



Förordning om ändring i förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner;

utfärdad den 10 december 2015.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner¹

dels att 7 § och bilaga 2 ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 7 § ska utgå,

dels att 1, 2, 2 d, 2 e, 3–5, 6 och 9 §§ och rubriken närmast före 4 § ska ha följande lydelse.

1 §² Denna förordning innehåller avgaskrav för

1. motorer som installeras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg,

2. hjälpmotorer som monteras i fordon avsedda för passagerar- eller gods-transport på väg,

3. motorer avsedda för lokomotiv och motorvagnar,

4. utbytesmotorer för motorer som avses i 1–3, samt

5. motorer avsedda för traktorer.

Förordningen gäller inte motorer som driver motorfordon, fartyg, luftfartyg och fritidsfordon såsom snöskotrar, terrängmotorcyklar och terrängfordon. I förordningen finns dock en bestämmelse om typgodkännande av motorer avsedda för fartyg i inlandssjöfart.

I förordningen finns även bestämmelser som kompletterar Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknads kontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon.

2 §³ I denna förordning avses med

hjälpmotor: motor installerad i eller på ett motorfordon, men som inte har att göra med framdrivningen av fordonet,

lokomotiv: självgående rälsfordon avsett att flytta eller driva vagnar utformade för att transportera gods, passagerare eller annan utrustning,

mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: en mobil maskin, en transportabel industriell utrustning eller ett mobilt fordon

¹ Senaste lydelse av
7 § 2000:761
bilaga 2 2000:761.

² Senaste lydelse 2013:150.

³ Senaste lydelse 2015:296.

med eller utan karosseri som drivs med hjälp av en förbränningsmotor enligt avsnitt 1.1 i bilaga 1 till denna förordning,

motorvagn: självgående rälsfordon särskilt avsett för transport av passagerare eller gods,

traktor: traktor enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/44/EU, eller enligt definitionen i förordning (EU) nr 167/2013, och

utbytesmotor: nybyggd motor avsedd att ersätta en motor i en maskin, tillhandahållen endast för detta ändamål, och som uppfyller de gränsvärden som den motor den ersätter skulle uppfylla när den ursprungligen sattes på marknaden.

2 d §⁴ Med *typgodkännande* avses i denna förordning

1. ett förfarande genom vilket en medlemsstat intygar att en förbränningsmotortyp eller en motorfamilj uppfyller de relevanta kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2012/46/EU,

2. en handling genom vilken en medlemsstat intygar att en motortyp eller en motorfamilj som en separat teknisk enhet eller en traktortyp uppfyller de tekniska kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG av den 22 maj 2000 om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- och skogsbrukstraktorer och om ändring av rådets direktiv 74/150/EEG, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/43/EU, eller

3. ett förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven i förordning (EU) nr 167/2013.

2 e §⁵ I denna förordning avses med

godkännandemyndighet: en behörig myndighet i en medlemsstat som ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande av en motor eller en motorfamilj, som har behörighet att utfärda och återkalla intyg om typgodkännande och att sköta dels kontakterna med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, dels kontrollen av tillverkarens åtgärder för att åstadkomma produktionsöverensstämmelse, och

teknisk tjänst: en organisation eller ett organ som har utsetts till provlaboratorium för att utföra provning eller för att som organ för bedömning av överensstämmelse utföra inledande bedömningar och andra provningar eller inspektioner för godkännandemyndighetens räkning.

⁴ Senaste lydelse 2015:296.

⁵ Senaste lydelse 2013:501.

3 §⁶ En motor i eller till en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg eller en hjälpmotor i eller till ett fordon som är avsett att användas för transporter på väg, får släppas ut på marknaden endast om motorn uppfyller kraven i bilaga 1 till denna förordning och omfattas av ett giltigt typgodkännande som tillåter användning i maskinen eller fordonet.

Första stycket gäller inte

1. utbytesmotorer,
2. motorer som ska användas för militära ändamål, eller
3. motorer som är avsedda för sjösättning eller upptagning av räddningsbåtar eller båtar som sjösätts från stranden.

3 a §⁷ För att en motor i eller till en traktor ska få tas i bruk för första gången ska motorn uppfylla kraven i bilaga 1 till denna förordning och omfattas av ett giltigt typgodkännande som tillåter användning i traktorn.

Första stycket gäller inte

1. motorer som ska användas för militära ändamål,
2. motorer som monteras i traktortyper avsedda för export till tredjeland, eller
3. motorer som ska ersätta motorer i traktorer som är tagna i bruk.

Förfarandet vid typgodkännande i Sverige

4 §⁸ Transportstyrelsen ska fullgöra uppgifter som godkännandemyndighet enligt direktiv 97/68/EG och enligt förordning (EU) nr 167/2013. Om Transportstyrelsen använder en teknisk tjänst för att utföra provning och bedömning, ska den tekniska tjänsten utses och anmälas enligt bestämmelserna om anmälda organ i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om förfarandet för typgodkännanden.

5 §⁹ Vid prövningen av en fråga om ett typgodkännande ska Transportstyrelsen typgodkänna en motortyp eller motorfamilj om något eller några av följande krav är uppfyllda:

1. kraven i bilaga 1 till denna förordning,
2. kraven i direktiv 97/68/EG för typgodkännande av sådana motorer avsedda för fartyg i inlandssjöfart som avses i artikel 7a i direktivet om prövningen gäller ett sådant typgodkännande, eller
3. kraven i förordning (EU) nr 167/2013.

6 §¹⁰ Den som tillverkar motorer som uppfyller kraven i direktiv 97/68/EG och är typgodkända enligt det direktivet, ska märka varje sådan motor på ett sätt som uppfyller kraven i artikel 6 i direktiv 97/68/EG.

Bestämmelser om märkning av traktormotorer finns i förordning (EU) nr 167/2013.

⁶ Senaste lydelse 2005:1104.

⁷ Senaste lydelse 2000:761.

⁸ Senaste lydelse 2011:820.

⁹ Senaste lydelse 2013:150.

¹⁰ Senaste lydelse 2005:1104.

- 9 §¹¹ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för
1. prövning för typgodkännande,
 2. ansökan om undantag, och
 3. tillsyn enligt lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2016.

På regeringens vägnar

GUSTAV FRIDOLIN

Egon Abresparr
(Miljö- och energidepartementet)