



SFS 1998:987

Utkom från trycket
den 28 juli 1998

Förordning om ändring i vägtrafikkungörelsen (1972:603);

utfärdad den 2 juli 1998.

Regeringen föreskriver att 115 och 147 §§ i vägtrafikkungörelsen¹ (1972:603) skall ha följande lydelse.

115 §² På motorcyklar får passagerare tas med endast om motorcykeln är inrättad för det. Mer än en passagerare får dock inte tas med. I en sidvagn får inte flera passagerare tas med än vagnen är avsedd för och därutöver ett barn under 10 år.

En motorcykel eller en sidvagn som kopplas till den får användas för befordran av passagerare endast om föraren fyllt 18 år.

Vid övningskörning med motorcykel tillämpas dock bestämmelserna i 4 kap. 2 och 3 §§ körkortslagen (1998:488) om förarens ålder.

147 §³ Särskilda trafikregler för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område meddelas genom lokala trafikföreskrifter utom i de fall som avses i 151 och 154 §§.

Nedan angivna myndigheter får meddela lokala trafikföreskrifter om följande.

Föreskrifter	Myndigheter
1. Förbud mot trafik med fordon av visst slag eller fordon med last av viss beskaffenhet eller, i särskilt miljö känsliga områden av tätorter, med sådana dieseldrivna bussar med en totalvikt över 3,5 ton eller dieseldrivna tunga lastbilar som inte enligt bilavgasförordningen (1991:1481) tillhör en viss miljöklass	Kommunen
2. Körriktning	Kommunen

¹ Kungörelsen omtryckt 1985:380.

² Senaste lydelse 1988:1086.

³ Senaste lydelse 1998:37.

Föreskrifter	Myndigheter
3. Förbud mot provkörning eller sådan övningskörning som avses i 4 kap. 1 § körkortslagen (1998:488) och i 4 kap. 1–4 §§ körkortsförordningen (1998:980)	Kommunen
4. Väjningsplikt med avvikelser från 37 eller 38 § eller om stopplikt i vägkorsningar	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik och i fråga om stopplikt för samtliga vägar i en korsning med en väg avsedd för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
5. Att väjningsplikt eller stopplikt skall gälla i stället för bestämmelserna i 57 § första stycket	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
5 a. Avvikelser från bestämmelserna om färdhastighet i 64 § första stycket eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av 64 § andra stycket, om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön	Kommunen
6. Begränsning av färdhastighet till lägre hastighet än som följer av 64 § tredje stycket eller 66 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 64 § fjärde stycket, om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
7. Förbud att stanna eller parkera fordon eller tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering	Kommunen
8. Stannande eller parkering med avvikelser från 69 eller 71 §, 72 § 2, 5 eller 6, 73 § eller 74 § 3 eller 4	Kommunen
9. Att en viss väg eller vägsträcka skall anses som huvudled, motorväg eller motortrafikled	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
9 a. Att en viss väg eller vägsträcka eller samtliga vägar inom ett visst område skall anses som gårdsgata	Kommunen

Föreskrifter	Myndigheter
10. Axeltryck, boggitryck, trippel-axeltryck eller bruttovikt med avvikelser från 106 §	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
11. Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som tillåts i 107 eller 109 §	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
12. Undantag från 118, 121 eller 122 §	I fråga om vägar avsedda för genomfartstrafik – länsstyrelsen. I fråga om övriga vägar – kommunen
13. Andra särskilda åtgärder för reglering av trafiken	Kommunen

Länsstyrelsen får också meddela lokala trafikföreskrifter för transport av farligt gods och för sådana tävlingar som länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 105 §.

Kan ett beslut av kommunen inte avvaktas utan olägenhet, får i stället polismyndigheten meddela föreskriften.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1998.

På regeringens vägnar

ANDERS SUNDSTRÖM

Lennart Renbjer
(Kommunikationsdepartementet)

