



Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.;

utfärdad den 11 december 2014.

Regeringen föreskriver att 1 kap. 1 §, 2 kap. 2 §, 4 kap. 2 och 3 §§, 9 kap. 5, 7 och 8 §§ och 10 kap. 16 § och bilagan till förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Bestämmelser om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter finns i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

2. rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter, och

3. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

2 kap.

2 §² Artikel 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EEG) nr 3821/85 ska inte tillämpas på vägtransporter inom Sverige som utförs med

1. fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruks-, trädgårds-, skogs-, uppfödning- eller fiskeriföretag för godstransporter inom ramen för företagets egen verksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget är beläget,

2. jordbruks- och skogsbrukstraktorer som används i jordbruks- och skogsbruksverksamhet, inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget som äger, hyr eller leasar fordonet är beläget,

3. fordon som uteslutande används på öar som har en areal av högst 2 300 kvadratkilometer och som inte är förenade med landet i övrigt med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon,

¹ Senaste lydelse 2007:216.

² Senaste lydelse 2011:1023.

4. fordon som används för övningskörning och förarprov för erhållande av körkort eller yrkeskompetensbevis, förutsatt att fordonet inte används för kommersiell transport av gods eller passagerare,

5. fordon som används i samband med underhåll av avlopps-, översvämningsskydds-, vatten-, gas- och elanläggningar, underhåll och kontroll av vägar, dörr-till-dörr-insamling och -bortskaffande av hushållsavfall, telekommunikationstjänster, radio- och TV-sändningar och pejling efter radio- och TV-sändare eller -mottagare,

6. fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport,

7. fordon som används för uppsamling av mjölk från bondgårdar och för återlämning till bondgårdar av mjölkbehållare eller av mjölkprodukter avsedda för djurfoder,

8. fordon som används för transport av djuravfall eller av djurkadaver som inte är avsedda som människoföda,

9. fordon som används för transport av levande djur från bondgårdar till lokala marknader och omvänt eller från marknader till lokala slakterier inom en radie på 100 km, samt

10. specialfordon som transporterar cirkus- och nöjesfältsutrustning.

4 kap.

2 §³ Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 12.2 och 12.3 i förordning (EEG) nr 3821/85 och artikel 24.4 och 24.5 i förordning (EU) nr 165/2014. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll är behörig myndighet enligt artikel 24.6 i förordning (EU) nr 165/2014.

3 §⁴ Godkännande av verkstäder enligt artikel 24.1 och 24.2 i förordning (EU) nr 165/2014 ska ske genom ackreditering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 och lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska underrätta Transportstyrelsen om de ackrediteringar och återkallelser av ackrediteringar som beslutats enligt denna bestämmelse.

9 kap.

5 §⁵ Till penningböter döms den förare som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7 första stycket, 8.1–8.6, 8.6 a första stycket eller 12 andra meningen i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 3.1, 14.4 a tredje stycket, 15.1 andra–femte styckena, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje styckena i förordning (EEG) nr 3821/85 eller artikel 34.1–34.7 i förordning (EU) nr 165/2014,

3. 5 kap. 4 eller 5 §, eller

³ Senaste lydelse 2008:1288.

⁴ Senaste lydelse 2011:816.

⁵ Senaste lydelse 2010:1620.

4. förbud mot att bruka fordon enligt 4 kap. 5 § andra stycket eller 6 § andra stycket.

Till straff enligt första stycket 2 för brott mot artikel 3.1 i förordning (EEG) nr 3821/85 ska inte dömas om fordonet är utrustat med färdskrivare i enlighet med 2 kap. 1 §.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelse som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

7 §⁶ Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006,
2. artikel 14.2 i förordning (EEG) nr 3821/85,
3. 6 kap. 2 §,
4. 5 kap. 5 eller 6 §, eller
5. 5 kap. 7 § andra stycket i fråga om företagskort eller verkstadskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 2 eller 3 och avsnitt 3 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt.

8 §⁷ I de fall som avses i 4, 5 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras arbetsgivaren, om denne inte har gjort vad som har ankommit på honom eller henne för att hindra överträdelsen. I de fall föraren brutit mot artikel 5, 6, 7 första stycket, 8.1–8.6 eller 8.6 a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, artikel 3.1, 14.4 a tredje stycket, 15.1 andra–femte styckena, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje styckena i förordning (EEG) nr 3821/85 eller mot artikel 34.1–34.7 i förordning (EU) nr 165/2014 gäller arbetsgivarens ansvar även om förarens överträdelse av förordningsbestämmelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

Det som sägs i första stycket om arbetsgivare ska i stället gälla annan näringsidkare om överträdelsen skett i dennes transportverksamhet.

10 kap.

16 §⁸ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 13 §,
2. verkställigheten av förordning (EEG) nr 3821/85, förordning (EU) nr 165/2014, förordning (EG) nr 561/2006 och denna förordning, samt
3. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Polismyndigheten har hörts.

1. Denna förordning träder i kraft den 2 mars 2015.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före den 2 mars 2015.

⁶ Senaste lydelse 2010:1620.

⁷ Senaste lydelse 2010:1620.

⁸ Senaste lydelse 2014:1273.

SFS 2014:1489

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)

Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–9 §§**1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–8 §§****Överträdelser av förordning (EEG) nr 3821/85**

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ

H	Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad				
----------	--	--	--	--	--

H5	Artikel 14.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000		
H6		Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
H7		Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
H8	Artikel 15.1	Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000	

Överträdelser av förordning (EU) nr 165/2014

H9	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000
H10		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
H11	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort	4 000		
H12		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000

⁹ Senaste lydelse 2010:1620.

H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
H15		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
H17	Artikel 34.4	Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000		
H18	Artikel 34.5	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
H19		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
I	Ifylld information				
I1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
I2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
I3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
I4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
I5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000
I6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
I7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
I8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000
I9		Artikel 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren		

Överträdelser av förordning (EEG) nr 3821/85

I10	Artikel 15.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
J	Driftavbrott				