



## **Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.;**

utfärdad den 16 november 2017.

Regeringen föreskriver att 9 kap. 7 och 11 §§, 10 kap. 3 § och bilagan till förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. ska ha följande lydelse.

### **9 kap.**

**7 §<sup>1</sup>** Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014,

2. artikel 33.1 första och andra stycket eller 37.1 första stycket i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen,

3. artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen, eller

4. 5 kap. 7 § i fråga om företagskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 3 och avsnitt 2 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas.

**11 §<sup>2</sup>** Den avgiftsskyldige ska helt eller delvis befrias från sanktionsavgift om det skulle vara oskäligt att ta ut avgiften med fullt belopp. Vid prövningen av denna fråga ska det särskilt beaktas

1. om överträdelsen har berott på sjukdom som medfört att den avgiftsskyldige inte förmått att på egen hand göra det som ålegat honom eller henne och inte heller förmått att uppdra åt någon annan att göra det,

2. om överträdelsen annars berott på en omständighet som den avgiftsskyldige varken kunnat eller bort förutse och inte heller kunnat påverka,

3. vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa, eller

4. om överträdelsen saknar betydelse i kontrollhänseende eller är obetydlig med hänsyn till syftet med den bestämmelse som har överträtts.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2010:1620.

3 §<sup>3</sup> Sanktionsavgift enligt 9 kap. 7–9 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning. Avgiften för en enskild överträdelse enligt 9 kap. 9 § får dock inte överstiga 4 000 kronor.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser, får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och
2. åttahundratusen kronor för en näringsidkare eller ett transportföretag.

En sanktionsavgift enligt andra stycket 2, som inte avser överträdelser enligt avsnitt 2 i bilagan, får inte överstiga en procent av näringsidkarens eller transportföretagets årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2018.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Ellika Eriksson  
(Näringsdepartementet)

## 1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

## Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
<b>A</b>	<b>Besättning</b>					
A1	Artikel 5.1	Lägsta ålder för konduktörer respekteras inte			1 000	
<b>B</b>	<b>Körtider</b>					
B1	Artikel 6.1	Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs, om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim			500
B2			10 tim ≤...< 11 tim		1 000	
B3			11 tim ≤...< 12 tim För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000	
B4			13 tim 30 min ≤... <14 tim 30 min och ingen rast/vila mer utan rast eller utan viloperiod om minst 4,5 timmar	8 000		

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2017:849.

B5		Den dagliga körtiden	10 tim <...< 11 tim				500
B6		(10 timmar) överstigs, om förlängning medgetts	11 tim ≤...< 12 tim			1 000	
B7			12 tim ≤...< 13 tim För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
B8		Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar	15 tim ≤...< 16 tim och ingen rast/vila För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
B9	Artikel 6.2	Körtiden under en vecka överstigs	56 tim <...< 60 tim				500
B10			60 tim ≤...< 65 tim			1 000	
B11			65 tim ≤...< 70 tim		4 000		
B12		Körtiden under en vecka överstigs med 25 % eller mer	70 tim ≤...< 74 tim För varje ytterligare påbörjad period om 4 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			

B13	Artikel 6.3	Den sammanlagda körtiden överstigs under två på varandra följande veckor	90 tim <...< 100 tim				500
B14			100 tim ≤...< 105 tim			1 000	
B15			105 tim ≤...< 112 tim 30 min		4 000		
B16		Den sammanlagda körtiden överstigs med 25 % under två på varandra följande veckor	112 tim 30 min ≤...<122 tim 30 min För varje ytterligare påbörjad period om 10 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
<b>C</b>	<b>Raster</b>						
C1	Artikel 7	Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast	4 tim 30 min <...< 5 tim				500
C2			5 tim ≤...< 6 tim			1 000	
C3			6 tim ≤...< 6 tim 30 min För varje ytterligare påbörjad period om 30 min som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		

D	Viloperioder					
D1	Artikel 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar), om reducerad dygnsvila inte medgetts	10 tim ≤...< 11 tim			500
D2			8 tim 30 min ≤...< 10 tim		1 000	
D3			8 tim ≤...< 8 tim 30 min För varje ytterligare på- börjad period om 1 tim som gränsen un- derskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000	
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar), om reduce- rad dygnsvila medgetts	8 tim ≤...< 9 tim			500
D5			7 tim ≤...< 8 tim		1 000	
D6			6 tim ≤...< 7 tim För varje ytterligare på- börjad period om 1 tim som gränsen un- derskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000	
D7		Otillräcklig uppdelning av dygns- vilan (mindre än 3+9 tim- mar)	3 tim + [8 tim ≤...< 9 tim]			500
D8			3 tim + [7 tim ≤...< 8 tim]		1 000	
D9			3 tim + [6 tim ≤...< 7 tim] För varje ytterligare på- börjad period om 1 tim som gränsen un- derskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000	

D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibeman- ning	8 tim $\leq \dots <$ 9 tim				500
D11			7 tim $\leq \dots <$ 8 tim			1 000	
D12			6 tim $\leq \dots <$ 7 tim För varje ytterligare på- börjad period om 1 tim som gränsen un- derskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim $\leq \dots <$ 24 tim				500
D14			20 tim $\leq \dots <$ 22 tim			1 000	
D15			18 tim $\leq \dots <$ 20 tim För varje ytterligare på- börjad period om 2 tim som gränsen un- derskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D16			42 tim $\leq \dots <$ 45 tim				500
D17		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar), om reduce- rad veckovila inte medgetts	36 tim $< \dots <$ 42 tim			1 000	
D18			33 tim $\leq \dots <$ 36 tim För varje ytterligare på- börjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		

D19		Veckovila som inleds senare än sex på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående veckovila	... < 3 tim				500
D20			3 tim ≤ ... < 12 tim			1 000	
D21			12 tim ≤ ... < 15 tim För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr			4 000	
<b>E Undantaget avseende 12 dagar</b>							
E1	Artikel 8.6a	Veckovila som inleds senare än tolv på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående normala veckovila	... < 3 tim				500
E2			3 tim ≤ ... < 12 tim			1 000	
E3			12 tim ≤ ... < 15 tim För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr			4 000	
E4	Artikel 8.6a b ii	Veckovila som tas ut efter tolv på varandra följande 24-timmarsperioder	65 tim < ... ≤ 67 tim			1 000	
E5			63 tim < ... ≤ 65 tim För varje ytterligare påbörjad period om 2 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr			4 000	



E6	Artikel 8.6a d	Körtid, under perioden 22.00–06.00, på mer än tre timmar före rasten, om fordonet inte har haft fler än en förare	3 tim <...< 4,5 tim			1 000	
E7			4,5 tim ≤...< 6 tim För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim 30 min som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
<b>F</b>	<b>Arbetsorganisation</b>						
F1	Artikel 10.1	Samband mellan betalning och tillryggalagd sträcka eller transporterad godsmängd			6 000		
F2	Artikel 10.2	Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas			6 000		
F3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttidsscheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006			6 000		
(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse							

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
<b>G Installation av färdskrivare</b>						
G1	Artiklarna 3.1 och 22.2	Typgodkänd färdskrivare har inte installerats och använts (t.ex. färdskrivare har inte installerats av montörer, verkstäder eller fordonstillverkare som godkänts av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna, en färdskrivare används som inte försetts med nödvändig plombering eller fått plomberingen utbytt av en godkänd montör, verkstad eller fordonstillverkare eller en färdskrivare används utan installationsskylten)	20 000			
<b>H Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad</b>						
H1	Artikel 23.1	Använder en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad		2 000		
H2	Artikel 27	Föraren innehar eller använder fler än ett eget förarkort		6 000		
H3		Föraren framför fordonet med ett förfalskat förarkort	20 000			
H4		Föraren framför fordonet med ett förarkort som vederbörande inte är rättmätig innehavare av	20 000			
H5		Föraren framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar	8 000			
H6	Artikel 32.1	Färdskrivaren fungerar inte korrekt (t.ex. på grund av bristfällig kontroll, kalibrering eller plombering)		4 000		
H7	Artiklarna 32.1 och 33.1	Färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktioner om korrekt användning osv.)		4 000		

H10	Artikel 33.2	Företaget bevarar inte diagramblad, utskrifter och överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras. Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon. Uppgifter saknas helt för ett fordon.		6 000		
				20 000		
H11		Registrerade och lagrade uppgifter ej tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras. Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon. Uppgifter saknas helt för ett fordon.		6 000		
				20 000		
H12	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort		4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter		4 000		
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter		4 000		
H15	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter		4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs		2 000		
H17	Artikel 34.4	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)			1 000	
H18	Artikel 34.5	Felaktig användning av reglagen		2 000		

H19	Artikel 34.1	Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter				500
H20		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter				500
H21	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter				500
<b>I</b>	<b>Inlämning av uppgifter</b>					
I1	Artikel 36	Vägran att kontrolleras		4 000		
I2		Kan inte uppvisa uppgifter från den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I3		Kan inte uppvisa uppgifter om förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
I4		Kan inte uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I5		Kan inte uppvisa förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
<b>J</b>	<b>Fungerar inte på fullgott sätt</b>					
J1	Artiklarna 37.1 och 22.1	Färdskrivaren ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad		4 000		
J2	Artikel 37.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt		4 000		

<b>K</b>	<b>Ifylld information</b>					
K1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet		2 000		
K2		Förnamn saknas på diagrambladet		2 000		
K3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000	
K4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas				500
K5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet				500
K6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet			1 000	
K7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet				500
K8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet				500
K9		Artikel 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			
(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

### Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
<b>L</b>			
<b>Färdskrivarutrustning m.m.</b>			
L1	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L2		Tilldelat montör mer än ett verkstadskort	4 000
L3		Kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen	4 000
L4	5 kap. 7 § andra stycket	Inte anmält stulet eller förkommit företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000

**2. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras**

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
Artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman (första tillfället) För varje ytterligare tillfälle, inom en tidsperiod på tre år från det att det första beslutet om sanktionsavgift vunnit laga kraft, då dessa regler inte iakttagits ökar avgiften per fordon med 20 000 kr.	20 000