



---

## **Förordning om ändring i förordningen (2011:847) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster;**

**SFS 2013:786**

Utkom från trycket  
den 29 oktober 2013

utfärdad den 17 oktober 2013.

Regeringen föreskriver att bilagan till förordningen (2011:847) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster ska ha följande lydelse.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 december 2013.

På regeringens vägnar

ANNIE LÖÖF

Lenhart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

**Uppgifter för beräkning av driftskostnaderna under livslängden för bilar***Tabell 1: Energiinnehållet i motorbränslen*

Bränsle	Energiinnehåll
Diesel	36 MJ/liter
Bensin	32 MJ/liter
Naturgas/biogas	33–38 MJ/Nm <sup>3</sup>
Motorgas (LPG)	24 MJ/liter
Etanol	21 MJ/liter
Biodiesel	33 MJ/liter
Emulsionsbränsle	32 MJ/liter
Väte	11 MJ/Nm <sup>3</sup>

*Tabell 2: Kostnader för utsläpp inom vägtransporter (i 2007 års priser)*

Bränsle	Kostnad
CO <sub>2</sub>	0,03–0,04 EUR/kg
NO <sub>x</sub>	0,0044–0,0088 EUR/g
NMHC	0,001–0,002 EUR/g
Partiklar	0,087–0,174 EUR/g

*Tabell 3: Totalt antal km för bilar under livslängden*

Fordonskategori <sup>1</sup>	Totalt antal km under livslängden
Personbilar (M <sub>1</sub> ) <sup>2</sup>	200 000 km
Lätta fordon i förvärvstrafik (N <sub>1</sub> ) <sup>3</sup>	250 000 km
Tunga lastbilar (N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> ) <sup>4</sup>	1 000 000 km
Bussar (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ) <sup>5</sup>	800 000 km

<sup>1</sup> Kategorierna M och N enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, senast ändrat genom rådets direktiv 2013/15/EU.

<sup>2</sup> Kategori M<sub>1</sub>: Fordon, konstruerade och byggda för persontransport, med högst åtta säten utöver förarsätet.

<sup>3</sup> Kategori N<sub>1</sub>: Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton.

<sup>4</sup> Kategori N<sub>2</sub>: Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som överstiger 3,5 men inte 12 ton. Kategori N<sub>3</sub>: Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som överstiger 12 ton.

<sup>5</sup> Kategori M<sub>2</sub>: Fordon, konstruerade och byggda för persontransport, med mer än åtta säten utöver förarsätet och en högsta vikt som inte överstiger 5 ton. Kategori M<sub>3</sub>: Fordon, konstruerade och byggda för persontransport, med mer än åtta säten utöver förarsätet och en högsta vikt som överstiger 5 ton.