



Förordning
om ändring i vägmärkesförordningen (1978:1001);

SFS 1998:1256

Utkom från trycket
den 13 oktober 1998

utfärdad den 17 september 1998.

Regeringen föreskriver i fråga om vägmärkesförordningen (1978:1001)¹
dels att i 77 och 89 §§ orden ”Statens naturvårdsverk” skall bytas ut mot
”Naturvårdsverket”,
dels att 21, 22, 24, 27, 39 och 53 §§ skall ha följande lydelse.

21 §² Förbudsmärken är följande.

	Märke	Närmare föreskrifter
		1.2.2 Förbud mot infart med fordon Avser förbudet även den som leder cykel eller moped eller annan trafikant som avses i 4 § andra stycket vägtrafikkungörelsen (1972:603) anges detta på tilläggstavla.
		1.2.3 Förbud mot trafik med motordrivet fordon Märket gäller inte trafik med moped klass II.
		1.2.4 Förbud mot trafik med motordrivet fordon som har flera hjul än två Förbudet gäller även motorcykel eller moped med tillkopplad sidvagn.

¹ Förordningen omtryckt 1988:1601.
Senaste lydelse av
77 § 1992:1294
89 § 1992:1294.

² Senaste lydelse 1994:1394.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.2.5 Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I	
	1.2.8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap	Gäller undantag från förbudet för ett visst slag eller en viss typ av fordon anges detta på tilläggstavla.
	1.2.10 Förbud mot cykel- och mopedtrafik	Avser förbudet även ledande av cykel eller moped anges detta på tilläggstavla. Gäller förbudet inte trafik med mopeder eller viss klass av mopeder anges detta på tilläggstavla.
	1.2.11 Förbud mot mopedtrafik	Avser förbudet även ledande av moped anges detta på tilläggstavla. Gäller förbudet inte viss klass av mopeder anges detta på tilläggstavla.
	1.2.12 Förbud mot trafik med hästfordon	

22 §³ Påbudsmärken är följande.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.3.3 Cirkulations- trafik	Märket anger påbjuden färdriktning i cirkulationsplatser. Märket får endast användas tillsammans med märke 1.1.23 eller 1.2.50. För märkets användning behövs det inte någon lokal trafikföreskrift.

³ Senaste lydelse 1997:721.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.3.6 Påbjuden bana för gående, cyklister och mopedförare	Märkena anger banor som är avsedda för gång- eller cykeltrafik eller för trafik med moped klass II. Det behövs inte någon lokal trafik- föreskrift för att märkena skall få användas.
	1.3.6.1 Påbjuden gångbana	
	1.3.6.2 Påbjuden cykel- och mopedbana	Märket anger en bana som är avsedd för trafik med cykel och moped klass II.
	1.3.6.3 Påbjuden gång-, cykel- och mopedbana (gemensam bana)	Märket anger en bana som är avsedd för gångtrafik samt trafik med cykel och moped klass II.
	1.3.6.4 Påbjuden gångbana och cykel- och mopedbana	Märket anger en bana som är avsedd för gångtrafik och en bana som är avsedd för trafik med cykel och moped klass II. Banorna är åtskilda med vägmarkering, skilje- remsa eller liknande. Märket anpassas efter förhållan- dena på platsen.
	1.3.7 Påbjuden ridväg	Märket anger inte förbud mot gång- trafik. Det behövs inte någon lokal tra- fikföreskrift för att märket skall få användas.

24 §⁴ Anvisningsmärken är följande.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.4.34 Taxistation	Märket anger den i färdriktningen räknat bortre gränsen för uppställ- ningsplats för taxibilar.

⁴ Senaste lydelse 1993:1352.

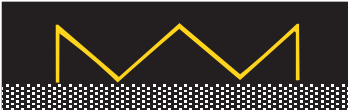
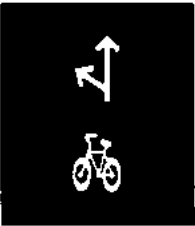
	Märke	Närmare föreskrifter
	1.4.40 Anvisning om föreskriven färdväg för cyklister och mopedförare	Märkena anger färdväg för cyklister och förare av mopedklass II och används tillsammans med någon av markeringarna 4.1.2, 4.1.8, 4.2.4 eller 4.3.8. Märkena utformas efter förhållandena på platsen.
	1.4.40.10 Stora svängen	Märket anger att cyklister och förare av moped klass II skall färdas på det sätt som anges i 33 § vägtrafikkungörelsen (1972:603).

27 § Lokaliseringsmärken för gång, cykel- och mopedtrafik är följande.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.6.1 Märke för trafikantslag	
	1.6.1.1 Cykel- och mopedtrafik	Gäller anvisningen inte förare av moped klass II, anges detta.
	1.6.1.2 Gående	

39 § I fråga om cykelsignaler (9.2) gäller 35–38 §§ i tillämpliga delar. En cykelsignal utmärks genom en vit cykelsymbol mot blå bakgrund. Symbolen anbringas över cykelsignalen.

Cykelsignaler gäller cyklister och förare av mopedklass II.

Märke	Närmare föreskrifter
4.3.7.2	Används i stället för eller tillsammans med markering 4.3.7.1. Kan också användas vid busshållplatser tillsammans med markering 4.3.6. Består av en gul heldragen linje.
	
4.3.8 Färdväg för cyklister och mopedförare	Utmärker färdvägar för cyklister och förare av moped klass II. Består av cykelsymbol och pilar eller av enbart cykelsymbol.
	
4.3.9 Förberedande upplysning om väjningsplikt	Får användas som förberedande upplysning, om märke 1.1.23 eller 1.2.50 satts upp i den vägkorsning som avses med markeringen
	

1. Denna förordning träder i kraft den 1 november 1998.
2. För en moped som tagits upp i typintyg enligt 63 § fordonskungörelsen (1972:595) i dess lydelse före den 1 november 1998 eller godkänts vid mopedbesiktning enligt 48–54 §§ fordonskungörelsen i dess lydelse före den 1 november 1998 och därefter inte ändrats på sådant sätt som anges i 50 § nämnda kungörelse, gäller vad som sägs om moped klass II.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Åsa Kastman Heuman
(Kommunikationsdepartementet)

