



Förordning om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer;

utfärdad den 1 oktober 2015.

Syfte

1 § För att främja hållbara stadsmiljöer får Trafikverket, om det finns medel för ändamålet, lämna stöd enligt denna förordning till kommuner och lands-ting för åtgärder som leder till att en större andel persontransporter i städer sker med kollektivtrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik.

Åtgärder som kan stödjas

Investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik

2 § Stöd får lämnas till investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik.

Med anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik avses vägar och gator, spåranläggningar, kajer för lokala och regionala persontransporter, hållplatser och vänthallar utom anläggningar med uthyrning av lokaler, per-ronger, och liknande som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt kommu-nikationsbehov.

Investeringar i anläggningar för nya transportlösningar

3 § Stöd får lämnas till investeringar i anläggningar för nya transportlös-ningar för lokal och regional kollektivtrafik för att demonstrera och prova dessa.

4 § Stöd enligt 3 § får endast lämnas i enlighet med kapitel I och artikel 56 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vil-ken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Begränsningar för stöd

5 § En förutsättning för stöd är att ansökan har getts in innan arbetet med den åtgärd som stödet söks för har inletts.

Stödnivå

6 § Stöd får lämnas med högst 50 procent av kostnaderna för att genomföra åtgärden.

Vid fastställandet av stödnivån ska Trafikverket beakta om kommunen eller landstinget har sökt eller beviljats annan offentlig eller privat finansiering för att genomföra åtgärden.

Motprestationer

7 § Som villkor för stöd ska kommunen eller landstinget genomföra motprestationer i form av andra åtgärder än de som stödet avser och som bidrar till en ökad andel hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

Förfarandet

8 § En ansökan om stöd ges in till och prövas av Trafikverket. Ansökan ska ske enligt det formulär som verket tillhandahåller.

Ansökan ska innehålla

1. en beskrivning av de åtgärder som stöd söks för, inklusive planerad start- och sluttidpunkt, och en analys av hur åtgärderna uppfyller syftet med förordningen,

2. en förteckning över kostnader för åtgärderna enligt 1 och uppgift om när kostnaderna planeras att redovisas till verket,

3. uppgift om huruvida annan finansiering har sökts eller beviljats för att genomföra åtgärderna enligt 1,

4. en beskrivning av de motprestationer enligt 7 § som kommunen eller landstinget åtar sig att genomföra, hur de passar in i kommunens eller landstingets övergripande arbete med en hållbar stadsmiljö och deras planerade start- och sluttidpunkt, och

5. övriga uppgifter som verket behöver för att pröva ansökan.

9 § Trafikverkets beslut om stöd ska ange

1. vilka åtgärder som stödet avser,

2. de motprestationer som kommunen eller landstinget enligt 7 § ska genomföra,

3. stödnivå och ett högsta belopp som kan betalas ut,

4. planerad start- och sluttidpunkt för åtgärderna enligt 1 och motprestationerna enligt 2,

5. hur uppföljning, rapportering och redovisning av kostnader ska ske, och

6. övriga villkor som behövs för att syftet med stödet ska tillgodoses.

10 § Stödet betalas ut årsvis mot redovisning av nedlagda kostnader. Trafikverket får dock besluta att betala ut högst 50 procent av det beviljade stödet i förskott. De kostnader som kommunen eller landstinget redovisar ska löpande räknas av mot det förskottsvis utbetalade beloppet.

11 § Trafikverket ska besluta att helt eller delvis inte betala ut stödet om

1. stödet har beviljats felaktigt eller med för högt belopp, eller

2. väsentliga villkor för stödet inte har följts.

12 § En kommun eller ett landsting är återbetalningsskyldig om någon av de grunder som anges i 11 § 1 och 2 föreligger. Trafikverket får då besluta att helt eller delvis kräva tillbaka stödet jämte ränta enligt räntelagen (1975:635).

SFS 2015:579

Rapportering, uppföljning och registerföring

13 § En kommun eller ett landsting som har fått stöd ska i samband med redovisningen av kostnaderna till Trafikverket rapportera hur genomförandet av de åtgärder som stödet avser och de motprestationer som enligt 9 § 2 ska genomföras fortskrider.

När de åtgärder som stödet avser har genomförts ska en slutrapport ges in till verket. Rapporten ska ges in inom sex månader från den planerade sluttidpunkt som framgår av stödbeslutet, om inte verket beslutar annat.

14 § Slutrapporten ska innehålla en ekonomisk slutredovisning av de åtgärder som stödet beviljats för. Av rapporten ska det särskilt framgå vilka effekter som åtgärderna har gett. Rapporten ska ange om de motprestationer som kommunen eller landstinget enligt 9 § 2 ska genomföra är slutförda. Rapporten ska även innehålla en redogörelse för kommunens eller landstingets arbete för en hållbar stadsmiljö och hur åtgärderna och motprestationerna har bidragit i det arbetet.

15 § Trafikverket ska följa upp att syftet med stödet enligt denna förordning tillgodoses. Verket ska varje år i samband med sin årsredovisning till regeringen rapportera hur medlen använts, vilka motprestationer som kommunerna och landstingen ska genomföra och vilka resultat som uppnåtts.

16 § När stöd lämnas enligt 3 och 4 §§ ska Trafikverket föra det register som avses i artikel 12 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Bemyndigande

17 § Trafikverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

Överklagande

18 § Beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

Denna förordning träder i kraft den 16 november 2015.

På regeringens vägnar

MEHMET KAPLAN

Magnus Corell
(Näringsdepartementet)

