



## Förordning om behörigheter för sjöpersonal;

utfärdad den 9 juli 1998.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> följande.

### 1 kap. Allmänna bestämmelser

**1 §** Denna förordning gäller behörigheter, certifikat och övriga intyg för sjöpersonal.

I 5 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) finns det föreskrifter om rätt att ställa andra krav än som anges i denna förordning.

**2 §** I denna förordning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan.

Beteckning	Betydelse
Handelsfartyg	Fartyg som används för handelssjöfart eller transport av passagerare eller till annat ändamål som hör ihop med handelssjöfarten såsom bogsering, isbrytning, bärgning och dykning
Ångfartyg	Ångmaskindrivet fartyg
Motorfartyg	Annat maskindrivet fartyg än ångfartyg
Passagerarfartyg	Fartyg som är försett med passagerarfartygscertifikat och som medför fler än 12 passagerare
Ro-ro-passagerarfartyg	Passagerarfartyg med ro-ro lastutrymmen eller lastutrymmen för särskilda lastkategorier såsom de definieras i 1974 års internationella konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS 74)

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 94/58/EG av den 22 november 1994 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EGT nr L 319, 12.12.1994, s. 28, Celex 394L0058) ändrat genom rådets direktiv 98/35/EG av den 25 maj 1998 om ändring av direktiv 94/58/EG om minimikrav på utbildning av sjöfolk (EGT nr L 172, 17.6.1998, s. 1, Celex 398L0035). Se även rådets direktiv 92/51/EEG av den 18 juni 1992 om en andra generell ordning för erkännande av behörighetsgivande högre utbildning, en ordning som kompletterar den som föreskrivs i direktiv 89/48/EEG (EGT nr L 51, 24.7.1992, s. 25, Celex 392L0051).

Höghastighetsfartyg	Fartyg som används för handelssjöfart eller transport av passagerare och som kan uppnå en fart i meter per sekund som uppgår till eller överstiger $3,7\nabla^{0.1667}$ , där $\nabla$ är displacement ( $m^3$ ) vid konstruktionsvattenlinjen
Godkänd utbildning	Av Sjöfartsverket godkänd utbildning som berättigar till behörighetsbevis, certifikat eller intyg enligt denna förordning
Fiskefartyg	Fartyg som yrkesmässigt används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet
Pråm	Fartyg som inte är försett med eget framdrivningsmedel
Vägfärja	Fartyg som avses i 2 § andra stycket väglagen (1971:948)
Dräktighet	Det bruttodräktighetstal som anges i det mätbrev som gäller för fartyget
Maskinstyrka	Den axeleffekt som kan tas ut från fartygets framdrivningsmaskineri, angiven i kilowatt (kW)
Däckstjänstgöring	Tjänstgöring till sjöss inom fartygets däcksavdelning
Maskinrumstjänstgöring	Tjänstgöring till sjöss i fartygets maskinutrymmen
Kvalificerad verkstadstjänstgöring	Verkstadstjänstgöring som omfattar <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tillverkning, reparation eller montering av fartygets framdrivningsmaskineri om minst 400 kW eller</li> <li>2. tjänstgöring som reparatör i fartygets maskinutrymmen på fartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka eller</li> <li>3. tjänstgöring i maskinverkstad på Försvarsmaktens fartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka</li> </ol>
Tjänstgöring i elektrisk verkstad	Tjänstgöring i elektrisk verkstad eller verkstadsavdelning på fartyg eller i land med arbete av sådan art att underhåll av elektrisk utrustning i regler och manöversystem ingått som en del av arbetsuppgifterna.

**3 §** Den fart i vilken ett fartyg används anges i denna förordning med nedan angivna beteckningar (fartområden).

Inre fart	Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund
-----------	--

Närfart	Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm-Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen
Europafart	Fart från en punkt N 68° O 14° – Shetlands nordpynt, därifrån västerut till V 11°, längs denna longitud över Irlands västkust till N 30°, därifrån österut längs denna latitud
Oceanfart	All annan fart än ovan angivna

**4 §** Sjöfartsverket prövar om behörighetsvillkoren är uppfyllda samt utfärdar, efter skriftlig ansökan, behörighetsbevis och certifikat.

Vissa certifikat får efter Sjöfartsverkets medgivande utfärdas av utbildningsanordnare.

Sjöfartsverket skall vid prövningen av behörighetsvillkoren beakta att minst bestämmelserna i den av Internationella sjöfartskonferensen år 1995 reviderade konventionen om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakhållning (STCW 95) är uppfyllda. Vad avser radiopersonal skall även minst bestämmelserna i 1974 års Internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS 74) samt de föreskrifter som föreskrivs i Internationella teleunionens radioreglemente (ITU:s RR) vara uppfyllda.

**5 §** Sjöfartsverket får medge att den som, utan att ha den teoretiska utbildning eller praktik som erfordras för viss behörighet, har fått en likvärdig utbildning eller praktik skall få behörighetsbevis för denna behörighet. Medgivandet får förses med villkor och återkallas när det finns skäl till det.

Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande högre utbildning som utfärdats i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) kan efter ansökan hos Sjöfartsverket få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt verkets föreskrifter.

Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande högre utbildning som utfärdats i ett land i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) skall efter ansökan hos Sjöfartsverket få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt verkets föreskrifter.

I fall som avses i första, andra och tredje stycket skall Sjöfartsverket meddela beslut senast fyra månader efter det att alla handlingar som gäller sökanden har lämnats in till Sjöfartsverket. Behörighetsbeviset får utformas som ett erkännande av behörighetsgrundande utländsk utbildning.

I 5 kap. 8 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) finns bestämmelser om undantag från behörighetskraven för viss befattning i minimibesättning eller för specialbehörighet. Undantag från behörighetskrav får inte medges för befälhavare och maskinchef i vidsträcktare fart än inre fart eller, såvitt avser Kustbevakningen, närfart.

6 § Sjöfartsverket meddelar föreskrifter om rätt att tillgodoräkna viss tjänstgöring eller utbildning såsom praktik för att uppfylla ett behörighetsvillkor.

7 § Sjöfartsverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för verkställigheten av denna förordning. Om föreskriften gäller utbildning av sjöpersonal skall Sjöfartsverket först ha hört berörda utbildningsmyndigheter.

Om föreskriften gäller behörigheter och certifikat för radiopersonal skall Sjöfartsverket först ha hört Post- och telestyrelsen.

8 § All verksamhet som gäller utbildning, kompetensbedömning, certifiering, intyg om erkännande och förnyad giltighet skall övervakas genom ett system för kvalitetsnormer.

Ytterligare föreskrifter om systemet för kvalitetsnormer meddelas av Sjöfartsverket.

## 2 kap. Behörigheter

1 § För att få behörighet enligt detta kapitel, med undantag för fartygsbefäl klass VIII och maskinbefäl klass VI, fordras godkänd utbildning vid högskola och praktik i den omfattning som anges i detta kapitel. För samtliga behörigheter fordras personbevis som inte är äldre än tre månader samt läkarintyg som inte är äldre än två år som visar att de krav på syn- och hörsel-förmåga som föreskrivs i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

Vid en ansökan om erkännande av utländska yrkesbehörigheter får sökanden, för att styrka att de svenska kraven på syn- och hörsel-förmåga är uppfyllda, åberopa det dokument som krävs i sökandens ursprungsstat eller den stat sökanden kommer från eller ett intyg som utfärdats av en behörig myndighet i denna stat och som motsvarar ett svenskt läkarintyg. Sådana utländska dokument eller intyg får inte vara äldre än två år.

Sjöfartsverket prövar som ett led i behörighetsärendet om dokumentet eller intyget innehåller de uppgifter som behövs.

### Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal är följande.

- Sjökapten (K)
- Fartygsbefäl (klass II)
- Fartygsbefäl (klass III)
- Fartygsbefäl (klass IV)
- Fartygsbefäl (klass V)
- Fartygsbefäl (klass VI)
- Fartygsbefäl (klass VII)
- Fartygsbefäl (klass VIII)
- Matros (Mtr)
- Lättmatros (Lmt)

3 § För att få behörighet som *sjökapten* skall sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen,
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en dräktighet om minst 500.

Av denna tid skall minst 18 månader ha fullgjorts i närfart eller vidsträcktare fart, varav minst nio månader som befälhavare eller överstyrman på ett fartyg med en dräktighet om minst 3 000 i lägst Europafart eller som annan styrman i oceanfart på ett fartyg med en dräktighet om minst 3 000.

**4 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass II* skall sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort i minst 12 månader som fartygsbefäl på fartyg med en dräktighet om minst 500 i närfart eller vidsträcktare fart.

**5 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass III* skall sökanden

1. ha avlagt styrmansexamen samt fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort i minst 36 månader som fartygsbefäl på fartyg med en dräktighet om minst 500 i närfart eller vidsträcktare fart.

**6 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass IV* skall sökanden

1. ha avlagt styrmansexamen samt fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort i minst 12 månader som fartygsbefäl på fartyg med en dräktighet om minst 500 i närfart eller vidsträcktare fart.

**7 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass V* skall sökanden

1. ha avlagt styrmansexamen, och
2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring.

Av denna tid skall minst 18 månader ha fullgjorts på handelsfartyg med en dräktighet om minst 500 i närfart eller vidsträcktare fart varav minst nio månader på fartyg med en dräktighet om minst 3 000 i Europafart eller vidsträcktare fart.

För den som i minst sex månader har tjänstgjort som befälsassistent i Europafart eller vidsträcktare fart får den sammanlagda tjänstgöringstiden minskas till 30 månader.

Praktiken enligt ovan får ersättas av handledd fartygsförlagd utbildning om denna fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till en sjökaptensexamen.

**8 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VI* skall sökanden efter att ha fått behörighet av lägst klass VII ha tjänstgjort minst 12 månader som fartygsbefäl på fartyg med en dräktighet om minst 70.

**9 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VII* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg som i minst sex månader gått i närfart eller vidsträcktare fart.

För den som har fullgjort minst sex månaders styrd praktik får den sammanlagda tjänstgöringstiden minskas till 30 månader.

**10 §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg, eller
3. ha fullgjort minst 24 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på fartyg i yrkesmässig trafik i inre fart, eller
4. ha fullgjort minst 24 månaders däckspraktik på den fartygstyp behörigheten avser och inför fartygsinspektör ha avlagt godkänt prov i fartygets säkra handhavande.

Sjöfartsverket kan begränsa behörigheten enligt 3 och 4 med avseende på fartområde, fartygsstorlek eller antal passagerare.

**11 §** För att få behörighet som *matros* skall sökanden ha fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring varav minst sex månader i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan.

**12 §** För att få behörighet som *lättmatros* skall sökanden ha fullgjort minst 12 månaders däckstjänstgöring varav minst sex månader i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan.

**13 §** Behörighet enligt 11 och 12 §§ kan även uppnås genom treårig utbildning på gymnasiets energiprogram, gren för fartygsteknik, eller annan utbildning enligt föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

### **Behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal**

**14 §** Behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal enligt denna förordning är följande.

- Sjöingenjör (I)
- Maskinbefäl (klass II)
- Maskinbefäl (klass III)
- Maskinbefäl (klass IV)
- Maskinbefäl (klass V)
- Maskinbefäl (klass VI)
- Motorman (Mtm)
- Eldare (Eld)
- Fartygselektriker (Ele)

**15 §** För att få behörighet som *sjöingenjör* skall sökanden

1. ha avlagt sjöingenjörsexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort i minst 36 månader som maskinbefäl, varav minst 12 månader som förste maskinist på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka i Europafart eller vidsträcktare fart.

**16 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass II* skall sökanden

1. ha avlagt sjöingenjörsexamen, och

2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort som maskinbefäl i minst 12 månader på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka i närfart eller vidsträcktare fart.

**17 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass III* skall sökanden

1. ha avlagt maskinteknikerexamen samt fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort som maskinbefäl i minst 24 månader, varav minst 12 månader som förste maskinist på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller vidsträcktare fart.

**18 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass IV* skall sökanden

1. ha avlagt maskinteknikerexamen samt fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort i minst 12 månader som maskinbefäl på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller vidsträcktare fart.

**19 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass V* skall sökanden

1. ha avlagt maskinteknikerexamen, och
2. ha fullgjort minst 30 månaders praktik varav
  - minst sex månaders styrd fartygsförlagd utbildning i maskinutrymmen på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka,
  - minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring,
  - minst sex månaders kvalificerad verkstadstjänstgöring, och
  - minst sex månaders tjänstgöring i elektrisk verkstad.

Praktiken enligt 2 får ersättas med en handledd utbildning som förlagts till fartyg eller verkstad om utbildningen fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till sjöingenjörsexamen. Den handledda utbildningen skall omfatta minst sex månaders styrd fartygsförlagd utbildning på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka.

Utbildningen skall dokumenteras i en godkänd utbildningsjournal.

**20 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass VI* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 24 månaders maskinrumstjänstgöring, eller
3. ha fullgjort minst 48 månaders tjänstgöring på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens skötsel och handhavande i närfart eller vidsträcktare fart.

**21 §** För att få behörighet som *motorman* skall sökanden ha fullgjort minst 18 månaders maskinrumstjänstgöring på motorfartyg varav högst nio månader får ersättas med kvalificerad verkstads- eller maskinrumstjänstgöring på ångfartyg.

**22 §** För att få behörighet som *eldare* skall sökanden ha fullgjort minst 18 månaders maskinrumstjänstgöring på ångfartyg eller annat fartyg med större ånganläggning. Av denna tid får högst nio månader ersättas med kvalificerad verkstadstjänstgöring eller maskinrumstjänstgöring på motorfartyg.

**23 §** För att få behörighet som *fartygselektriker* fordras fullgjord godkänd utbildning och minst nio månaders tjänstgöring i elektrisk verkstad.

**24 §** Behörighet enligt 21 och 22 §§ kan även fås genom treårig utbildning på gymnasiets energiprogram, gren för fartygsteknik, eller annan utbildning enligt föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

### **Behörighet för radiotelegrafist**

**25 §** För att få behörighet som *radiotelegrafist* skall sökanden

1. inneha ett certifikat av lägst andra klass för fartygets radiotelegrafstation, och
2. ha tjänstgjort minst sex veckor till sjöss som biträde åt behörig radiotelegrafist.

Närmare föreskrifter om behörighet meddelas av Sjöfartsverket efter att ha hört Post- och telestyrelsen samt berörda organisationer för redare och ombordanställda.

### **Bestämmelser om vissa behörighetsvillkor**

**26 §** Utbildning som utgör behörighetsvillkor får ersättas med likvärdig utbildning vid Försvarsmakten eller Kustbevakningen.

**27 §** Däckstjänstgöring skall fullgöras på fartyg med en dräktighet om minst 70 om inte annat föreskrivs för viss behörighet.

Däckstjänstgöring på fiskefartyg får tillgodoräknas enligt de föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

**28 §** Maskinrumstjänstgöring skall fullgöras på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka och med särskild maskinbemanning om inte annat föreskrivs för viss behörighet.

**29 §** Maskinrumstjänstgöring som utgör behörighetsvillkor för behörigheterna sjöingenjör och maskinbefäl klasserna II–V skall till hälften fullgöras på ångfartyg och till hälften på motorfartyg. Den som tjänstgjort mindre än den föreskrivna tiden på ångfartyg eller motorfartyg men i övrigt uppfyller behörighetsvillkoren för någon av de nämnda behörigheterna får endast behörighet för tjänstgöring på ångfartyg eller motorfartyg.

**30 §** För tjänstgöring som *befälsassistent* fordras

1. teoretisk utbildning för den behörighet som tjänstgöringen syftar till,
2. att tjänstgöringen inte sker i en befattning som ingår i fartygets minimibesättning,
3. att däckstjänstgöringen fullgörs på handelsfartyg med en dräktighet om minst 3 000, och
4. att maskinrumstjänstgöringen fullgörs på handelsfartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka.

Sjöfartsverket får medge att tjänstgöring som befälsassistent fullgörs på fartyg som inte uppfyller kraven på dräktighet eller maskinstyrka om fartyget i övrigt bedöms lämpligt för sådan tjänstgöring.



**31 §** Tjänstgöring på utländska fartyg får räknas som praktik i den omfattning som Sjöfartsverket medger. Sjöfartsverket skall särskilt pröva om de uppgifter som har lämnats om tjänstgöringen kan godtas.

### **3 kap. Specialbehörigheter**

#### **Radio**

**1 §** För att få specialbehörighet som *allmänt behörig radiooperatör* i GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) skall sökanden inneha ett allmänt operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat).

**2 §** För att få specialbehörighet som *begränsat behörig radiooperatör* i GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) skall sökanden inneha ett begränsat operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat).

**3 §** För att få specialbehörighet som radiooperatör i GMDSS fordras läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

#### **Tankfartyg**

**4 §** För att få sådan specialbehörighet för olje-, gas- och kemikalielasthantering som avses i 5 kap. 10 § första stycket fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) skall sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i hantering av det slags last som specialbehörigheten avser, och
2. en godkänd utbildning i brandskydd.

Fartygsbefäl och annan sjöpersonal med direkt ansvar för lastning, lossning eller annan lasthantering skall ha fullgjort sex månaders tjänstgöring på den typ av fartyg specialbehörigheten avser. I fråga om specialbehörighet för både olje- och kemikalielasthantering får tjänstgöringen anses fullgjord genom nio månaders tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg, varav minst tre månader på vardera fartygstyp.

Maskinbefäl skall ha fullgjort minst en månads maskinrumstjänstgöring på fartyg med last av det slag specialbehörigheten avser.

#### **Torrlastfartyg som för farlig last**

**5 §** För att få sådan specialbehörighet för torrlasthantering som avses i 5 kap. 10 § tredje stycket fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning i hantering av farlig last i torrlastfartyg och brandskydd.

### Höghastighetsfartyg

6 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

### Passagerar- och ro-ro-passagerarfartyg

7 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring på passagerar- och ro-ro-passagerarfartyg skall befälhavare, överstyrmän, maskinchefer, förste maskinister och annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer ha fullgjort godkänd utbildning i krishantering.

### Fiskefartyg

8 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

## 4 kap. Certifikat

### Radio

1 § För att få ett allmänt eller begränsat radiotelefonistcertifikat för sjöra-  
diotrafik skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

2 § För att få ett allmänt operatörcertifikat för maritim mobil trafik i  
GMDSS (GOC-certifikat) eller ett begränsat operatörcertifikat för maritim  
mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) skall sökanden ha fullgjort godkänd  
utbildning.

### Tankfartyg

3 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på tankfartyg som avses i  
5 kap. 10 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) skall sö-  
kanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i brandskydd och
2. en godkänd orienteringsutbildning om hantering av last i tankfartyg el-  
ler
3. minst tre månaders tjänstgöring på tankfartyg.

Tjänstgöringsperioden enligt 3 får ersättas med en handledd praktik under  
förutsättning att

- praktiken omfattar minst en månad,
- de enskilda resorna under praktiken inte överstiger 72 timmar,
- sjömannen deltagit i lasthanteringsoperationer som bedöms motsvara  
tjänstgöring enligt 3,
- tankfartyget har en dräktighet om högst 3 000.

### Räddningsfarkoster, beredskapsbåtar m.m.

4 § För att få certifikat för att handha räddningsfarkoster och beredskaps-  
båtar skall sökanden

1. vara minst 18 år,
2. ha tjänstgjort minst 12 månader till sjöss eller
3. ha tjänstgjort minst sex månader till sjöss och fullgjort godkänd utbildning.

**5 §** För att få certifikat för att sköta snabba beredskapsbåtar skall sökanden ha certifikat enligt 4 § och ha fullgjort godkänd utbildning.

**6 §** För att få certifikat som släckledare skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

**7 §** För att få certifikat som sjukvårdare ombord skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

## **5 kap. Intyg**

**1 §** All sjöpersonal skall före påmönstring ha fullgjort godkänd förtrogenhetsutbildning eller ha fått instruktioner i personlig överlevnadsteknik.

**2 §** Sjöpersonal med arbetsuppgifter ombord som rör säkerhet och miljö skall ha fullgjort godkänd utbildning och ha tillräckliga språkkunskaper för att kunna förstå och vidarebefordra säkerhetsinformation.

Sjöpersonal som tjänstgör på passagerar- och ro-ro-passagerarfartyg skall dessutom ha fullgjort godkänd utbildning för tjänstgöring på sådana fartyg samt behärska engelska och, om fartyget trafikerar skandinavien, ett skandinaviskt språk.

**3 §** Redaren skall se till att befälhavaren får skrivna instruktioner om de rutiner som skall följas så att bestämmelserna i 1 och 2 §§ uppfylls.

**4 §** Redaren eller befälhavaren utfärdar intyg om genomgången förtrogenhetsutbildning enligt 1 §.

Utbildningsansvarig eller säkerhetsansvarig enligt rederiets dokument om godkänd säkerhetsorganisation inom rederiet utfärdar intyg om genomgången utbildning enligt 2 §.

**5 §** Redaren skall föra ett register över all anställd sjöpersonals utbildning, behörighet, relevant arbetserfarenhet och medicinska status samt hålla registret lätt tillgängligt för kontroll.

## **6 kap. Behörighetsbevis**

**1 §** Innehav av behörighet eller specialbehörighet skall styrkas med behörighetsbevis.

Behörighetsbevis eller annan handling som visar behörigheten skall i original föras med på det fartyg där innehavaren tjänstgör och på begäran visas upp för myndigheter.

**2 §** Ett behörighetsbevis är en särskild handling och utfärdas för en tid av högst fem år.

Ytterligare föreskrifter om vad som krävs för att få giltighetstiden för ett behörighetsbevis förlängd får meddelas av Sjöfartsverket.

**3 §** Sjöfartsverket fastställer avgifter för bevis om behörigheter och specialbehörigheter som utfärdas enligt denna förordning samt för dispenser från bestämmelserna i förordningen.

## 7 kap. Behörigheternas innebörd

**1 §** Behörighet medför rätt att inneha befattningar på fartyg i den utsträckning som anges i beslut om minimibesättning eller i de föreskrifter om bemanning som Sjöfartsverket meddelar.

I bilagan till denna förordning anges den rätt att ha befattning på fartyg som följer med innehav av vissa behörigheter.

I beslut om minimibesättning eller i bemanningsföreskrifter får det anges att en befattning får innehas av sjöpersonal med lägre eller högre eller annan behörighet än den som följer av bestämmelserna i denna förordning.

## 8 kap. Giltighet av äldre behörigheter och utbildningar

**1 §** Behörighetsbevis som är utfärdade enligt förordningen (1982:892) om behörigheter för sjöpersonal motsvarar behörigheter enligt denna förordning på det sätt som anges nedan.

Om en innehavare av ett äldre behörighetsbevis till följd av tidigare gällande bestämmelser har förvärvat högre behörighet än vad som följer av denna paragraf, kan denne efter ansökan hos Sjöfartsverket få bevis om att få behålla sin tidigare förvärvade behörighet, dock längst till den 1 februari 2002. Därefter fordras en kompletterande utbildning, enligt föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

Äldre behörighetsbevis	Motsvarande behörighet enligt 2 kap.
Sjökapten	Sjökapten
Styrman A B <sup>3</sup> + K-examen	Fartygsbefäl klass II
Styrman A B <sup>1</sup> + K-examen	Fartygsbefäl klass II
Styrman A A <sup>1</sup> B <sup>2</sup> + K-examen	Fartygsbefäl klass II
Styrman A A <sup>2</sup> B <sup>4</sup> + K-examen	Fartygsbefäl klass II
Styrman A B <sup>3</sup>	Fartygsbefäl klass III
Styrman A B <sup>1</sup>	Fartygsbefäl klass III
Styrman A A <sup>1</sup> B <sup>2</sup>	Fartygsbefäl klass IV
Styrman A A <sup>2</sup> B <sup>4</sup>	Fartygsbefäl klass IV
Styrman A	Fartygsbefäl klass V
Styrman B	Fartygsbefäl klass V
Styrman B B <sup>1</sup>	Fartygsbefäl klass V
Styrman B A <sup>2</sup> B <sup>4</sup>	Fartygsbefäl klass V
Skeppare A B <sup>1</sup>	Fartygsbefäl klass VI
Skeppare A A <sup>2</sup> B <sup>4</sup>	Fartygsbefäl klass VI
Skeppare A	Fartygsbefäl klass VII
Skeppare B	Fartygsbefäl klass VIII

Sjöingenjör	Sjöingenjör
Maskintekniker A D <sup>1</sup> + I-examen	Maskinbefäl klass II
Maskintekniker A D <sup>3</sup> + I-examen	Maskinbefäl klass II
Maskintekniker A C <sup>1</sup> D <sup>2</sup> + I-examen	Maskinbefäl klass II
Maskintekniker A C <sup>2</sup> D <sup>4</sup> + I-examen	Maskinbefäl klass II
Maskintekniker A D <sup>1</sup>	Maskinbefäl klass III
Maskintekniker A D <sup>3</sup>	Maskinbefäl klass III
Maskintekniker A C <sup>1</sup> D <sup>2</sup>	Maskinbefäl klass IV
Maskintekniker A C <sup>2</sup> D <sup>4</sup>	Maskinbefäl klass V
Maskintekniker B C <sup>1</sup> D <sup>2</sup>	Maskinbefäl klass V
Maskintekniker B C <sup>2</sup> D <sup>4</sup>	Maskinbefäl klass V
Maskintekniker A	Maskinbefäl klass V
Maskintekniker B	Maskinbefäl klass V
Maskinist A D <sup>2</sup>	Maskinbefäl klass VI
Maskinist A C <sup>2</sup>	Maskinbefäl klass VI
Maskinist A	Maskinbefäl klass VI
Maskinist B	Maskinbefäl klass VI

**2 §** Sjöfartsverket har rätt att före den 1 februari 2002 utfärda behörighetsbevis i enlighet med bestämmelserna i förordningen (1982:892) om behörigheter för sjöpersonal som före den 1 augusti 1998 påbörjat behörighetsgrundande utbildning eller avlagt behörighetsgrundande examen. Behörigheten gäller dock längst till den 1 februari 2002 om utbildningen eller examen inte motsvarar vad som föreskrivs i 1 §.

**3 §** Om en äldre behörighet gäller enbart för tjänstgöring på motorfartyg eller ångfartyg, gäller motsvarande begränsning även för den nya behörigheten.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 1998.

2. Genom förordningen upphävs förordningen (1982:892) om behörigheter för sjöpersonal.

På regeringens vägnar

LEIF PAGROTSKY

Catarina Barketorp  
(Kommunikationsdepartementet)

**Fartygsbefäl**

Dräktighet	Inre fart			Närfart			Europafart			Oceanfart		
	Bfh.	Öst.	Stm.	Bfh.	Öst.	Stm.	Bfh.	Öst.	Stm.	Bfh.	Öst.	Stm.
20-70	VIII	VIII	VIII	VI	VII	VII						
71-500	VI	VII	VIII	VI	VII	VII	III	V	V	K	II	V
501-3000	III	IV	VII	III	IV	V	III	IV	V	K	II	V
> 3000	III	IV	V	K	II	V	K	II	V	K	II	V

**Maskinbefäl**

Dräktighet	Inre fart			Närfart			Europafart			Oceanfart		
	Mch.	1 Ma.	Ma.	Mch.	1 Ma.	Ma.	Mch.	1 Ma.	Ma.	Mch.	1 Ma.	Ma.
> 750												
750-3000	IV	VI	VI	III	IV	V	III	IV	V	I	IV	V
> 3000	IV	V	VI	I	II	V	I	II	V	I	II	V