



SFS 1998:1237

Utkom från trycket
den 29 september 1998

Förordning om ändring i förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar;

utfärdad den 17 september 1998.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (1996:734) om statens
spåranläggningar

dels att 22 § skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 16 a §, av följande
lydelse.

16 a § Järnvägsföretag som har sitt säte i annan EES-stat har trafikerings-
rätt för godstrafik på de svenska delarna av europeiska järnvägskorridorer
avsedda för internationella godstransporter.

22 § Vid banfördelningen skall beaktas att statens spåranläggningar utnytt-
jas effektivt. Fördelningen skall ske på ett konkurrensneutralt och icke dis-
krimineraande sätt.

Företråde till tåglägen får dock ges till

1. persontrafik som har upphandlats av staten eller trafik huvudmannen,
2. trafik som möjliggör finansiering av ny infrastruktur,
3. trafik som utnyttjar ett tågägen som tilldelats och utnyttjats under före-
gående tidtabellperiod.

Den som ämnar bedriva godstrafik på de delar av statens spåranläggningar
som anges i *bilagan* men som inte vid föregående banfördelning har tillde-
lats tågägen för sådan trafik, får tilldelas tåglägen för trafiken endast om den
nya trafiken inte innebär en påtaglig försämring för redan etablerad trafik.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1998.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Åsa Kastman Heuman
(Kommunikationsdepartementet)

¹ Jfr prop. 1997/98:56, bet. 1997/98:TU10, rskr. 1997/98:266.

