 000		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000
D5			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim)			1 000
D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	
D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		
D10	Artikel 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim <...< 9 tim			1 000

D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		
D13	Artikel 8.6 a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		
D19	Artikel 8.6 b	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	84 tim <...< 90 tim			1 000
D20			76 tim <...< 84 tim		2 000	
D21			...< 76 tim	4 000		
D22		Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte har medgetts	65 tim <...< 69 tim			1 000
D23			57 tim <...< 65 tim		2 000	
D24			...< 57 tim	4 000		
E	Betalning och organisation av arbetet					
E1	Artikel 11.3	Samband mellan lön och tillryggagda sträckor eller transporterad godsmängd		4 000		
E2	Artikel 11.1– 11.2	Inte organiserat arbetet, informerat förare och företagit kontroll så att överenskommelsen följs		4 000		

E3	Artikel 11.5	Inte tillsett att avtalade transporttids-scheman är förenliga med överens-kommelsen	4 000		
F	Skäl för avvikelse				
F1	Artikel 9 andra men-ingen	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelse från överenskommel-sen			1 000
G	Installation av färdskrivare				
G1	Artikel 10	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
H	Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad				
H1	Artikel 11.1	Otillräckligt antal diagramblad		2 000	
H2		Ej godkänd typ av diagramblad		2 000	
H3		Otillräckligt med papper för utskrif-ter			1 000
H4	Artikel 11.2 a	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagram-blad, kopierade uppgifter eller ut-skrifter för behörig kontrolltjänste-man under förutsättning att sank-tionsavgift enligt avsnitt 3 inte kan tas ut	4 000		
H5	Artikel 11.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förar-kort	4 000		
H6	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
H7	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
H8	Artikel 12.1	Användning av smutsiga eller ska-dade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000

H9		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
H10		Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000	
H11	Artikel 12.2	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort	4 000		
H12		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
H15		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H16		Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
H17		Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000		
H18	Artikel 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
H19		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
I	Ifylld information				
I1	Artikel 12.5	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
I2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
I3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
I4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
I5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000
I6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
I7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000

I8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000
I9	Artikel 12.5 A	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
I10	Artikel 12.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
J	Driftavbrott				
J1	Artikel 13.1	Ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad	4 000		
J2		Ej reparerad under resans gång		2 000	
K	Manuell inmatning för utskrifter				
K1	Artikel 13.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
K2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000		
K3		Underskrift saknas på tilläggsbladet		2 000	
K4	Artikel 13.3 första – tredje stycket	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

Överträdelser av denna förordning och av bilagan till AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
L1	Artikel 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
L2	Artikel 11.2 b	Inte iakttagit regler om att överföra uppgifter från fordonsenheten och förarkortet	4 000
L3		Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort under förutsättning att sanktionsavgift enligt avsnitt 3 inte kan tas ut	4 000
L5	11 b § tredje stycket	För sent utförd kopiering	1 000

L6	18 § andra stycket	Inte undantagen transport efter ute- bliven besiktning av färdskrivaru- rustning	4 000
L7	18 a § andra stycket	Inte undantagen transport då färd- skrivaru rustningen visats ha brister	4 000

2. Sanktionsavgifter enligt 22 a §

Överträdelser av AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
A Besättning					
A1	Artikel 5	Brott mot lägsta ålder för förare		2 000	
B Körtider					
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim		1 000
B2			10 tim <...< 11 tim	2 000	
B3			11 tim <...	4 000	
B4	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (10 timmar) om förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim		1 000
B5			11 tim <...< 12 tim	2 000	
B6			12 tim <...	4 000	
B7			Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka	56 tim <...< 60 tim
B8			60 tim <...< 70 tim	2 000	
B9			70 tim <...	4 000	
B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim		1 000

B11			100 tim <...< 112 tim 30 min		2 000	
B12			112 tim 30 min <...	4 000		
C	Raster					
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2			5 tim <...< 6 tim		2 000	
C3			6 tim <...	4 000		
D	Viloperioder					
D1	Artikel 8.1–8.2 8.4–8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2			8 tim 30 min <...< 10 tim		2 000	
D3			...< 8 tim 30 min	4 000		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000
D5			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim)			1 000
D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	

D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		
D10	Artikel 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim <...< 9 tim			1 000
D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		
D13	Artikel 8.6 a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		
D19	Artikel 8.6 b	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	84 tim <...< 90 tim			1 000
D20			76 tim <...< 84 tim		2 000	
D21			...< 76 tim	4 000		
D22		Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte har medgetts	65 tim <...< 69 tim			1 000
D23			57 tim <...< 65 tim		2 000	
D24			...< 57 tim	4 000		

E		Skäl för avvikelse				
E1	Artikel 9 andra mening	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelse från överenskommelsen				1 000
F		Installation av färdskrivare				
F1	Artikel 10	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts		4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			MAÖ	AÖ	MÖ	
G		Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad				
G1	Artikel 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000			
G2	Artikel 11.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000			
G3	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000			
G4	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000			
G5	Artikel 12.1	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000	
G6		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000			
G7		Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000		
G8	Artikel 12.2	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort	4 000			
G9		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000			

G10		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000
G11		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
G12		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
G13		Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
G14		Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000		
G15	Artikel 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
G16		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
H	Ifylld information				
H1	Artikel 12.5	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
H2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
H3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
H4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
H5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000
H6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
H7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
H8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000
H9	Artikel 12.5 A	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
H10	Artikel 12.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
I	Driftavbrott				
I1	Artikel 13.1 andra stycket	Ej reparerad under resans gång		2000	

J		Manuell inmatning för utskrifter			
J1	Artikel 13.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
J2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000		
J3		Underskrift saknas på tilläggsbladet		2 000	
J4	Artikel 13.3 första – tredje stycket	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
K1	20 §	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

3. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av överenskommen
Artikel 11.2 a i bilagan till AETR	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman	20 000
Artikel 11.2 b i bilagan till AETR	Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliga uppgifter från fordonsenhet och förarkort	20 000

