



Förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211);

utfärdad den 8 december 2016.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om fordonsförordningen (2009:211)²
dels att 6 kap. 4, 8, 10 och 11 §§ ska upphöra att gälla,
dels att 4 kap 26 a §, 6 kap. 2, 3, 5–7, 9, 11 a, 15 och 24 §§, 8 kap. 3 c, 9, 16
och 21 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 6 kap. 23 a §, av följande lydelse.

4 kap.

26 a §³ Om ett fordon har godkänts vid en obligatorisk trafiksäkerhetsprovning enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen, i en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet under tid då fordonet var registrerat där, ska besiktningsorganet, på begäran av fordonsägaren och med tillämpning av 6 kap. 11 a § fastställa tidpunkten för den senaste trafiksäkerhetsprovning då fordonet blev godkänt.

6 kap.

2 § Kontrollbesiktning kan ske som periodiskt återkommande kontrollbesiktning eller efter föreläggande från Transportstyrelsen, en polisman eller en bilinspektör.

3 § Periodiskt återkommande kontrollbesiktning ska ske av fordon som avses i 5–7 och 9 §§.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från kravet på periodiskt återkommande kontrollbesiktning av fordon som används under

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen, rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen.

² Senaste lydelse av

6 kap. 10 § 2012:246

6 kap 11 § 2012:246.

³ Senaste lydelse 2011:1133.

speciella förhållanden, fordon som aldrig eller praktiskt taget aldrig körs på vägar som upplåtits för allmän trafik och fordon som uteslutande används på små öar utan fast förbindelse med fastlandet.

5 § Periodisk kontrollbesiktning ska ske av bilar med en totalvikt av högst 3,5 ton

- första gången senast tre år efter den månad då bilen första gången togs i bruk,
- andra gången senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes, och
- därefter senast fjorton månader efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

6 § Periodisk kontrollbesiktning ska ske

- första gången senast ett år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk, och

- därefter senast ett år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

Periodisk kontrollbesiktning enligt första stycket ska ske för fordon av följande slag:

1. Bilar, som inte är EG-mobilkrantar, och bildragna släpvagnar med en totalvikt över 3,5 ton.
2. Utryckningsfordon.
3. Registrerade motorfordon som används vid övningskörning i en trafikskola.
4. Registrerade motorfordon som drivs med gas från gasverk på fordonen eller på tillkopplade släpfordon, och registrerade släpfordon på vilka ett sådant gasverk dras.
5. Registrerade bilar, släpvagnar och släpslädar som används i yrkesmässig trafik för personbefordran eller taxitrafik.
6. Registrerade släpvagnar och släpslädar som är inrättade för transport av sjuka och skadade.
7. Registrerade bilar som används i en uthyrningsrörelse.
8. Registrerade bilar som används för sådan skolskjutsning enligt förordningen (1970:340) om skolskjutsning som inte är yrkesmässig trafik eller taxitrafik.
9. Registrerade bussar.
10. Registrerade terrängmotorfordon och terrängsläp som, med förare mot betalning, ställs till allmänhetens förfogande för personbefordran, och registrerade terrängmotorfordon som används i uthyrningsrörelse.

7 § Periodisk kontrollbesiktning ska ske

- första gången senast fyra år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk, och

- därefter senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

Periodisk kontrollbesiktning enligt första stycket ska ske för fordon av följande slag:

1. Bildragna släpvagnar med en totalvikt av högst 3,5 ton.
2. Motorcyklar.

3. Motorredskap klass I, EG-mobilkrantar och släpvagnar som dras av sådana fordon.

4. Traktor b.

5. Motorredskap som utgörs av ombyggda bilar enligt kungörelsen (1940:440) om hänförande av vissa automobiler till fordonstypen motorredskap.

6. Traktorer som utgörs av ombyggda bilar.

9 § I stället för vad som anges i 5 § ska personbilar och lätta lastbilar, från och med det kalenderår som infaller trettio år efter fordonsåret, kontrollbesiktas senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes. Med fordonsår avses den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i registret, avses med fordonsår det år när fordonet första gången togs i bruk.

11 a §⁴ Om ett fordon varit registrerat i en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och när det var registrerat där godkändes vid en periodisk trafiksäkerhetsprovning enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU, i den ursprungliga lydelsen, ska trafiksäkerhetsprovningen vid tillämpningen av 5–7 och 15 §§ jämföras med en kontrollbesiktning som har utförts i Sverige.

15 §⁵ Om ett fordon inte har genomgått en periodisk kontrollbesiktning inom den tid som anges i 3, 5–7 och 9 §§, inträder körförbud för det från och med kalendermånaden efter den månad då det senast skulle ha genomgått en sådan besiktning.

23 a § En sådan rapport från flygande inspektion som avses i artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU, i den ursprungliga lydelsen, ska medföras i en buss, en tung lastbil, ett släpfordon med en totalvikt över 3,5 ton eller en traktor b. Rapporten ska på begäran visas upp för en bilinspektör eller polisman om den finns tillgänglig och det inte är obehövt.

24 §⁶ En buss, en tung lastbil eller ett släpfordon med en totalvikt över 3,5 ton, som stoppas för en flygande inspektion, ska inte kontrolleras om fordonets förare kan visa att fordonet under de senaste tre månaderna har genomgått

1. en fullständig kontrollbesiktning,

2. en flygande inspektion, eller

3. en obligatorisk trafiksäkerhetsprovning enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU, i den ursprungliga lydelsen, i något annat land.

Första stycket gäller dock inte

1. om fordonet är uppenbart bristfälligt,

2. om kontrollen avser någon annan utrustning än den som kontrollerades vid den tidigare flygande inspektionen, eller

3. kontroll av att enkla brister har avhjälpats.

⁴ Senaste lydelse 2011:1133.

⁵ Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

⁶ Senaste lydelse 2011:1133.

3 c §⁷ Vid besiktning ska besiktningsprotokoll föras. En kopia av besiktningsprotokollet ska efter avslutad förrättning överlämnas till fordonets förare. Vid beslut om körförbud eller andra beslut som får överklagas enligt 5 kap. 4 och 5 §§ fordonslagen (2002:574) ska en underrättelse om hur man överklagar beslutet biläggas protokollet och överlämnas till fordonets förare.

Ett sådant besiktningsprotokoll som avses i artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU, i den ursprungliga lydelsen, ska medföras i en buss, en tung lastbil, ett släpfordon med en totalvikt över 3,5 ton eller en traktor b. Protokollet ska på begäran visas upp för en bilinspektör eller polisman om det finns tillgängligt och det inte är obehövligt.

9 §⁸ Till penningböter döms ägaren av ett fordon om han eller hon uppsåtliga eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet används i strid mot

1. körförbud,
2. bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i
 - a) 2 kap. 1 §,
 - b) föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning,
3. bestämmelserna om mopedbesiktning i 2 kap. 2 § eller 4 kap. 35 §,
4. bestämmelserna om lämplighetsbesiktning i 5 kap. 1 § 1–4, eller
5. bestämmelserna om medförande av dokument i 6 kap. 23 a § eller 8 kap. 3 c § andra stycket.

Bestämmelserna i första stycket tillämpas även på föraren, om denne har känt till hindret för att använda fordonet på det sätt som har skett, samt på den som avses i 2 kap. 14 § andra stycket.

16 §⁹ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter

1. om fordons beskaffenhet och utrustning,
2. om omfattningen av den kontroll som avses i denna förordning,
3. om omfattningen av de kontroller som avses i 2 kap. 11 och 12 §§ fordonslagen (2002:574),
4. om utrustning som används vid den kontroll som avses i 2 kap. 10 § fordonslagen,
5. om den utbildning och kompetens som krävs för polismän och bilinspektörer som utför kontroller enligt 2 kap. 10 och 12 §§ fordonslagen,
6. om den tekniska kompetensen och utrustningen samt kvalitetssäkringen hos besiktningsorgan och provningsorgan enligt fordonslagen samt sådana verkstäder som anges i 6 kap. 17 §,
7. om certifiering av en besiktningstekniker och den utbildning och kompetens som krävs för sådan certifiering,
8. om tekniska tjänster,
9. om tillsynen över efterlevnaden av fordonslagen, denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av denna förordning,
10. om tillverkares tillhandahållande av information,

⁷ Senaste lydelse 2010:75.

⁸ Senaste lydelse 2012:246.

⁹ Senaste lydelse 2016:174.

11. om skyldighet för besiktningsorgan att rapportera genomförande och utfall av fordonsbesiktningar och de uppgifter som i övrigt behövs för fullgörande av tillsyn enligt 5 kap. 3 a § fordonslagen,

12. om avgifter för tillsyn enligt 5 kap. 3 a–3 c §§ fordonslagen och ärendehandläggning enligt den lagen och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen,

13. om besiktningsorganens förande av protokoll och dokumentations-skyldighet i fråga om fordonsbesiktning,

14. om sådan underrättelseskyldighet för besiktningsorgan som avses i 4 kap. 5 § fordonslagen, och

15. om avgifter för tillsyn och för ärendehandläggning enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon och enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar.

Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om verkställigheten av fordonslagen, av denna förordning, av förordningen (EU) nr 167/2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon och av förordningen (EU) nr 168/2013 om godkännande och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att

1. vissa fordonsdelar eller fordonstillbehör får tas i bruk, saluföras eller användas endast om de är märkta enligt styrelsens föreskrifter eller är av en typ som har godkänts av styrelsen eller någon annan myndighet,

2. förfarandet med nationellt typgodkännande under en övergångsperiod får tillämpas även för andra fordon än sådana som anges i 3 kap. 4 §, och

3. tekniska tjänster får vara etablerade i något land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

21 § Transportstyrelsen är nationell kontaktpunkt enligt artikel 15 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU, i den ursprungliga lydelsen, och enligt artikel 17 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU, i den ursprungliga lydelsen.

Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 17.1 och 18 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU, i den ursprungliga lydelsen, och fullgöra den rapporterings-skyldighet och de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 20.1 i direktivet, i den ursprungliga lydelsen.

1. Denna förordning träder i kraft den 20 maj 2017.

2. Förordningen tillämpas första gången för besiktningar och flygande inspektioner som genomförs från den 20 maj 2018.

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)

