



## Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526);

utfärdad den 4 juni 2015.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om järnvägsförordningen (2004:526)<sup>2</sup>  
*dels* att 5 kap. 1 a § ska upphöra att gälla,  
*dels* att 1 kap. 1, 1 a, 3 och 4 §§, 2 kap. 1 och 4 §§, 3 kap. 1, 2, 4, 5, 6 och  
12 §§, 5 kap. 1 och 10 §§ och 6 kap. 1 § och närmast rubriken före 3 kap. 1 §  
ska ha följande lydelse,  
*dels* att det i förordningen ska införas 14 nya paragrafer, 1 kap. 5 §, 3 kap.  
1 a, 5 a–5 d, 6 a–6 c §§, 5 kap. 2 a §, 6 kap. 1 a, 2 b, 9 a och 9 b §§, och när-  
mast före 1 kap. 4 §, 3 kap. 1, 1 a, 2, 4, 5, 6–6 c §§, 6 kap. 9 a och 9 b §§ nya  
rubriker av följande lydelse.

### 1 kap.

**1 §** Denna förordning innehåller föreskrifter i anslutning till järnvägslagen (2004:519).

**1 a §** Bestämmelserna i 3 kap. 11 § och 5 kap. gäller inte för verksamhet vid  
1. lokala och regionala järnvägsnät som är fristående och enbart avsedda för persontrafik eller museitrafik, eller  
2. järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av äga-  
ren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods.  
För den som förvaltar järnvägsinfrastruktur inom anläggningar för tjänster ska av bestämmelserna i 5 kap. endast 5 kap. 2 a § tillämpas.

**3 §<sup>3</sup>** De ord och uttryck som används i denna förordning har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519). Därutöver betyder  
*anmänt organ*: organ som anmälts enligt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll för att bedöma överensstämmelse och lämplighet hos komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet och delsystem,  
*europaisk specifikation*: sådan gemensam teknisk specifikation, sådant europeiskt tekniskt godkännande eller sådan nationell standard som genomfö-

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde (omarbetning), i den ursprungliga lydelsen och Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (omarbetning), i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/38/EU.

<sup>2</sup> Förordningen omtryckt 2007:453.

Senaste lydelse av 5 kap. 1 a § 2008:1287.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2013:318.

europaisk standard som anges i artikel 1.8–1.12 i rådets direktiv 93/38/EEG av den 14 juni 1993 om samordning av upphandlingsförfarandet för enheter som har verksamhet inom vatten-, energi-, transport- och telekommunikationssektorerna,

*transeuropeiska järnvägssystemet*: de transeuropeiska järnvägssystemen för konventionell trafik och för höghastighetstrafik,

*transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetstrafik*: det järnvägssystem som beskrivs i bilaga I punkt 2 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (omarbetning) och som omfattar den järnvägsinfrastruktur som avses i artikel 10.2 i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juni 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet,

*transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik*: det järnvägssystem som beskrivs i bilaga I punkt 1 till direktiv 2008/57/EG och som omfattar den järnvägsinfrastruktur som avses i artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG,

*väsentliga krav*: de krav som beskrivs i bilaga III till direktiv 2008/57/EG, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/38/EU.

## Bemyndiganden

4 §<sup>4</sup> Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. vilka fordon som är arbetsfordon,
2. vilka fordon som är museijärnvägsfordon,
3. att vissa spåranläggningar inte ska anses vara järnvägsinfrastruktur, och
4. vilken järnvägsinfrastruktur som saknar strategisk betydelse för järnvägsmarknaden.

5 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om skyldigheter för infrastrukturförvaltare att föra register över sina järnvägsanläggningar och krav på innehåll i sådana register.

## 2 kap.

1 §<sup>5</sup> Transportstyrelsen ska övervaka järnvägssystemens säkerhet. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om säkerhet när det gäller

1. materiels beskaffenhet,
2. verksameters organisation,
3. kunskapskrav för anställda med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten,
4. säkerhetsstyrningssystem och verksamhetsutövers övriga säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet enligt 2 kap. 5 § andra stycket järnvägslagen (2004:519),
5. säkerhetsrapporter,
6. trafiksäkerhet,
7. rapportering av olyckor, olyckstillbud och andra händelser med betydelse för säkerheten utöver vad som anges i 2 kap. 6 § järnvägslagen, samt

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2008:1287.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2011:1117.

8. beredskapsplaner.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från bestämmelserna om säkerhet i 2 kap. 1–5 a §§ järnvägslagen för verksamhet vid sådana järnvägsnät som avses i 1 kap. 1 a § den lagen.

Ytterligare föreskrifter om verksamhetsutövares skyldighet att rapportera olyckor och olyckstillbud finns i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor.

**4 §<sup>6</sup>** Bestämmelserna i 5–14 §§ och 15 § första stycket gäller endast delsystem och komponenter som projekterats, byggts, byggs eller moderniserats efter utgången av juni 2004. Bestämmelserna gäller dock i tillämpliga delar även delsystem och komponenter som har tagits i bruk dessförinnan men efter den 1 januari 2001, om de ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetstrafik.

Bestämmelserna i 5–14, 14 b och 14 c §§ samt 15 § första stycket gäller inte för museijärnvägsfordon eller för järnvägsfordon och järnvägsinfrastruktur vid sådana fristående järnvägsnät som avses i 1 kap. 1 a § 1 järnvägslagen (2004:519).

### 3 kap.

#### Licens

##### *Tidsfrist för beviljande av licens*

**1 §<sup>7</sup>** Transportstyrelsen ska meddela ett beslut om licens enligt 3 kap. 2 § järnvägslagen (2004:519) så snart som möjligt, dock senast tre månader efter det att all relevant information för prövning av ansökan getts in.

##### *Offentliggörande av förfarandet för beviljande av licens*

**1 a §** Transportstyrelsen ska på sin webbplats offentliggöra en beskrivning av förfarandet för att beviljas licens. Transportstyrelsen ska informera Europeiska kommissionen om detta och om var informationen finns tillgänglig.

##### *Underrättelse om licens*

**2 §<sup>8</sup>** När Transportstyrelsen utfärdar, ändrar eller återkallar en licens ska styrelsen omedelbart underrätta Europeiska järnvägsbyrån om detta.

##### *Kravet på yrkeskunnande*

**4 §** Kravet på yrkeskunnande i 3 kap. 2 § 3 järnvägslagen (2004:519) ska anses uppfyllt av den som förfogar över en ledningsorganisation som har den kunskap eller erfarenhet som krävs för att utöva en säker och pålitlig operativ kontroll över den typ av verksamhet som ansökan om licensen gäller.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2011:1117.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2008:1287.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2008:1287.

*Kravet på ekonomisk förmåga*

**5 §** Kravet på ekonomisk förmåga i 3 kap. 2 § 3 järnvägslagen (2004:519) ska anses uppfyllt av den som kan visa att denne enligt realistiska antaganden kan uppfylla sina ekonomiska skyldigheter under de närmaste 12 månaderna.

**5 a §** Den som ansöker om licens enligt 3 kap. 2 § järnvägslagen (2004:519) ska till Transportstyrelsen lämna uppgifter om sin ekonomiska förmåga. Uppgifter ska lämnas om åtminstone följande:

1. tillgängliga medel inklusive beviljade checkräkningskrediter och lån,
2. medel och tillgångar som kan användas som säkerhet,
3. rörelsekapital,
4. relevanta kostnader, inklusive inköpskostnader eller förskotts betalning för fordon och annan rullande materiel, mark, byggnader och anläggningar,
5. fasta kostnader, och
6. skatter och sociala avgifter.

**5 b §** Transportstyrelsen ska kontrollera den ekonomiska förmågan enligt 5 § särskilt genom granskning av årsredovisning eller, i de fall en årsredovisning inte finns, innevarande års balansräkning.

**5 c §** Kravet på ekonomisk förmåga enligt 3 kap. 2 § 3 järnvägslagen (2004:519) ska inte anses uppfyllt av den som har betydande skulder för skatter och sociala avgifter.

**5 d §** Transportstyrelsen får för att kontrollera den ekonomiska förmågan enligt 3 kap. 2 § 3 järnvägslagen (2004:519) begära att sökanden lämnar en revisionsberättelse eller andra relevanta handlingar innehållande de uppgifter som avses i 5 a §, som upprättats av en bank, en bokföringsbyrå eller en auktoriserad revisor.

*Kravet på gott anseende*

**6 §** Kravet på gott anseende i 3 kap. 2 § 3 järnvägslagen (2004:519) ska inte anses uppfyllt av den som försatts i konkurs. Det ska inte heller anses uppfyllt om personer som ingår i företagets ledning har dömts för

1. allvarliga brott, inräknat ekonomiska brott,
2. allvarliga överträdelser av lagstiftning som gäller transporter, eller
3. allvarlig eller upprepad underlåtenhet att uppfylla skyldigheter enligt sociallagstiftning, arbetsrättslig lagstiftning eller arbetsmiljölagsstiftning eller, när det gäller företag som avser att bedriva gränsöverskridande godstransporter, tulllagstiftning.

*Tillfällig licens*

**6 a §** Om Transportstyrelsen har återkallat en licens med stöd av 8 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) på grund av järnvägsföretagets bristande efterlevnad av kravet på ekonomisk förmåga, får en tillfällig licens utfärdas under den tid som järnvägsföretaget omorganiserar. Detta gäller dock endast om bedömningen görs att säkerheten inte äventyras. En tillfällig licens får vara giltig i högst 6 månader.

**6 b §** Om ett järnvägsföretag har avbrutit sin verksamhet under 6 månader eller inte har påbörjat verksamheten inom 6 månader efter det att licensen beviljades, får Transportstyrelsen besluta att järnvägsföretaget ska ansöka om förnyad prövning av licensen eller att licensen tillfälligt ska återkallas. När det gäller tidsfristen för påbörjande av verksamheten, får Transportstyrelsen på begäran av järnvägsföretaget besluta att denna tidsfrist ska förlängas. Transportstyrelsen ska vid bedömningen särskilt beakta om de transporttjänster järnvägsföretaget avser att bedriva kräver längre tid än 6 månader att påbörja.

| Förändring av ett järnvägsföretags ägandeförhållanden m.m.

**6 c §** Om ett järnvägsföretag byter ägare eller slås samman med ett annat företag, får Transportstyrelsen besluta att järnvägsföretaget ska ansöka om förnyad prövning av licensen. Järnvägsföretaget får dock fortsätta att bedriva verksamheten under den förnyade prövningen om inte Transportstyrelsen på grund av säkerhetsskäl beslutar annat.

**12 §<sup>9</sup>** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. licenser, förnyad prövning av licenser och tillfälliga licenser,
2. säkerhetsintyg,
3. nationellt trafiksäkerhetstillstånd,
4. säkerhetstillstånd, och
5. omprövning av tillstånd eller villkor.

## **5 kap.**

**1 §<sup>10</sup>** En beskrivning av järnvägsnät enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) ska bland annat innehålla

1. uppgift om beskaffenheten hos infrastrukturen,
2. uppgift om vilka krav som ställs på järnvägsfordon för att få nyttjas på infrastrukturen,
3. principer för avgifter och taxor,
4. principer för verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter enligt 6 kap. 22 a § järnvägslagen och för registrering av avvikelser enligt 6 kap. 4 a § samma lag,
5. principer för kapacitetstildelningen,
6. uppgift om inom vilken tid och på vilket sätt ansökan om kapacitet ska göras,
7. principer för samordning och metoder för tvistlösning,
8. uppgift om i vilken utsträckning tåglägen ska utnyttjas och hur tidigare utnyttjandegrad av tåglägen beaktas vid tilldelningen,
9. uppgift om planerade banarbeten,
10. uppgift om att infrastruktur reserverats för viss järnvägstrafik,
11. information om de anläggningar för tjänster som infrastrukturförvaltaren råder över och som finns i anslutning till järnvägsnätet samt uppgifter om

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2008:1287.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2010:1917.

principer för avgifter och övriga villkor för tillträde till anläggningarna och tillgång till tjänsterna, alternativt en hänvisning till en webbplats där sådan information finns tillgänglig, och

12. information som lämnats till infrastrukturförvaltaren enligt 5 kap. 2 a §, alternativt en hänvisning till en webbplats där denna information finns tillgänglig.

Prioriteringskriterier i beskrivningen ska vara utformade så att de medger ett effektivt utnyttjande av infrastrukturen, varvid betydelsen av snabba gods-transporter särskilt ska beaktas.

Beskrivningen av järnvägsnätet ska finnas tillgänglig på både svenska och engelska på infrastrukturförvaltarens webbplats. För att tillhandahålla järnvägsnätbeskrivningen får infrastrukturförvaltaren inte ta ut en avgift som är högre än självkostnaden.

**2 a §** Tjänsteleverantörer ska lämna information om sina anläggningar för tjänster till Trafikverket och till infrastrukturförvaltaren för det järnvägsnät som anläggningen finns i anslutning till. Informationen ska innehålla uppgifter om principer för avgifter och övriga villkor för tillträde till anläggningarna och tillgång till tjänsterna, alternativt en hänvisning till en webbplats där denna information finns tillgänglig.

**10 §<sup>11</sup>** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. beskrivningen av järnvägsnät,
2. tidsplanen för tilldelningen,
3. tågplanen,
4. kapacitetsanalysen,
5. kapacitetsförstärkningsplanen,
6. förfarandet vid ansökningar om kapacitet och om kapacitetstilldelningen i övrigt,
7. åtgärder vid störningar, röjnings- och nödsituationer samt beredskapsplaner, och
8. tjänster och förfarandet för tillhandahållande av tjänster.

## 6 kap.

**1 §<sup>12</sup>** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. redovisning och bokföring av järnvägsverksamhet enligt 4 kap. 1, 1 a och 2 a §§ järnvägslagen (2004:519), och
2. krav på oberoende i fråga om organisation och beslutsfattande enligt 4 kap. 2 a § järnvägslagen.

**2 b §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. avgiftssamarbetet enligt 7 kap. 1 a § järnvägslagen (2004:519),
2. de analyser av marknadssegment som krävs för att ta ut särskilda avgifter enligt 7 kap. 4 § järnvägslagen och krav på offentliggörande av sådana analyser, och
3. skyldigheter för tjänsteleverantörer att tillhandahålla information om sina avgifter enligt 7 kap. 8 § järnvägslagen.

<sup>11</sup> Senaste lydelse 2009:692.

<sup>12</sup> Senaste lydelse 2008:1287.

**9 a §** Transportstyrelsen, som i Sverige fullgör uppgiften som regleringsorgan, ska med övriga regleringsorgan inom EES och i Schweiz samarbeta nära och utbyta information om sitt arbete och om principer och rutiner för sina beslut, framför allt när det gäller problem i fråga om att tolka införlivad unionslagstiftning.

| **Informationsutbyte om tåglägen för internationell trafik**

**9 b §** Transportstyrelsen ska på begäran av ett regleringsorgan inom EES eller i Schweiz lämna sådana uppgifter om tåglägen för internationell trafik som det regleringsorganet behöver för sin tillsyn.

- 
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2015.
  2. Äldre föreskrifter gäller för mål eller ärenden som inletts före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell  
(Näringsdepartementet)

