



## Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526);

utfärdad den 7 december 2017.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om järnvägsförordningen (2004:526)<sup>2</sup>  
*dels* att 5 kap. 1–9 §§ ska upphöra att gälla,  
*dels* att 1 kap. 1 a § ska ha följande lydelse,  
*dels* att det ska införas fem nya paragrafer, 5 kap. 9 a–9 e §§ och närmast  
före 5 kap. 9 a, 9 b, 9 c, 9 d och 9 e §§ nya rubriker av följande lydelse.

### 1 kap.

**1 a §<sup>3</sup>** Bestämmelserna i 3 kap. 11 § och 5 kap. gäller inte för verksamhet vid

1. lokala och regionala järnvägsnät som är fristående och enbart avsedda för persontrafik eller museitrafik, eller

2. järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods.

### 5 kap.

#### Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

*Grundprinciper för infrastrukturförvaltares system för verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter*

**9 a §** Den verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter som avses i 6 kap. 4 a och 22 a §§ och 7 kap. 5 a § järnvägslagen (2004:519) ska utformas i enlighet med de grundprinciper som framgår av bilaga VI punkt 2 a–b och d–h till Europaparlamentets och rådets direktiv (2012/34/EU) av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, i den ursprungliga lydelsen.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

<sup>2</sup> Förordningen omtryckt 2007:453.

Senaste lydelse av

5 kap. 1 § 2015:361

5 kap. 2 a § 2015:361

5 kap. 4 § 2008:1287

5 kap. 8 § 2008:1287

5 kap. 9 § 2008:1287.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2015:361. Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

**9 b §** En infrastrukturförvaltare ska registrera och rapportera avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt utnyttjande av infrastrukturen enligt 6 kap. 4 a § järnvägslagen (2004:519) i enlighet med en kodstruktur som motsvarar bilaga VI punkt 2 c till direktiv (2012/34/EU), i den ursprungliga lydelsen.

### | Samordning vid intressekonflikter i kapacitetstilldelningen

**9 c §** Vid samråd och samordning av ansökningar i kapacitetstilldelningen enligt 6 kap. 9 och 10 §§ järnvägslagen (2004:519) ska infrastrukturförvaltaren se till att de sökande kostnadsfritt inom rimlig tid skriftligt eller elektroniskt får tillgång till åtminstone följande uppgifter:

1. tåglägen som begärts av alla andra sökande på samma linjer,
2. tåglägen som preliminärt tilldelats andra sökande på samma linjer,
3. föreslagna alternativa tåglägen för den sökande, och
4. fullständig information om de kriterier som används i kapacitetstilldelningsförfarandet.

Om uppgifterna enligt första stycket 1–4 framgår av beskrivningen av järnvägsnätet enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen eller av förslag till tågplan enligt 6 kap. 9 § första stycket järnvägslagen, behöver inget särskilt dokument upprättas av infrastrukturförvaltaren.

### | Beredskapsplan

**9 d §** En beredskapsplan enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen (2004:519) ska innehålla en förteckning över alla myndigheter eller andra organ som ska informeras i händelse av en allvarlig olycka eller en allvarlig störning i järnvägstrafiken.

### | Underrättelse om oplanerade banarbeten

**9 e §** En infrastrukturförvaltare ska så snart som möjligt informera berörda parter om att infrastrukturkapacitet inte finns tillgänglig till följd av ett oplanerat banarbete som föranleds av en störning i järnvägstrafiken enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen (2004:519).

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2018.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Näringsdepartementet)