



Förordning
om ändring i vägtrafikkungörelsen (1972:603);

SFS 1998:1261

Utkom från trycket
den 13 oktober 1998

utfärdad den 17 september 1998.

Regeringen föreskriver att 2, 7, 20, 21, 23, 33, 71, 74, 80 a, 92, 93, 127, 128, 130, 139, 142, 154 och 156 §§ vägtrafikkungörelsen (1972:603)¹ skall ha följande lydelse.

2 §² I denna kungörelse används följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

Beteckning	Betydelse
Cykelbana	Väg eller del av väg som är utmärkt som cykelbana med härför avsett vägmärke
Cykelfält	Särskilt körfält som genom vägmarkering anvisats för cyklande och förare av moped klass II
Cykelöverfart	Del av väg som är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass II för att korsa körbana eller cykelbana och som anges med vägmarkering eller vägmärke. Cykelöverfart är bevakad om trafiken regleras med trafiksignaler eller av polisman och i annat fall obevakad.
Dolly	Släpkärra som är avsedd att vara styraxel för påhängsvagn och som är utrustad med kopplingsanordning (vändskiva) för påhängsvagn
Maximilast för motorfordon, traktor, motorredskap, terrängfordon, släpfordon eller sidvagn	Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt
Moped	Motorfordon, som är konstruerat för en hastighet av högst 45 kilometer i timmen och som har

¹ Kungörelsen omtryckt 1985:380.

² Senaste lydelse 1997:1299.

Beteckning	Betydelse
Moped klass I Moped klass II	1. två eller tre hjul samt, om det drivs av en förbränningsmotor, har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller 2. fyra hjul och en massa utan last som understiger 350 kilogram samt a) om det drivs av en förbränningsmotor, denna har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller b) om det drivs av någon annan typ av motor, denna har en maximal nettoeffekt av högst 4 kilowatt. Vid beräkning av en mopeds massa skall i fråga om eldrivet fordon batterierna inte räknas in. Mopeder indelas i klass I och klass II Moped som inte hör till klass II Moped med pedaler som är konstruerat för en hastighet av högst 25 kilometer i timmen och som har en motor vars effekt inte överstiger 1 kilowatt
Motorcykel	1. Motorfordon på två hjul eller tre symmetriskt placerade hjul som är konstruerat för en hastighet överstigande 45 kilometer i timmen samt, om det drivs av en förbränningsmotor, har en slagvolym överstigande 50 kubikcentimeter. 2. Motorfordon på fyra hjul och en massa utan last som understiger 400 kilogram eller 550 kilogram för transportfordon och vars maximala nettomotoreffekt inte överstiger 15 kilowatt, dock ej moped. Motorcyklar indelas i lätta motorcyklar och tunga motorcyklar
Retardationsfält	Sådant längsgående fält av körbana som är avsett endast för avfart
Sidvagn	Fordon som är inrättat för att kopplas vid sidan av tvåhjulig motorcykel eller cykel. Tillkopplad sidvagn anses dock ej som särskilt fordon
Skolskjuts	Fordon som användes vid skolskjutsning enligt förordningen (1970:340) om skolskjutsning

Beteckning	Betydelse
Släpfordon	Fordon som är inrättat för koppling till bil, motorcykel, moped klass I, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av dessa fordon. Släpfordon indelas i släpvagnar och släpslädar
Släpkärra	Släpvagn med oledad dragstång där den statiskt vertikala last som överförs till dragfordonet inte överskrider 10 procent av släpvagnens totalvikt eller 1 000 kg

7 § Vägtrafikanter skall följa anvisning för trafiken som meddelas genom vägmärke, vägmärkning eller trafiksignal. Innebär anvisningen avvikelser från trafikregel gäller anvisningen framför regeln.

Anvisning genom fast sken i trafiksignal äger giltighet framför sådan anvisning om stoppskyldighet eller skyldighet att lämna företräde som meddelas genom vägmärke.

Särskild anvisning för cyklande, förare av moped klass II eller gående äger för sådan trafik giltighet framför annan anvisning.

20 §³ Fordon skall föras på den bana som är avsedd för fordonet. Förare av moped klass II skall använda cykelbana om sådan finns.

Om särskild försiktighet iakttas får dock

1. fordon som används vid väghållningsarbete eller liknande arbete på eller vid vägen föras på det sätt som omständigheterna kräver,

2. cyklande och förare av moped klass II, när det är lämpligare med hänsyn till färdmålets läge, använda körbanan även om det finns cykelbana, samt

3. polismyndighets motorfordon som av polisen används i tjänsteutövning, föras på gång- eller cykelbana varvid fordonet inte får föras med högre hastighet än 30 km/tim.

Särskilda bestämmelser om användning av vägrenen finns i 21 §.

21 § Vägrenen skall användas

1. vid färd med cykel eller moped klass II när cykelbana saknas,

2. vid färd med moped klass I,

3. vid färd med fordon som är konstruerade för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen eller som inte får föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen, och

4. av den som för hästfordon, rider eller leder eller driver kreatur.

Om det behövs för att underlätta framkomligheten för annan trafik, får vägrenen användas även vid färd med andra fordon.

³ Senaste lydelse 1993:1356.

23 § Andra fordon än cyklar eller mopeder klass II får föras i cykelfält endast för att korsa detta.

33 § Före vägkorsning får cyklande eller förare av moped klass II, som ämnar färdas rakt fram eller svänga till vänster, oavsett bestämmelserna i 30 och 32 §§ hålla till höger på vägen. Cyklande eller förare av moped klass II som ämnar svänga till vänster skall i sådant fall fortsätta genom korsningen till dess motsatta sida och svänga först när så kan ske utan fara med hänsyn till den övriga trafiken.

Första stycket gäller ej i fråga om körfält som är avsett enbart för högersvängande trafik.

71 § På en gångbana eller cykelbana får endast tvåhjuliga cyklar eller mopeder stannas eller parkeras.

74 § Fordon får inte parkeras

1. närmare än trettio meter från plankorsning,
2. framför infart till fastighet eller eljest så, att trafik med fordon till eller från fastigheten väsentligt försvåras,
3. på huvudled utom tätbebyggt område,
4. på körbana bredvid annat fordon som stannats längs körbanans kant än tvåhjulig moped eller sådan tvåhjulig cykel eller motorcykel som inte har sidvagn,
5. så att det hindrar tillträde till annat fordon eller så att detta ej kan föras från platsen,
6. så att fordonet med något hjul står utanför parkeringsruta eller annan vägmarkering som anger var parkering skall ske.

Trots första stycket 3 får dock fordon som används av polisen vid trafikövervakning och av tullmyndighet vid punktskattekontroll eller fordon som stoppas vid sådan övervakning eller kontroll parkeras, om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten och det finns anvisningar för andra trafikanter i syfte att undvika sådan fara.

80 a § På cykelbanor skall cyklande och förare av moped klass II lämnas företräde av andra fordonsförare.

92 §⁴ Helljus skall användas vid färd med bil, motorredskap klass I, tung terrängvagn, motorcykel eller moped klass I, när förarens synfält med hänsyn till fordonets hastighet annars är otillräckligt för att fordonet skall kunna föras säkert.

Helljus får ej användas

- på sträcka där vägen är tillfredsställande belyst,
- på sådant avstånd från mötande fordon att dess förare kan bländas,
- vid möte med spårbundet trafikmedel eller fartyg som föres längs vägen,
- om risk för bländning kan uppstå, eller
- när fordonet föres på ringa avstånd bakom annat fordon.

93 §⁵ I stället för halvljus får vid färd med bil, motorredskap klass I, tung terrängvagn, motorcykel eller moped klass I användas annat ljus som är tillräckligt för att uppmärksamma andra trafikanter på fordonet. Detta gäller dock inte vid färd under mörker, i gryning eller skymning eller då väderleksförhållandena eller liknande omständigheter medför att halvljuset behöver vara tänt.

I dimma eller vid kraftig nederbörd får dimljus användas i stället för halvljus.

Ljus som avses i första stycket, dimljus eller halvljus får inte användas samtidigt.

127 § Cyklande och mopedförare får inte låta cykeln eller mopeden dras av annat fordon eller spårvagn. Mopedförare får inte heller dra eller skjuta annan vägtrafikanter framför sig eller föra annat fordon vid sidan.

128 § På cykel eller moped får inte flera personer färdas samtidigt än vad cykeln eller mopeden är byggd för.

När en cykel eller en moped klass II har lämpliga säten och effektivt skydd mot hjulekrarna, får dock på fordonet färdas ytterligare

1. ett barn under 10 år, om den som styr fordonet har fyllt 15 år, eller
2. två barn under 6 år, om den som styr fordonet har fyllt 18 år.

130 § Cyklande eller förare av moped klass II som skall färdas ut på en cykelöverfart skall ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten.

139 § På motorväg samt på påfartsväg och avfartsväg till sådan väg får ej förekomma annan trafik än med motorfordon som på väg utan lutning kan och får framföras med en hastighet av minst 40 kilometer i timmen.

Mopeder får inte föras på motorväg.

142 § På motorväg eller påfartsväg eller avfartsväg till sådan väg får fordon inte stannas eller parkeras annat än på särskild anvisad parkerings- eller rastplats.

Trots första stycket får buss i linjetrafik stannas vid särskilt anordnad hållplats. I samband med trafikövervakning eller punktskattekontroll får fordon stannas eller parkeras på särskilt anordnad kontrollplats eller på plats i anslutning till vägarbete, om polisman eller personal vid tullmyndighet som utför punktskattekontroll ger anvisning därom.

154 § Föreskrifter för en viss vägsträcka om förbud mot trafik med fordon av visst slag eller mot omkörning, om påbjuden eller förbjuden körriktning, lägre hastighet än som annars gäller eller om stannande och parkering får meddelas av

1. polismyndigheten om det behövs i samband med trafikövervakning eller trafikolyckor, eller
2. den myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen inom området, om det behövs på grund av vägarbete eller liknande arbete,

⁵ Senaste lydelse 1994:1393.

Föreskrifter för en viss väg om tillfällig begränsning av axeltryck, boggtryck eller bruttovikt eller om tillfälligt förbud mot trafik med fordon av visst slag får meddelas av den myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen inom området, om det behövs på grund av tjällossning eller liknande förhållanden.

Föreskrifter för en viss väg om tillfällig begränsning av den hastighet som annars är tillåten får meddelas av polismyndigheten eller den myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen inom området, om det behövs för att förebygga trafikolyckor med klövvilt.

156 §⁶ Fordon som används av polisen vid trafikövervakning eller av tullmyndigheten vid punktskattekontroll eller som stoppas vid sådan övervakning eller kontroll får stannas eller parkeras trots förbud som meddelats genom lokal trafikföreskrift. Detsamma gäller i fråga om fordon, som används

1. i trafikövervakning som avses i lagen (1987:24) om kommunal pareringsövervakning,
2. av polis- eller tullpersonal vid tjänsteutövning,
3. av personal vid kustbevakningen i tjänsteutövning,
4. i väghållningsarbete eller liknande arbete på eller vid vägen,
5. av statlig brandkår eller kommunal räddningskår vid räddningstjänst.

Undantagen enligt 1–5 gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 november 1998.

2. För en moped som tagits upp i typintyg enligt 63 § fordonskungörelsen (1972:595) i dess lydelse före den 1 november 1998 eller godkänts vid mopedbesiktning enligt 48–54 §§ fordonskungörelsen i dess lydelse före den 1 november 1998 och därefter inte ändrats på sådant sätt som anges i 50 § nämnda kungörelse, gäller vad som sägs om moped klass II.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Åsa Kastman Heuman
(Kommunikationsdepartementet)