



## Förordning om elbusspremie;

**SFS 2016:836**

Utkom från trycket  
den 12 juli 2016

utfärdad den 30 juni 2016.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> följande.

**1 §** Syftet med denna förordning är att bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att med en elbusspremie främja introduktionen på marknaden för elbussar.

Förordningen är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

### Ordförklaringar

**2 §** Med *regional kollektivtrafikmyndighet* avses i denna förordning en regional myndighet som enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har det regionala ansvaret för kollektivtrafiken.

**3 §** Med *elbuss* avses i denna förordning en buss enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som

1. ställts på enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och tidigare inte har varit påställd enligt den förordningen,
2. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans, och
3. är klassificerad i utsläppsklass El eller utsläppsklass Laddhybrid enligt 32 § avgasreningslagen (2011:318), eller drivs endast av elektrisk energi från en extern källa.

### Förutsättningar för att kunna få en elbusspremie

**4 §** Om det finns medel för det syfte som anges i 1 §, får en elbusspremie ges som bidrag för att täcka den regionala kollektivtrafikmyndighetens kostnad för ersättning som utbetalas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 för uppfyllande av allmän trafikplikt.

**5 §** En elbusspremie får endast avse elbussar som beställts efter den 31 december 2015 för att användas i kollektivtrafik enligt avtal om allmän trafik.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

I fråga om elbussar som är klassificerade i utsläppsklass Laddhybrid får elbusspremien endast avse bussar som enligt avtalet ska köras på el minst 60 procent av körsträckan och i övrigt endast på drivmedel som är ett hållbart biodrivmedel enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

### **Kombination med andra stöd**

**6 §** En elbusspremie får inte kombineras med andra former av statliga bidrag för förvärv av elbussar.

### **Elbusspremiens storlek**

**7 §** Elbusspremien är

1. för en elbuss med en maximal transportkapacitet för mer än 130 passagerare 700 000 kronor, dock 350 000 kronor om bussen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid,
2. för en elbuss med en maximal transportkapacitet för mer än 110 passagerare men högst 130 passagerare 600 000 kronor, dock 300 000 kronor om bussen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid,
3. för en elbuss med en maximal transportkapacitet för mer än 90 passagerare men högst 110 passagerare 500 000 kronor, dock 250 000 kronor om bussen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid,
4. för en elbuss med en maximal transportkapacitet för mer än 70 passagerare men högst 90 passagerare 400 000 kronor, dock 200 000 kronor om bussen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid,
5. för en elbuss med en maximal transportkapacitet för mer än 50 passagerare men högst 70 passagerare 300 000 kronor, dock 150 000 kronor om bussen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid, och
6. för en elbuss med en maximal transportkapacitet för mer än 30 passagerare men högst 50 passagerare 200 000 kronor, dock 100 000 kronor om bussen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid.

### **Prövningsmyndighet**

**8 §** Statens energimyndighet prövar frågor om elbusspremier.

### **Ansökan**

**9 §** En elbusspremie får ges till

1. en regional kollektivtrafikmyndighet, eller
2. en kommun som den regionala kollektivtrafikmyndigheten enligt 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik överlämnat befogenhet åt att ingå avtal om allmän trafik.

**10 §** En ansökan om elbusspremie ska ges in till Statens energimyndighet, vara skriftlig och innehålla uppgift om

1. det antal elbussar som ansökan avser,
2. varje elbuss maximala transportkapacitet,
3. vilken utsläppsklass varje buss är klassificerad i enligt avgasreningslagen (2011:318) eller om det är en trådbuss,

4. registreringsnummer på varje buss, och
5. huruvida sökanden har fått något sådant stöd som avses i 6 §.

## **Beslut om elbusspremie och utbetalning av premie**

**11 §** För utbetalning av en elbusspremie krävs att sökanden har gett in dokumentation som styrker att bussen är en elbuss och att kraven i 5 § är uppfyllda.

**12 §** Utbetalningar av elbusspremier ska göras i turordning efter den dag då sökanden gav in den dokumentation som avses i 11 §.

**13 §** Om Statens energimyndighet beslutar att en elbusspremie ska betalas ut, ska beslutet förenas med villkor om att premiemottagaren ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet. Uppgifterna ska lämnas på begäran av Statens energimyndighet.

Beslutet får förenas med de ytterligare villkor som behövs för att säkerställa att kraven enligt denna förordning uppfylls.

**14 §** Statens energimyndighet får besluta att en elbusspremie inte ska betalas ut om

1. sökanden genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt förorsakat att premien bestämts felaktigt eller med för högt belopp,
2. premien bestämts felaktigt eller med för högt belopp på grund av att uppgifterna i vägtrafikregistret är felaktiga, eller
3. premien av någon annan orsak har bestämts felaktigt eller med för högt belopp och sökanden borde ha insett det.

## **Återbetalning och återkrav**

**15 §** Den som har fått en elbusspremie utbetald är återbetalningsskyldig om premien enligt någon av de grunder som anges i 14 § 1–3 har bestämts felaktigt eller med för högt belopp.

**16 §** Om någon är återbetalningsskyldig enligt 15 §, ska Statens energimyndighet besluta att helt eller delvis kräva tillbaka premien. Om det finns särskilda skäl, får dock kravet på återbetalning helt eller delvis efterges.

## **Bemyndigande**

**17 §** Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

## **Överklagande**

**18 §** I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 14 § om att inte betala ut en elbusspremie får dock inte överklagas.

---

Denna förordning träder i kraft den 26 juli 2016.

