



Förordning om ändring i förordningen (1995:1652) om byggande av järnväg;

utfärdad den 25 juni 1998.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1995:1652) om byggande av järnväg

dels att nuvarande 1 § skall betecknas 1 b §,

dels att 2–4, 6, 8 och 9 §§ skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas två nya paragrafer, 1 och 1 a §§, av följande lydelse.

1 § Banverket får meddela närmare föreskrifter om genomförande av förstudie och järnvägsutredning enligt 2 kap. 1 och 1 a §§ lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. Föreskrifter om samråd och miljökonsekvensbeskrivning i samband med förstudie och järnvägsutredning skall meddelas i samråd med Naturvårdsverket.

Banverkets regionkontor och samtliga länsstyrelser skall underrättas om de föreskrifter Banverket meddelar med stöd av första stycket.

1 a § När Banverket överlämnar en fråga om byggande järnväg till regeringen för prövning enligt 17 kap. 1 eller 3 § miljöbalken, skall verket i sitt yttrande enligt 2 kap. 1 b § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg bland annat lämna de uppgifter som behövs för att bedöma hur de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken iakttas samt uppgift om det samråd som skett enligt 6 kap. 4–6 §§ miljöbalken. Även i övrigt ansvarar Banverket för att ett tillräckligt underlag finns för regeringens prövning.

1 b § Den som upprättar en järnvägsplan skall utreda möjligheterna att genom fastighetsrättsliga åtgärder eller åtgärder enligt anläggningslagen (1973:1149) avhjälpa eller minska intrång till följd av järnvägsbygget.

2 § Den som ansöker hos Banverket om att få en järnvägsplan fastställd, skall till planen foga en planbeskrivning, som redovisar planeringsförutsättningarna, planens syfte och skälen till planens utformning. I ansökan skall även lämnas de uppgifter som behövs för att bedöma hur de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken iakttas samt uppgift om det samråd som skett enligt 6 kap. 4–6 §§ miljöbalken, i den mån sådana uppgifter inte redovisas på annat sätt.

En karta över det område som berörs av järnvägsprojektet skall fogas till ansökan, om det inte är uppenbart obehövt.

Föreskrifter om vissa planhandlingar m.m. finns i mätningkungörelsen (1974:339).

3 § Synpunkter på en utställd järnvägsplan skall lämnas skriftligen till Banverket inom den tid som verket bestämmer. Under samma tid skall det också ges möjlighet att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen.

Under utställningstiden skall planen med miljökonsekvensbeskrivning i original eller kopia finnas tillgänglig hos Banverkets regionkontor samt på lämplig plats i berörda kommuner. Detsamma gäller samrådsredogörelsen enligt 2 kap. 5 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

4 § Banverket skall underrätta fastighetsägare och andra som redovisats i fastighetsförteckningen, berörda kommuner och myndigheter samt andra som kan bedömas ha ett väsentligt intresse av planen om

1. den tid inom vilken synpunkter kan lämnas, och

2. var planen med miljökonsekvensbeskrivning och samrådsredogörelsen finns tillgängliga.

Underrättelsen skall postas i rekommenderad försändelse. Banverket skall även föra in en kungörelse om utställningen i Post- och Inrikes Tidningar och ortstidning eller endera av dessa som Banverket bestämmer. I kungörelsen skall anges var planen och beskrivningen finns tillgänglig och vart skriftliga anmärkningar kan lämnas.

6 § Banverket skall underrätta sökanden, berörda kommuner, länsstyrelser och lantmäterimyndigheter samt övriga som yttrat sig eller särskilt berörs

1. om beslut att fastställa eller ändra en järnvägsplan, och

2. om beslut att upphäva ett beslut att fastställa en järnvägsplan.

Ett beslut att fastställa en järnvägsplan skall vidare kungöras på det sätt som anges i 4 § andra stycket. I kungörelsen skall anges var beslutet hålls tillgängligt samt inom vilken tid beslutet får överklagas och vart skriftligt överklagande skall lämnas.

Om ett beslut att fastställa en järnvägsplan upphör att gälla, skall Banverket alltid underrätta lantmäterimyndigheten om detta.

8 § Om det i ett tillståndsärende hos länsstyrelsen visar sig att länsstyrelsens tillstånd behövs både enligt lagen (1995:1649) om byggande av järnväg och enligt miljöbalken, skall länsstyrelsen pröva ärendet enligt båda författningarna.

9 § Beslut om undantag från bestämmelser som avses i 1 kap. 5 § andra stycket lagen (1995:1649) om byggande av järnväg meddelas av länsstyrelsen. Att regeringens tillåtelse behövs i vissa fall följer av 7 kap. 29 § miljöbalken.

Länsstyrelsen skall underrätta sökanden, Banverket samt berörda enskilda, kommuner och myndigheter om beslutet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1999.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Lennart Renbjer
(Kommunikationsdepartementet)

