



Förordning om krav på installationer för alternativa drivmedel;

utfärdad den 13 oktober 2016.

Regeringen föreskriver¹ följande.

Lagstödet för förordningen

- 1 §** Denna förordning är meddelad med stöd av
- 3 § lagen (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel i fråga om 3–8 §§, och
 - 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Uttryck i förordningen

2 § I denna förordning betyder

1. elfordon: ett motorfordon försett med ett drivsystem som innehåller minst en icke-perifer elektrisk maskin som energiomvandlare med ett elektriskt uppladdningsbart energilagringssystem som kan laddas externt,
2. normal laddningspunkt: en laddningspunkt där el kan överföras till ett elfordon med en effekt på högst 22 kW, med undantag för anordningar med en effekt på högst 3,7 kW, som har installerats i privata hushåll eller som inte i första hand är avsedda för laddning av elfordon,
3. snabb laddningspunkt: en laddningspunkt där el kan överföras till ett elfordon med en effekt på mer än 22 kW,
4. landströmsförsörjning: tillhandahållande av landström genom ett standardiserat gränssnitt till fartyg vid kaj,
5. tankstation: en anordning för tankning som tillhandahåller drivmedel, med undantag av flytande metangas, via en fast eller rörlig anläggning,
6. för allmänheten tillgänglig tankstation: en tankstation för påfyllning av alternativt drivmedel till vilken användarna har icke-diskriminerande åtkomst.

I övrigt har uttryck i denna förordning samma betydelse som i lagen (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, i den ursprungliga lydelsen.

Elförsörjning till transporter

Laddningspunkter för elfordon

3 § Växelströmsbaserade normala laddningspunkter för elfordon som är tillgängliga för allmänheten, med undantag för trådlösa eller induktiva enheter, ska utrustas med åtminstone de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden SS-EN 62196-2. Sådana uttag får utrustas med mekaniska skjutlock under förutsättning att typ 2-kompatibiliteten bibehålls.

4 § Växelströmsbaserade snabba laddningspunkter för elfordon som är tillgängliga för allmänheten, med undantag för trådlösa eller induktiva enheter, ska utrustas med åtminstone de anslutningsdon av typ 2 som beskrivs i standarden SS-EN 62196-2.

5 § Likströmsbaserade snabba laddningspunkter för elfordon som är tillgängliga för allmänheten, med undantag för trådlösa eller induktiva enheter, ska utrustas med åtminstone anslutningsdon av de kombinerade laddningssystemen av typ Combo 2 som beskrivs i standarden SS-EN 62196-3.

Landströmsförsörjning till fartyg

6 § Utformning, installation och testning av system för landströmsförsörjning till havsgående fartyg ska uppfylla de tekniska specifikationerna i IEC/ISO/IEEE 800005-1. Detta gäller såväl de delar av systemet som finns ombord på fartyget som de delar av systemet som finns på land.

Väteförsörjning till transporter

7 § Väte som tillhandahålls av en tankstation för väte ska ha en renhetsgrad som uppfyller de tekniska specifikationerna i ISO 14687-2.

8 § Anslutningsdon till motorfordon för tankning av vätgas ska uppfylla ISO 17268 om anslutningsdon för tankning av vätgasdrivna fordon.

1. Denna förordning träder i kraft den 18 november 2016.

2. Bestämmelserna i 3–8 §§ tillämpas första gången i fråga om installationer som tas i bruk eller förnyas efter den 17 november 2017.

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)