



## Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526);

SFS 2013:869

Utkom från trycket  
den 26 november 2013

utfärdad den 14 november 2013.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om järnvägsförordningen (2004:526)<sup>2</sup> dels att 2 kap. 19 § ska ha följande lydelse,  
dels att det i förordningen ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 15 a och 23 a §§, samt närmast före 2 kap. 15 a § en ny rubrik av följande lydelse.

### 2 kap.

#### Transportstyrelsens tillsyn över godkända delsystem

**15 a §** Efter det att ett delsystem godkänts för att tas i bruk enligt 2 kap. 13 § järnvägslagen (2004:519), ska Transportstyrelsens tillsyn över delsystemet ske i enlighet med tillämpliga krav för beviljande av säkerhetsintyg enligt 3 kap. 3 § järnvägslagen, i fråga om delsystem hänförliga till fordon, samt i enlighet med tillämpliga krav för beviljande av säkerhetstillstånd enligt 3 kap. 8 § järnvägslagen, i fråga om delsystem hänförliga till infrastruktur.

Transportstyrelsen ska vid denna tillsyn tillämpa de bedömnings- och kontrollförfaranden som anges i tillämpliga tekniska specifikationer för driftskompatibilitet.

**19 §<sup>3</sup>** Ett järnvägsfordon som inte, eller endast till viss del, överensstämmer med krav på tekniska specifikationer för driftskompatibilitet ska godkännas enligt 2 kap. 13 § järnvägslagen (2004:519) om sökanden visar att fordonet

1. har godkänts för att tas i bruk i en annan stat inom EES eller Schweiz och uppfyller gällande säkerhetsbestämmelser, och

2. fungerar tekniskt och funktionellt med den järnvägsinfrastruktur fordonet ska användas på när det gäller klimatförhållanden, kraftförsörjning, signalering, trafikledning, spårvidd, infrastrukturprofil, högsta tillåtna axellast och andra begränsningar i infrastrukturen.

För att fordonet ska godkännas enligt första stycket krävs också att sökanden visar upp

1. tekniska data, underhållsprogram och särskilda driftsegenskaper som, för fordon utrustade med dataregistreringsutrustning, ska innefatta informa-

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2013/9/EU (EUT L 68, 12.3.2013, s. 55, Celex 32013L0009).

<sup>2</sup> Förordningen omtryckt 2007:453.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2011:1117.

tion om förfaranden för insamling av sådana uppgifter som avses i artikel 20.2 c i direktiv 2004/49/EG (järnvägssäkerhetsdirektivet), och

2. registerutdrag som utvisar fordonets driftshistoria, underhållshistorik och tekniska ändringar som gjorts efter godkännandet enligt första stycket 1.

Transportstyrelsen ska godta de handlingar som avses i första stycket 1 och andra stycket 1, om det inte finns en betydande säkerhetsrisk.

När det gäller första stycket 2 och andra stycket 2 får Transportstyrelsen begära

1. ytterligare information,

2. tester som visar att fordonet är kompatibelt med järnvägsinfrastrukturen, och

3. att riskhantering genomförs enligt kommissionens förordning (EG) nr 352/2009 för att säkerställa att krav i nationella tekniska specifikationer är uppfyllda.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilka uppgifter och handlingar som ska ges in samt i vilka fall det krävs provkörning av fordonet för att styrelsen ska kunna pröva ansökan enligt första stycket.

**23 a §** Transportstyrelsens prövning för förnyat typgodkännande enligt 2 kap. 20 § tredje stycket järnvägslagen (2004:519) får endast avse förhållanden som påverkas av de ändrade föreskrifterna.

---

Denna förordning träder i kraft den 16 december 2013.

På regeringens vägnar

ELISABETH SVANTESSON

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)