



---

## **Riksåklagarens föreskrifter om ändring i Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott;**

**SFS 2013:172**

Utkom från trycket  
den 23 april 2013

beslutade den 21 mars 2013.

Riksåklagaren föreskriver med stöd av 48 kap. 14 § andra och tredje stycket rättegångsbalken i fråga om Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott<sup>1</sup> att bilaga 8 ska ha följande lydelse.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2013.

ANDERS PERKLEV

Lars Werkström

<sup>1</sup> Föreskrifterna senast ändrade 2012:672.

## Brott mot förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

Med beteckningen AETR avses den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (SÖ 1973:53, SÖ 1983:58, SÖ 1992:40, SÖ 2012:11, SÖ 2012:12, SÖ 2012:13 och SÖ 2012:14).

### Ansvar enligt 19 §

#### Överträdelser av AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.1	art. 5	Brott mot lägsta ålder för förare	2 000	
1.2	art. 6.1	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
1.3	art. 6.1	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
1.4	art. 6.2	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 70 timmar	2 000
			mer än 70 timmar	4 000
1.5	art. 6.3	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 112 timmar 30 minuter	2 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
1.6	art. 7	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
1.7	art. 1 o) samt 8.1–8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
1.8	art. 1 o) samt 8.1–8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.9	art. 1 o) samt 8.1–8.2	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
1.10	art. 1 o) samt 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.11	art. 1 p) samt 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar) om reducerad veckovila varit tillåten	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
1.12	art. 1 p) samt 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
1.13	art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
1.14	art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 65 timmar	1 000
			mindre än 65 men lägst 57 timmar	2 000
			mindre än 57 timmar	4 000
1.15	art. 9 2 men.	Inte angivit skäl för avvikelse från regelverket	1 000	

#### Överträdelse av bilagan till AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	art. 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
2.2	art. 11.4a 3 st.	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000
2.3	art. 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
2.4	art 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000
2.5	art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.6	art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
2.7	art. 12.1	Utebliven ansökan inom sju kalenderdagar om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits	2 000
2.8	art. 12.2	Inte använt diagramblad/förarkort	4 000
2.9	art. 12.2	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
2.10	art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
2.11	art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter	1 000
2.12	art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
2.13	art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
2.14	art. 12.2	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
2.15	art. 12.2	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)	4 000
2.16	art. 12.3	Den tid som registrerats på diagrambladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
2.17	art. 12.3	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
2.18	art. 12.5	<i>Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:</i>  Efternamn saknas på diagrambladet Förnamn saknas på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Registreringsnummer saknas på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet Tid för fordonbyte saknas på diagrambladet	4 000 4 000 2 000 1 000 1 000 2 000 1 000 1 000
2.19	art. 12.5 A	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
2.20	art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för den innevarande dagen	4 000
2.21	art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för de föregående 28 dagarna	4 000
2.22	art. 12.7	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna	4 000
2.23	art. 12.7	Kan inte visa upp förarkortet	4 000
2.24	art. 12.7	Kan inte visa upp utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna	4 000
2.25	art. 13.1 2 st.	Inte reparerad under resans gång	2 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.26	art. 13.2	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
2.27	art. 13.2	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000
2.28	art. 13.2	Underskrift saknas på tilläggsbladet	2 000
2.29	art. 13.3	Stulet förarkort har inte i vederbörlig ordning rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000
2.30	art. 13.3	Förkommet förarkort har inte i vederbörlig ordning anmälts till de behöriga myndigheterna i det land som utfärdat kortet och det land där föraren har sitt normala hemvist	4 000

Överträdelser av förordning 1993:185

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.1	8 §	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
3.2	18 § 2 st.	Brukat fordon trots att besiktning av färdskrivarutrustningen inte genomförts	4 000
3.3	18 a § 2 st.	Brukat fordon trots att färdskrivarutrustningen har brister	4 000

**Ansvar enligt 20 §**

Nr	Ledtext	Bot
4	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

