



Svavelförordning;

utfärdad den 5 juni 2014.

Regeringen föreskriver¹ följande.

- 1 §** Denna förordning är meddelad med stöd av
- 14 kap. 8 § miljöbalken i fråga om 13–31, 34 och 36 §§,
 - 14 kap. 19 § miljöbalken i fråga om 32–35 §§,
 - 26 kap. 22 a § miljöbalken i fråga om 34 §,
 - 8 kap. 7 och 11 §§ regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Uttryck i förordningen

2 § Med *ASTM D86-metoden* avses i denna förordning den metod som fastställts av American Society for Testing and Materials i 1976 års upplaga av standarddefinitioner och specifikationer för petroleumprodukter och smörjmedel.

- 3 §** I denna förordning avses med
- marint bränsle*: varje petroleumbaserat flytande bränsle som används eller som är avsett att användas ombord på ett fartyg,
 - marin dieselolja*: varje marint bränsle som i fråga om annat än svavelhalt är av DMB-kvalitet enligt Internationella standardiseringsorganisationens standard ISO 8217, tabell I, och
 - marint dieselbränsle*: varje marint bränsle som i fråga om annat än svavelhalt är av DMX-, DMA- eller DMZ-kvalitet enligt Internationella standardiseringsorganisationens standard ISO 8217, tabell I.

- 4 §** Med *dieselbränsle* avses i denna förordning varje petroleumbaserat flytande bränsle, med undantag för marina bränslen, som
1. omfattas av något av numren 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 17 eller 2710 20 19 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nummer) enligt rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan, eller
 2. till mindre än 65 volymprocent (inklusive förluster) destillerar vid 250 grader Celsius och till minst 85 volymprocent (inklusive förluster) destillerar vid 350 grader Celsius, allt enligt ASTM D86-metoden.

¹ Jfr rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/33/EU.

5 § Med *tung eldningsolja* avses i denna förordning varje petroleumbaserat flytande bränsle, med undantag för marina bränslen, som

1. omfattas av något av numren 2710 19 51–2710 19 68, 2710 20 31, 2710 20 35 eller 2710 20 39 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nummer) enligt förordning (EEG) nr 2658/87, eller

2. inte är dieselbränsle men

a) som på grund av sin destillationsgräns tillhör kategorin tunga oljor avsedda för användning som bränsle och till mindre än 65 volymprocent (inklusive förluster) destillerar vid 250 grader Celsius enligt ASTM D86-metoden, eller

b) vars destillation inte kan fastställas med ASTM D86-metoden.

6 § Med *bunkerleverantör* avses i denna förordning den som yrkesmässigt levererar ett marint bränsle till fartyg.

7 § Med *Östersjöområdet* avses i denna förordning allt vattenområde i den egentliga Östersjön, Bottniska viken och Finska viken samt inloppet till Östersjön upp till latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57 grader 44,8 minuter nordlig bredd.

8 § Med *Nordsjöområdet* avses i denna förordning allt vattenområde i den egentliga Nordsjön begränsat i norr vid 62 grader nordlig bredd, i väster vid 4 grader västlig längd, i öster av latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57 grader 44,8 minuter nordlig bredd samt i söder av Engelska kanalen vid 5 grader västlig längd och 48 grader 30 minuter nordlig bredd.

9 § Med *Nordamerikaområdena* avses i denna förordning allt vattenområde

1. i det egentliga Stilla havet utanför Amerikas förenta stater och Kanadas kuster begränsat av de räta (geodetiska) linjerna mellan de punkter vars koordinater anges i bilaga 1,

2. i den egentliga Atlanten utanför Amerikas förenta stater, Kanadas och Frankrikes kuster (Saint-Pierre-et-Miquelon) samt i Mexikanska golfen utanför Amerikas förenta stater kust begränsat av de räta (geodetiska) linjerna mellan de punkter vars koordinater anges i bilaga 2, och

3. utanför de Hawaiiiska öarna Hawaiiis, Mauis, Oahus, Molokais, Niihaus, Kauais, Lanais och Kahoolawes kuster begränsat av de räta (geodetiska) linjerna mellan de punkter vars koordinater anges i bilaga 3.

10 § Med *metod för att minska utsläpp* avses i denna förordning användning av en utrustning, ett material, en anordning eller en apparat som ansluts i ett fartyg eller användning av någon annan metod för att uppfylla utsläppskraven i denna förordning, om metoden är genomförbar och kan verifieras och kvantifieras.

Förordningens tillämpningsområde

11 § Denna förordning gäller för alla bränslen som innehåller svavel.

Förordningen gäller dock inte för ett dieselbränsle som omfattas av nummer 2710 19 41 eller 2710 19 25 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nummer) enligt förordning (EEG) 2658/87, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EG) nr 2031/2001, och är avsett att användas i

1. fordon som avses i

a) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon, eller

b) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG, eller

2. mobila maskiner som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/46/EU.

Bestämmelser om dieselbränslen finns i 7–10 §§ drivmedelslagen (2011:319) och i drivmedelsförordningen (2011:346).

12 § I fråga om fartygs drift gäller denna förordning endast för bränslen som avses i 3 §.

Saluföring, överlåtelse och användning av svavelhaltiga bränslen som inte är marina bränslen

13 § Ett dieselbränsle får saluföras, överlätas eller användas endast om svavelhalten i oljan inte överstiger 0,10 viktprocent.

14 § En tung eldningsolja med högre svavelhalt än 0,80 viktprocent eller ett annat bränsle som innehåller svavel får inte förbrännas, om förbränningen medför att svavelföreningar släpps ut i luften i en mängd som motsvarar mer än 0,19 gram svavel per megajoule bränsle.

15 § Vid förbränning av svavelhaltigt bränsle i en industrianläggning eller energiproduktionsanläggning får utsläppen i luften av svavelföreningar motsvara högst 0,10 gram svavel per megajoule bränsle eller, om de totala årliga utsläppen från anläggningen överstiger 400 ton svavel, högst 0,05 gram svavel per megajoule bränsle, allt räknat som årsmedelvärde.

Vid tillämpningen av första stycket ska samtliga produktionsenheter inom ett fjärrvärmenät, ett kraftverk eller en industrianläggning anses tillhöra samma anläggning, om verksamheten bedrivs av en och samma juridiska eller fysiska person. Hänsyn ska inte tas till utsläpp från soda- eller lutpannor.

16 § I koleldade förbränningsanläggningar som första gången tagits i bruk efter utgången av juni 1988 får kol inte förbrännas, om förbränningen medför att svavelföreningar släpps ut i luften i en mängd som motsvarar mer än 0,05 gram svavel per megajoule bränsle, räknat som årsmedelvärde.

Saluföring, överlåtelse och användning av marina bränslen

17 § Ett marint dieselbränsle får saluföras eller överlätas endast om svavelhalten i oljan inte överstiger 0,10 viktprocent.

18 § En marin dieselolja får saluföras eller överlätas endast om svavelhalten i oljan inte överstiger 1,50 viktprocent.

19 § Ett marint bränsle får levereras till ett fartyg som avses i 34 § endast om bränslet överensstämmer med det som anges i bunkerspecifikationen enligt samma paragraf.

20 § Ett marint bränsle med en svavelhalt som överstiger 0,10 viktprocent får inte användas i svenskt inre vatten, Östersjöområdet, Nordsjöområdet och Nordamerikaområdena.

21 § Ett marint bränsle med en svavelhalt som överstiger 0,10 viktprocent får inte användas i fartyg i hamn inom Europeiska unionen.

Första stycket gäller inte

1. under tid då fartyget i enlighet med en offentliggjord tidtabell ligger vid kaj i mindre än två timmar, eller

2. under den tid som behövs för att genomföra nödvändig omkoppling mellan bränsletyper så snart som möjligt efter ankomsten till kaj och så sent som möjligt före avresan, om tidpunkterna för omkoppling anges i fartygets loggbok.

Undantagen i andra stycket 1 och 2 gäller inte i de vattenområden som avses i 20 §.

22 § För att minska utsläppen av marina bränslen från fartyg som ligger vid kaj ska fartygets befälhavare sträva efter att det i fartyget används el som genereras på land.

23 § I andra vattenområden än de som avses i 20 och 21 §§ får ett marint bränsle inte användas

1. till och med den 31 december 2019

a) i passagerarfartyg i reguljär trafik till eller från en hamn inom Europeiska unionen, om bränslets svavelhalt överstiger 1,50 viktprocent, eller

b) i fråga om annan användning, om bränslets svavelhalt överstiger 3,50 viktprocent, och

2. från och med den 1 januari 2020, om bränslets svavelhalt överstiger 0,50 viktprocent.

Metoder för att minska utsläpp

24 § Trots 20, 21 och 23 §§ får det bränsle som används ha en högre svavelhalt, om det i fartyget används en metod för att minska utsläppen så att svaveldioxidutsläppen kontinuerligt inte blir större än vad som hade blivit fallet med den angivna högsta tillåtna svavelhalten. Inom Europeiska unionens territorium får bränslets svavelhalt överstiga 3,50 viktprocent endast om metoden utgörs av ett avgasreningssystem som innebär att rökgasen tvättas i ett slutet system.

25 § För jämförelse av svaveldioxidutsläppens storlek enligt 24 § ska användning av petroleumbaserade destillat eller tjock eldningsolja med

1. svavelhalten 3,50 viktprocent anses motsvara halten 0,1517 promille (151,7 ppm) svaveldioxid per volymprocent koldioxid i den utsläppta rökgasen,

2. svavelhalten 1,50 viktprocent anses motsvara halten 0,0650 promille (65,0 ppm) svaveldioxid per volymprocent koldioxid i den utsläppta rökgasen,

3. svavelhalten 1,00 viktprocent anses motsvara halten 0,0433 promille (43,3 ppm) svaveldioxid per volymprocent koldioxid i den utsläppta rökgasen,

4. svavelhalten 0,50 viktprocent anses motsvara halten 0,0217 promille (21,7 ppm) svaveldioxid per volymprocent koldioxid i den utsläppta rökgasen, och

5. svavelhalten 0,10 viktprocent anses motsvara halten 0,0043 promille (4,3 ppm) svaveldioxid per volymprocent koldioxid i den utsläppta rökgasen.

När koldioxidkoncentrationen reduceras i en avgasreningsutrustning får koldioxidkoncentrationen mätas vid avgasreningsutrustningens intag, om det kan visas att denna metod ger ett korrekt resultat i fråga om svaveldioxidutsläppens storlek.

26 § När en blandning av marint bränsle och avkokningsgas används som metod för att minska utsläpp, ska metoden bidra till att svaveldioxidutsläppen kontinuerligt inte blir större än vad som hade blivit fallet med den angivna högsta tillåtna svavelhalten.

Vid bedömningen av om blandningen uppfyller kravet i första stycket ska en beräkning göras av värden som gäller förbrukning av blandningen när fartyget ligger i hamn. Beräkningen ska göras genom att bestämma

1. gasförbrukningen, som är vikten i kilogram av den avkokningsgas som förbrukas,

2. marinbränsleförbrukningen, som är vikten i kilogram av det marina bränsle som förbrukas,

3. blandningsvärdet, som är förhållandet mellan avkokningsgasen och det marina bränslet och beräknas genom att gasförbrukningen divideras med marinbränsleförbrukningen, och

4. jämförelsevärdet, som beräknas genom att det marina bränslets svavelhalt i viktprocent multipliceras med 8,6 och multiplikationens resultat minskas med 0,816.

Blandningen ska anses uppfylla kravet i första stycket om blandningsvärdet är större än eller lika med jämförelsevärdet.

27 § När ett avgasreningssystem används som innebär att rökgasen tvättas, får tvättvattnet släppas ut i havet endast om det kan visas att tvättvattnet inte har någon betydande effekt på och inte utgör någon risk för människors hälsa eller miljön. Detta gäller även utsläpp i havet som görs i skyddade hamnar eller flodmynningar.

Undantag och dispenser

28 § Förbuden i 13, 17–21 och 23 §§ gäller inte

1. bränslen avsedda för forskning, testning eller förädling,

2. bränslen som används på fartyg som ägs eller brukas av Försvarsmakten eller av en främmande stats stridskrafter, eller
3. bränsleanvändning som är nödvändig
 - a) med hänsyn till ett fartygs säkerhet,
 - b) för att rädda människoliv till sjöss, eller
 - c) på grund av skada på fartyget eller dess utrustning.

Första stycket 3 får tillämpas endast om rimliga åtgärder vidtas för att förhindra eller minimera utsläpp som härrör från bränslet och åtgärder vidtas snarast möjligt för att reparera den skada som gjort bränsleanvändningen nödvändig. Första stycket 3 får inte tillämpas om fartygets ägare eller befälhavare uppsåtligen eller genom vårdslöshet orsakade den skada som gjort bränsleanvändningen nödvändig.

29 § Förbuden i 20, 21 och 23 §§ gäller inte, om det kan visas att

1. fartygets befälhavare har vidtagit alla rimliga åtgärder för att få tag på föreskrivet marint bränsle men inte kunnat göra det utan att avvika från sin planerade rutt eller försenas oskäligt,
2. de åtgärder som har vidtagits enligt 1 är dokumenterade, och
3. fartygets flaggstat och den behöriga myndigheten i destinationshamnens stat har underrättats om de förhållanden som avses i 1.

30 § Om det finns särskilda skäl, får länsstyrelsen i det enskilda fallet ge dispens från 15 §.

31 § I fråga om försök med nya metoder för att minska utsläpp från fartyg får Transportstyrelsen i det enskilda fallet ge dispens från förbuden i 17–21 och 23 §§ om en sådan dispens är förenlig med rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/33/EU.

Om en behörig myndighet i ett annat land i Europeiska unionen har gett ett motsvarande godkännande för försök med nya metoder för att minska utsläpp från fartyg, får ett marint bränsle användas i enlighet med godkännandet trots förbuden i 17–21 och 23 §§.

Skyldigheter vid leverans av svavelhaltiga bränslen

32 § Den som säljer ett svavelhaltigt bränsle ska när avtalet ingås uppge svavelhalten i bränslet för köparen, om det inte är uppenbart att svavelhalten är lägre än den som anges i 14 §.

33 § Den som säljer ett svavelhaltigt bränsle eller till Sverige för in ett sådant bränsle för eget bruk ska inom tre månader från överlåtelsen eller införseln lämna skriftlig uppgift om överlåtelsen eller införseln till länsstyrelsen i det län där bränslet ska förbrännas, om svavelhalten i bränslet är så hög att förbränning utan svavelavskiljning inte är tillåten enligt 14 §.

34 § En bunkerleverantör som levererar ett marint bränsle till ett fartyg med en bruttodräktighet över 400 och som måste omfattas av ett internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP-certifikat) ska

1. se till att en bunkersspecifikation och ett representativt förseglat prov på bränslet lämnas till fartygets befälhavare eller befälhavarens representant när bränslet levereras till fartyget,

2. se till att bunkersspecifikationen är avfattad på engelska och innehåller uppgift om

a) det mottagande fartygets namn och det unika identitetsnummer som tilldelats fartyget av Förenta nationernas internationella sjöfartsorganisation (IMO-nummer),

b) namnet på den hamn där leveransen sker,

c) det datum då leveransen påbörjades,

d) det levererade bränslets beteckning,

e) den levererade kvantiteten angiven i kubikmeter,

f) det levererade bränslets densitet vid 15 grader Celsius uttryckt i kilogram per kubikmeter, och

g) det levererade bränslets svavelhalt,

3. se till att det till bunkersspecifikationen finns ett intyg om att det levererade bränslet överensstämmer med de krav som följer av föreskrifter meddelade med stöd av 1 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg,

4. se till att intyget är gjort av bunkerleverantören, av en bränsleleverantör som bränslet härrör från eller av den som någon av dessa har utsett att för sin räkning göra ett sådant intyg, och

5. behålla en kopia av bunkersspecifikationen i minst tre år.

35 § Befälhavaren på ett fartyg som tar emot en leverans som avses i 34 § ska se till att den bunkersspecifikation och det prov som enligt 34 § lämnas vid leveransen tas emot och att provet bekräftas genom att dess försegling eller emballage förses med en signatur av befälhavaren eller av den som befälhavaren har utsett att för sin räkning bekräfta ett sådant prov.

Befälhavaren ska se till att provet finns i behåll på fartyget eller annars lätt tillgängligt för tillsyn tills det bränsle som provet avser huvudsakligen har förbrukats, dock i minst tolv månader från den dag bränslet levererades.

Register över bunkerleverantörer

36 § En bunkerleverantör som i sin verksamhet levererar bränsle till ett fartyg som avses i 34 § ska anmäla till Kemikalieinspektionen att bunkerleverantören bedriver sådan bunkringsverksamhet.

37 § Kemikalieinspektionen ska föra ett register över de bunkerleverantörer som anmälts enligt 36 §.

Bemyndigande att meddela föreskrifter

38 § Naturvårdsverket får i fråga om svavelhalten i bränsle meddela ytterligare föreskrifter om uppgiftsskyldighet enligt 14 kap. 19 § 2 miljöbalken.

Tillsyn och rapportering

39 § Bestämmelser om tillsyn finns i 26 kap. miljöbalken och i miljötillsynsförordningen (2011:13). Bestämmelser om det operativa tillsynsansvar

som hör samman med denna förordning finns i 2 kap. 21, 27 och 29–32 §§ miljötillsynsförordningen.

40 § Vid tillsyn över att denna förordning följs ska myndigheterna utföra prov och analyser på ett sådant sätt som krävs enligt artikel 6 i direktiv 1999/32/EG.

41 § Vid tillsyn över att en metod för att minska utsläpp uppfyller kravet i 25 § ska tillsynsmyndigheten, i fråga om fartyg som för en EU-medlemsstats flagg, godta de utrustningar och andra tekniska metoder som

1. avses i punkt A.2/2.4 i bilaga A.2 till rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2012/32/EU, eller

2. har godkänts av Europeiska kommissionens kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS).

42 § Om Transportstyrelsen får kännedom om att en bunkerleverantör av marint bränsle eller någon annan som säljer marint bränsle inte har följt denna förordning eller en föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, ska Transportstyrelsen rapportera detta till Kemikalieinspektionen.

43 § Kemikalieinspektionen ska svara för sådan rapportering till Europeiska kommissionen som krävs enligt artikel 4a.5a i direktiv 1999/32/EG.

44 § Transportstyrelsen ska svara för sådan rapportering till Europeiska kommissionen som krävs enligt artiklarna 4a.5b.b och 7.1 i direktiv 1999/32/EG.

Avgifter

45 § Bestämmelser om avgifter finns i förordningen (1998:940) om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken.

Överklagande

46 § I 19 kap. 1 § miljöbalken finns bestämmelser om överklagande.

Straff och förverkande

47 § I 29 kap. miljöbalken finns bestämmelser om straff och förverkande.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2014.
 2. Genom förordningen upphävs förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle.
 3. För tiden före den 1 januari 2015 får svavelhalten trots 20 och 21 §§ uppgå till 1,00 viktprocent.

På regeringens vägnar

SFS 2014:509

LENA EK

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

Koordinater för begränsning av Nordamerikaområdet i Stilla havet utanför Amerikas förenta stater och Kanadas kuster

För varje punkt anges koordinaterna enligt exemplet latitud 32° 32' 10" N. som betyder 32 grader 32 minuter 10 sekunder nordlig bredd och exemplet longitud 117° 06' 11" V. som betyder 117 grader 6 minuter 11 sekunder västlig längd.

Punkt	Latitud	Longitud
1	32° 32' 10" N.	117° 06' 11" V.
2	32° 32' 04" N.	117° 07' 29" V.
3	32° 31' 39" N.	117° 14' 20" V.
4	32° 33' 13" N.	117° 15' 50" V.
5	32° 34' 21" N.	117° 22' 01" V.
6	32° 35' 23" N.	117° 27' 53" V.
7	32° 37' 38" N.	117° 49' 34" V.
8	31° 07' 59" N.	118° 36' 21" V.
9	30° 33' 25" N.	121° 47' 29" V.
10	31° 46' 11" N.	123° 17' 22" V.
11	32° 21' 58" N.	123° 50' 44" V.
12	32° 56' 39" N.	124° 11' 47" V.
13	33° 40' 12" N.	124° 27' 15" V.
14	34° 31' 28" N.	125° 16' 52" V.
15	35° 14' 38" N.	125° 43' 23" V.
16	35° 43' 60" N.	126° 18' 53" V.
17	36° 16' 25" N.	126° 45' 30" V.
18	37° 01' 35" N.	127° 07' 18" V.
19	37° 45' 39" N.	127° 38' 02" V.
20	38° 25' 08" N.	127° 52' 60" V.
21	39° 25' 05" N.	128° 31' 23" V.
22	40° 18' 47" N.	128° 45' 46" V.
23	41° 13' 39" N.	128° 40' 22" V.
24	42° 12' 49" N.	129° 00' 38" V.
25	42° 47' 34" N.	129° 05' 42" V.
26	43° 26' 22" N.	129° 01' 26" V.
27	44° 24' 43" N.	128° 41' 23" V.
28	45° 30' 43" N.	128° 40' 02" V.
29	46° 11' 01" N.	128° 49' 01" V.
30	46° 33' 55" N.	129° 04' 29" V.
31	47° 39' 55" N.	131° 15' 41" V.
32	48° 32' 32" N.	132° 41' 00" V.
33	48° 57' 47" N.	133° 14' 47" V.
34	49° 22' 39" N.	134° 15' 51" V.
35	50° 01' 52" N.	135° 19' 01" V.
36	51° 03' 18" N.	136° 45' 45" V.
37	51° 54' 04" N.	137° 41' 54" V.
38	52° 45' 12" N.	138° 20' 14" V.
39	53° 29' 20" N.	138° 40' 36" V.
40	53° 40' 39" N.	138° 48' 53" V.

41	54° 13' 45" N.	139° 32' 38" V.
42	54° 39' 25" N.	139° 56' 19" V.
43	55° 20' 18" N.	140° 55' 45" V.
44	56° 07' 12" N.	141° 36' 18" V.
45	56° 28' 32" N.	142° 17' 19" V.
46	56° 37' 19" N.	142° 48' 57" V.
47	58° 51' 04" N.	153° 15' 03" V.

SFS 2014:509

Koordinater för begränsning av Nordamerikaområdet i Atlanten utanför Amerikas förenata stater, Kanadas och Frankrikes kuster

För varje punkt anges koordinaterna enligt exemplet latitud 60° 00' 00" N. som betyder 60 grader 0 minuter 0 sekunder nordlig bredd och exemplet longitud 64° 09' 36" V. som betyder 64 grader 9 minuter 36 sekunder västlig längd.

Punkt	Latitud	Longitud
1	60° 00' 00" N.	64° 09' 36" V.
2	60° 00' 00" N.	56° 43' 00" V.
3	58° 54' 01" N.	55° 38' 05" V.
4	57° 50' 52" N.	55° 03' 47" V.
5	57° 35' 13" N.	54° 00' 59" V.
6	57° 14' 20" N.	53° 07' 58" V.
7	56° 48' 09" N.	52° 23' 29" V.
8	56° 18' 13" N.	51° 49' 42" V.
9	54° 23' 21" N.	50° 17' 44" V.
10	53° 44' 54" N.	50° 07' 17" V.
11	53° 04' 59" N.	50° 10' 05" V.
12	52° 20' 06" N.	49° 57' 09" V.
13	51° 34' 20" N.	48° 52' 45" V.
14	50° 40' 15" N.	48° 16' 04" V.
15	50° 02' 28" N.	48° 07' 03" V.
16	49° 24' 03" N.	48° 09' 35" V.
17	48° 39' 22" N.	47° 55' 17" V.
18	47° 24' 25" N.	47° 46' 56" V.
19	46° 35' 12" N.	48° 00' 54" V.
20	45° 19' 45" N.	48° 43' 28" V.
21	44° 43' 38" N.	49° 16' 50" V.
22	44° 16' 38" N.	49° 51' 23" V.
23	43° 53' 15" N.	50° 34' 01" V.
24	43° 36' 06" N.	51° 20' 41" V.
25	43° 23' 59" N.	52° 17' 22" V.
26	43° 19' 50" N.	53° 20' 13" V.
27	43° 21' 14" N.	54° 09' 20" V.
28	43° 29' 41" N.	55° 07' 41" V.
29	42° 40' 12" N.	55° 31' 44" V.
30	41° 58' 19" N.	56° 09' 34" V.
31	41° 20' 21" N.	57° 05' 13" V.
32	40° 55' 34" N.	58° 02' 55" V.
33	40° 41' 38" N.	59° 05' 18" V.
34	40° 38' 33" N.	60° 12' 20" V.
35	40° 45' 46" N.	61° 14' 03" V.
36	41° 04' 52" N.	62° 17' 49" V.
37	40° 36' 55" N.	63° 10' 49" V.
38	40° 17' 32" N.	64° 08' 37" V.
39	40° 07' 46" N.	64° 59' 31" V.
40	40° 05' 44" N.	65° 53' 07" V.

41	39° 58' 05" N.	65° 59' 51" V.
42	39° 28' 24" N.	66° 21' 14" V.
43	39° 01' 54" N.	66° 48' 33" V.
44	38° 39' 16" N.	67° 20' 59" V.
45	38° 19' 20" N.	68° 02' 01" V.
46	38° 05' 29" N.	68° 46' 55" V.
47	37° 58' 14" N.	69° 34' 07" V.
48	37° 57' 47" N.	70° 24' 09" V.
49	37° 52' 46" N.	70° 37' 50" V.
50	37° 18' 37" N.	71° 08' 33" V.
51	36° 32' 25" N.	71° 33' 59" V.
52	35° 34' 58" N.	71° 26' 02" V.
53	34° 33' 10" N.	71° 37' 04" V.
54	33° 54' 49" N.	71° 52' 35" V.
55	33° 19' 23" N.	72° 17' 12" V.
56	32° 45' 31" N.	72° 54' 05" V.
57	31° 55' 13" N.	74° 12' 02" V.
58	31° 27' 14" N.	75° 15' 20" V.
59	31° 03' 16" N.	75° 51' 18" V.
60	30° 45' 42" N.	76° 31' 38" V.
61	30° 12' 48" N.	77° 18' 29" V.
62	29° 25' 17" N.	76° 56' 42" V.
63	28° 36' 59" N.	76° 47' 60" V.
64	28° 17' 13" N.	76° 40' 10" V.
65	28° 17' 12" N.	79° 11' 23" V.
66	27° 52' 56" N.	79° 28' 35" V.
67	27° 26' 01" N.	79° 31' 38" V.
68	27° 16' 13" N.	79° 34' 18" V.
69	27° 11' 54" N.	79° 34' 56" V.
70	27° 05' 59" N.	79° 35' 19" V.
71	27° 00' 28" N.	79° 35' 17" V.
72	26° 55' 16" N.	79° 34' 39" V.
73	26° 53' 58" N.	79° 34' 27" V.
74	26° 45' 46" N.	79° 32' 41" V.
75	26° 44' 30" N.	79° 32' 23" V.
76	26° 43' 40" N.	79° 32' 20" V.
77	26° 41' 12" N.	79° 32' 01" V.
78	26° 38' 13" N.	79° 31' 32" V.
79	26° 36' 30" N.	79° 31' 06" V.
80	26° 35' 21" N.	79° 30' 50" V.
81	26° 34' 51" N.	79° 30' 46" V.
82	26° 34' 11" N.	79° 30' 38" V.
83	26° 31' 12" N.	79° 30' 15" V.
84	26° 29' 05" N.	79° 29' 53" V.
85	26° 25' 31" N.	79° 29' 58" V.
86	26° 23' 29" N.	79° 29' 55" V.
87	26° 23' 21" N.	79° 29' 54" V.
88	26° 18' 57" N.	79° 31' 55" V.
89	26° 15' 26" N.	79° 33' 17" V.
90	26° 15' 13" N.	79° 33' 23" V.
91	26° 08' 09" N.	79° 35' 53" V.

SFS 2014:509

92	26° 07' 47" N.	79° 36' 09" V.
93	26° 06' 59" N.	79° 36' 35" V.
94	26° 02' 52" N.	79° 38' 22" V.
95	25° 59' 30" N.	79° 40' 03" V.
96	25° 59' 16" N.	79° 40' 08" V.
97	25° 57' 48" N.	79° 40' 38" V.
98	25° 56' 18" N.	79° 41' 06" V.
99	25° 54' 04" N.	79° 41' 38" V.
100	25° 53' 24" N.	79° 41' 46" V.
101	25° 51' 54" N.	79° 41' 59" V.
102	25° 49' 33" N.	79° 42' 16" V.
103	25° 48' 24" N.	79° 42' 23" V.
104	25° 48' 20" N.	79° 42' 24" V.
105	25° 46' 26" N.	79° 42' 44" V.
106	25° 46' 16" N.	79° 42' 45" V.
107	25° 43' 40" N.	79° 42' 59" V.
108	25° 42' 31" N.	79° 42' 48" V.
109	25° 40' 37" N.	79° 42' 27" V.
110	25° 37' 24" N.	79° 42' 27" V.
111	25° 37' 08" N.	79° 42' 27" V.
112	25° 31' 03" N.	79° 42' 12" V.
113	25° 27' 59" N.	79° 42' 11" V.
114	25° 24' 04" N.	79° 42' 12" V.
115	25° 22' 21" N.	79° 42' 20" V.
116	25° 21' 29" N.	79° 42' 08" V.
117	25° 16' 52" N.	79° 41' 24" V.
118	25° 15' 57" N.	79° 41' 31" V.
119	25° 10' 39" N.	79° 41' 31" V.
120	25° 09' 51" N.	79° 41' 36" V.
121	25° 09' 03" N.	79° 41' 45" V.
122	25° 03' 55" N.	79° 42' 29" V.
123	25° 02' 60" N.	79° 42' 56" V.
124	25° 00' 30" N.	79° 44' 05" V.
125	24° 59' 03" N.	79° 44' 48" V.
126	24° 55' 28" N.	79° 45' 57" V.
127	24° 44' 18" N.	79° 49' 24" V.
128	24° 43' 04" N.	79° 49' 38" V.
129	24° 42' 36" N.	79° 50' 50" V.
130	24° 41' 47" N.	79° 52' 57" V.
131	24° 38' 32" N.	79° 59' 58" V.
132	24° 36' 27" N.	80° 03' 51" V.
133	24° 33' 18" N.	80° 12' 43" V.
134	24° 33' 05" N.	80° 13' 21" V.
135	24° 32' 13" N.	80° 15' 16" V.
136	24° 31' 27" N.	80° 16' 55" V.
137	24° 30' 57" N.	80° 17' 47" V.
138	24° 30' 14" N.	80° 19' 21" V.
139	24° 30' 06" N.	80° 19' 44" V.
140	24° 29' 38" N.	80° 21' 05" V.
141	24° 28' 18" N.	80° 24' 35" V.
142	24° 28' 06" N.	80° 25' 10" V.

143	24° 27' 23" N.	80° 27' 20" V.
144	24° 26' 30" N.	80° 29' 30" V.
145	24° 25' 07" N.	80° 32' 22" V.
146	24° 23' 30" N.	80° 36' 09" V.
147	24° 22' 33" N.	80° 38' 56" V.
148	24° 22' 07" N.	80° 39' 51" V.
149	24° 19' 31" N.	80° 45' 21" V.
150	24° 19' 16" N.	80° 45' 47" V.
151	24° 18' 38" N.	80° 46' 49" V.
152	24° 18' 35" N.	80° 46' 54" V.
153	24° 09' 51" N.	80° 59' 47" V.
154	24° 09' 48" N.	80° 59' 51" V.
155	24° 08' 58" N.	81° 01' 07" V.
156	24° 08' 30" N.	81° 01' 51" V.
157	24° 08' 26" N.	81° 01' 57" V.
158	24° 07' 28" N.	81° 03' 06" V.
159	24° 02' 20" N.	81° 09' 05" V.
160	23° 59' 60" N.	81° 11' 16" V.
161	23° 55' 32" N.	81° 12' 55" V.
162	23° 53' 52" N.	81° 19' 43" V.
163	23° 50' 52" N.	81° 29' 59" V.
164	23° 50' 02" N.	81° 39' 59" V.
165	23° 49' 05" N.	81° 49' 59" V.
166	23° 49' 05" N.	82° 00' 11" V.
167	23° 49' 42" N.	82° 09' 59" V.
168	23° 51' 14" N.	82° 24' 59" V.
169	23° 51' 14" N.	82° 39' 59" V.
170	23° 49' 42" N.	82° 48' 53" V.
171	23° 49' 32" N.	82° 51' 11" V.
172	23° 49' 24" N.	82° 59' 59" V.
173	23° 49' 52" N.	83° 14' 59" V.
174	23° 51' 22" N.	83° 25' 49" V.
175	23° 52' 27" N.	83° 33' 01" V.
176	23° 54' 04" N.	83° 41' 35" V.
177	23° 55' 47" N.	83° 48' 11" V.
178	23° 58' 38" N.	83° 59' 59" V.
179	24° 09' 37" N.	84° 29' 27" V.
180	24° 13' 20" N.	84° 38' 39" V.
181	24° 16' 41" N.	84° 46' 07" V.
182	24° 23' 30" N.	84° 59' 59" V.
183	24° 26' 37" N.	85° 06' 19" V.
184	24° 38' 57" N.	85° 31' 54" V.
185	24° 44' 17" N.	85° 43' 11" V.
186	24° 53' 57" N.	85° 59' 59" V.
187	25° 10' 44" N.	86° 30' 07" V.
188	25° 43' 15" N.	86° 21' 14" V.
189	26° 13' 13" N.	86° 06' 45" V.
190	26° 27' 22" N.	86° 13' 15" V.
191	26° 33' 46" N.	86° 37' 07" V.
192	26° 01' 24" N.	87° 29' 35" V.
193	25° 42' 25" N.	88° 33' 00" V.

SFS 2014:509

194	25° 46' 54" N.	90° 29' 41" V.
195	25° 44' 39" N.	90° 47' 05" V.
196	25° 51' 43" N.	91° 52' 50" V.
197	26° 17' 44" N.	93° 03' 59" V.
198	25° 59' 55" N.	93° 33' 52" V.
199	26° 00' 32" N.	95° 39' 27" V.
200	26° 00' 33" N.	96° 48' 30" V.
201	25° 58' 32" N.	96° 55' 28" V.
202	25° 58' 15" N.	96° 58' 41" V.
203	25° 57' 58" N.	97° 01' 54" V.
204	25° 57' 41" N.	97° 05' 08" V.
205	25° 57' 24" N.	97° 08' 21" V.
206	25° 57' 24" N.	97° 08' 47" V.

Koordinater för begränsning av Nordamerikaområdet utanför de Hawaiiska öarna

För varje punkt anges koordinaterna enligt exemplet latitud 22° 32' 54" N. som betyder 22 grader 32 minuter 54 sekunder nordlig bredd och exemplet longitud 153° 00' 33" V. som betyder 153 grader 0 minuter 33 sekunder västlig längd.

Punkt	Latitud	Longitud
1	22° 32' 54" N.	153° 00' 33" V.
2	23° 06' 05" N.	153° 28' 36" V.
3	23° 32' 11" N.	154° 02' 12" V.
4	23° 51' 47" N.	154° 36' 48" V.
5	24° 21' 49" N.	155° 51' 13" V.
6	24° 41' 47" N.	156° 27' 27" V.
7	24° 57' 33" N.	157° 22' 17" V.
8	25° 13' 41" N.	157° 54' 13" V.
9	25° 25' 31" N.	158° 30' 36" V.
10	25° 31' 19" N.	159° 09' 47" V.
11	25° 30' 31" N.	159° 54' 21" V.
12	25° 21' 53" N.	160° 39' 53" V.
13	25° 00' 06" N.	161° 38' 33" V.
14	24° 40' 49" N.	162° 13' 13" V.
15	24° 15' 53" N.	162° 43' 08" V.
16	23° 40' 50" N.	163° 13' 00" V.
17	23° 03' 20" N.	163° 32' 58" V.
18	22° 20' 09" N.	163° 44' 41" V.
19	21° 36' 45" N.	163° 46' 03" V.
20	20° 55' 26" N.	163° 37' 44" V.
21	20° 13' 34" N.	163° 19' 13" V.
22	19° 39' 03" N.	162° 53' 48" V.
23	19° 09' 43" N.	162° 20' 35" V.
24	18° 39' 16" N.	161° 19' 14" V.
25	18° 30' 31" N.	160° 38' 30" V.
26	18° 29' 31" N.	159° 56' 17" V.
27	18° 10' 41" N.	159° 14' 08" V.
28	17° 31' 17" N.	158° 56' 55" V.
29	16° 54' 06" N.	158° 30' 29" V.
30	16° 25' 49" N.	157° 59' 25" V.
31	15° 59' 57" N.	157° 17' 35" V.
32	15° 40' 37" N.	156° 21' 06" V.
33	15° 37' 36" N.	155° 22' 16" V.
34	15° 43' 46" N.	154° 46' 37" V.
35	15° 55' 32" N.	154° 13' 05" V.
36	16° 46' 27" N.	152° 49' 11" V.
37	17° 33' 42" N.	152° 00' 32" V.
38	18° 30' 16" N.	151° 30' 24" V.
39	19° 02' 47" N.	151° 22' 17" V.

SFS 2014:509	40	19° 34' 46" N.	151° 19' 47" V.
	41	20° 07' 42" N.	151° 22' 58" V.
	42	20° 38' 43" N.	151° 31' 36" V.
	43	21° 29' 09" N.	151° 59' 50" V.
	44	22° 06' 58" N.	152° 31' 25" V.
	45	22° 32' 54" N.	153° 00' 33" V.