



Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);

utfärdad den 15 februari 2018.

Regeringen föreskriver i fråga om trafikförordningen (1998:1276) dels att 4 kap. 11–14 §§ och bilaga 1 ska ha följande lydelse, dels att det ska införas en ny bilaga, bilaga 4, av följande lydelse.

4 kap.

11 §¹ Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen.

Trafikverket får meddela föreskrifter om att förandet av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor.

12 §² På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK1	BK2	BK3	BK4
<i>1. Axeltryck</i>				
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton	10 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton	11,5 ton
<i>2. Boggitryck</i>				
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton

¹ Senaste lydelse 2010:144.

² Senaste lydelse 2012:535.

	BK1	BK2	BK3	BK4
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton	16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton	18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton	19 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton	20 ton
<i>3. Trippelaxeltryck</i>				
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter	24 ton	22 ton	13 ton	24 ton
c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter	25 ton	22 ton	13 ton	25 ton
d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större	26 ton	22 ton	13 ton	26 ton
<i>4. Bruttovikt av fordon och fordonståg</i>				
a. Fordon på hjul	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3	Bilaga 4
b. Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förandet än vad som framgår av bilaga 4 till denna förordning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändring och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 §³ På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK1	BK2	BK3	BK4
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter	3 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	–	–	4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1–4 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändring och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 §⁴ Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

³ Senaste lydelse 2008:1109.

⁴ Senaste lydelse 2017:610.

SFS 2018:102

Om ett treaxligt motorfordon enligt första stycket drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten enligt första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2018.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 1,0	11,5
1,0 men inte 1,3	16
1,3 men inte 1,8	18
1,8 men inte 2,0	20
2,0 men inte 2,6	21
2,6 men inte 4,4	24
4,4 men inte 4,7	25
4,7 men inte 5,2	26
5,2 men inte 5,4	27
5,4 men inte 5,6	28
5,6 men inte 5,8	29
5,8 men inte 6,0	30
6,0 men inte 6,2	31
6,2 men inte 8,25	32
8,25 men inte 8,5	33
8,5 men inte 8,75	34
8,75 men inte 9,0	35
9,0 men inte 9,25	36
9,25 men inte 9,5	37
9,5 men inte 9,75	38
9,75 men inte 10,0	39
10,0 men inte 10,25	40
10,25 men inte 10,5	41
10,5 men inte 10,75	42
10,75 men inte 11,0	43
11,0 men inte 11,25	44
11,25 men inte 11,5	45
11,5 men inte 11,75	46
11,75 men inte 12,0	47
12,0 men inte 12,5	48
12,5 men inte 13,0	49
13,0 men inte 13,5	50
13,5 men inte 14,0	51
14,0 men inte 14,5	52
14,5 men inte 15,0	53
15,0 men inte 15,5	54
15,5 men inte 16,0	55
16,0 men inte 16,5	56
16,5 men inte 17,0	57

⁵ Senaste lydelse 2017:610.

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
17,0 men inte 17,5	58
17,5 men inte 18,0	59
18,0 men inte 18,5	60
18,5 men inte 19,0	61
19,0 men inte 19,6	62
19,6 men inte 20,2	63
20,2 och större	64

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 men inte 7,6	36
7,6 men inte 7,8	37
7,8 och större	38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

a) har två axlar och inte är en buss	18 ton
b) är en buss och har två axlar	19,5 ton
c) har tre axlar	25 ton
d) har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton	26 ton
e) är en ledbuss och har tre axlar	28 ton
f) har fyra eller flera axlar	31 ton
g) har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton	32 ton

Om ett motordrivet fordon med två eller tre axlar, dock inte tvåaxlad buss, drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten överstiga de värden som anges i a–e med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK4

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	
mindre än	1,0	11,5
1,0 men inte	1,3	16
1,3 men inte	1,8	18
1,8 men inte	2,0	20
2,0 men inte	2,6	21
2,6 men inte	4,4	24
4,4 men inte	4,7	25
4,7 men inte	5,2	26
5,2 men inte	5,4	27
5,4 men inte	5,6	28
5,6 men inte	5,8	29
5,8 men inte	6,0	30
6,0 men inte	6,2	31
6,2 men inte	6,4	32
6,4 men inte	6,8	33
6,8 men inte	7,0	34
7,0 men inte	7,2	35
7,2 men inte	7,6	36
7,6 men inte	7,8	37
7,8 men inte	8,0	38
8,0 men inte	8,2	39
8,2 men inte	8,4	40
8,4 men inte	8,6	41
8,6 men inte	8,8	42
8,8 men inte	9,0	43
9,0 men inte	9,2	44
9,2 men inte	9,4	45
9,4 men inte	9,6	46
9,6 men inte	9,8	47
9,8 men inte	10,0	48
10,0 men inte	10,2	49
10,2 men inte	10,6	50
10,6 men inte	11,0	51
11,0 men inte	11,4	52
11,4 men inte	11,8	53
11,8 men inte	12,2	54
12,2 men inte	12,6	55
12,6 men inte	13,0	56
13,0 men inte	13,4	57
13,4 men inte	13,8	58
13,8 men inte	14,2	59

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
14,2 men inte	14,6	60
14,6 men inte	15,0	61
15,0 men inte	15,4	62
15,4 men inte	15,8	63
15,8 men inte	16,2	64
16,2 men inte	16,6	65
16,6 men inte	17,0	66
17,0 men inte	17,4	67
17,4 men inte	17,8	68
17,8 men inte	18,2	69
18,2 men inte	18,7	70
18,7 men inte	19,2	71
19,2 men inte	19,7	72
19,7 men inte	20,2	73
20,2 och större		74