



---

## **Riksåklagarens föreskrifter om ändring i Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott;**

**SFS 2017:289**

Utkom från trycket  
den 3 maj 2017

beslutade den 23 mars 2017.

Riksåklagaren föreskriver med stöd av 48 kap. 14 § andra och tredje stycket rättegångsbalken i fråga om Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott<sup>1</sup> att bilaga 7 ska ha följande lydelse.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 16 maj 2017.

KERSTIN SKARP

Lars Werkström

<sup>1</sup> Föreskrifterna senast ändrade 2016:1002.

**Brott mot förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.**

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

*dels* Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

*dels* Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet

**Ansvar enligt 9 kap. 3 §**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

**Ansvar för medlem av fordonsbesättning enligt 9 kap. 4 §**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	art. 5.1 och 5.2 EG 561/2006	Inte iakttagit regler om lägsta ålder för konduktör/förarbiträde	2 000

**Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1 p**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.1	art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
3.2	art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.3	art. 6.2 EG 561/2006	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 70 timmar	2 000
			mer än 70 timmar	4 000
3.4	art. 6.3 EG 561/2006	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 112 timmar	2 000
			30 minuter	4 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.5	art. 7 EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
3.6	art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
3.7	art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
3.8	art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 tim- mar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
3.9	art. 8.5 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibeman- ning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
3.10	art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
3.11	art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
3.12	art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
3.13	art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad vecko- vila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 65 timmar	1 000
			mindre än 65 men lägst 57 timmar	2 000
			mindre än 57 timmar	4 000
3.14	art. 12 2 men. EG 561/2006	Inte angivit skäl för avvikelse från art. 6-9	1 000	

**Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2 p**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.1	art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
4.2	art. 27.2 EU 165/2014	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000
4.3	art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
4.4	art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.5	art. 29.2 EU 165/2014	Stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna	4 000
4.6	art. 29.3 EU 165/2014	Förkommet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna	4 000
4.7	art. 29.4 EU 165/2014	Utebliven ansökan inom sju kalenderdagar om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits	2 000
4.8	art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
4.9	art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
4.10	art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter	1 000
4.11	art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
4.12	art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
4.13	art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
4.14	art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
4.15	art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
4.16	art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
4.17	art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
4.18	art. 34.5b) EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
4.19	art. 34.6 EU 165/2014	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:  Efternamn saknas på diagrambladet Förnamn saknas på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Registreringsnummer saknas på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet	4 000 4 000 2 000 1 000 1 000 2 000 1 000 1 000
4.20	art. 34.7 EU 165/2014	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
4.21	art. 35.2 EU 165/2014	Inte gjort/på rätt sätt hanterat utskrift	4 000
4.22	art. 36.1 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.23	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.24	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.25	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.26	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.27	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.28	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.29	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.30	art. 37.1 EU 165/2014	Inte reparerad under resans gång	2 000
4.31	art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
4.32	art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000
4.33	art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknas på tilläggsbladet	2 000

**Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 3 p**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
5.1	5 kap. 4 § 1 st	Saknar förarkort	4 000
5.2	5 kap. 4 § 2 st	Lånat ut förarkort	4 000
5.3	5 kap. 5 §	Använt förarkort för andra ändamål än som följer av förordning EU 165/2014	4 000

**Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 4 p**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
6.1	4 kap. 5 § 2 st	Brukat fordon trots att besiktning av färdskrivarutrustningen inte genomförts	4 000
6.2	4 kap 6 § 2 st	Brukat fordon trots att färdskrivarutrustningen har brister	4 000

