



Förordning om ändring i fordonskungörelsen (1972:595);

utfärdad den 17 september 1998.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om fordonskungörelsen (1972:595)²
dels att i 62 a och 104 §§ orden ”Statens naturvårdsverk” skall bytas ut
mot ”Naturvårdsverket”,

dels att 3, 9 b, 14, 16, 17, 36, 38, 48–51, 53, 55, 55 a, 59, 60, 63 och
107 §§ skall ha följande lydelse,

dels att det i kungörelsen skall införas två nya paragrafer, 18 och 22 a §§,
av följande lydelse.

3 §³ I denna kungörelse används följande beteckningar med nedan angiven
betydelse.

Beteckning	Betydelse
Cykel	1. Fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och ej är lekfordon 2. Eldriven rullstol som föres av den åkande och är konstruerad för en hastighet av högst 15 kilometer i timmen
Cykelkärra	Fordon som är avsett att drivas av moped klass II eller cykel och inte är sidvagn. Tillkopplad cykelkärra anses dock inte som särskilt fordon
Maximilast för motorfordon, traktor, motorredskap, släpfordon eller sidvagn	Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt

¹ Jfr Rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EGT nr L 225, 10.8.1992, s. 72, Celex 392L0061) och Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga fordon (EGT nr L 226, 18.8.1997, s. 1, Celex 397L0024).

² Kungörelsen omtryckt 1982:12.

Senaste lydelse av
62 a § 1994:2055,
104 § 1998:781.

³ Senaste lydelse 1998:781.

Beteckning	Betydelse
Moped	<p>Motorfordon som är konstruerat för en hastighet av högst 45 kilometer i timmen och som har</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. två eller tre hjul samt, om det drivs av en förbränningsmotor, har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller 2. fyra hjul och en massa utan last som understiger 350 kilogram samt <ol style="list-style-type: none"> a. om det drivs av en förbränningsmotor, har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller b. om det är försett med någon annan typ av motor, denna har en maximal nettoeffekt av högst 4 kilowatt. <p>Vid beräkningen av en mopeds massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in.</p> <p>Mopeder delas in i klass I och klass II</p>
Moped klass I	Moped som inte hör till klass II
Moped klass II	Moped med pedaler som är konstruerat för en hastighet av högst 25 kilometer i timmen och som har en motor vars effekt inte överstiger 1 kilowatt
Mopedbesiktning	Besiktning enligt 48 §
Motorcykel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorfordon på två hjul eller tre symmetriskt placerade hjul som är konstruerat för en hastighet överstigande 45 kilometer i timmen samt, om det drivs av en förbränningsmotor, har en slagvolym överstigande 50 kubikcentimeter. 2. Motorfordon på fyra hjul och en massa utan last som understiger 400 kilogram eller 550 kilogram för transportfordon och vars maximala nettomotoreffekt inte överstiger 15 kilowatt, dock ej moped. <p>Vid beräkningen av en motorcykels massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in.</p> <p>Motorcyklar indelas i lätta motorcyklar och tunga motorcyklar</p>

Beteckning	Betydelse
Motordrivet fordon	Fordon som för framdrivande är försett med motor, dock ej flygplan eller sådan eldriven rullstol som är att hänföra till cykel. Motordrivna fordon indelas i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon
Registreringsskylt	Av Vägverket tillhandahållen skylt, som upptar fordonets registreringsnummer
Sidvagn	Fordon som är inrättat för att kopplas vid sidan av tvåhjulig motorcykel eller cykel. Tillkopplad sidvagn anses dock ej som särskilt fordon
Släpfordon	Fordon som är inrättat för koppling till bil, motorcykel, moped klass I, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av dessa fordon. Släpfordon indelas i släpvagnar och släplådar
Släpkärra	Släpvagn med oledad dragstång där den statiskt vertikala last som överförs till dragfordonet inte överskrider 10 procent av släpvagnens totalvikt eller 1 000 kg

9 b §⁴ Motorcyklar och mopeder anses lämpliga för trafik endast om de vid provning uppfyller följande krav i fråga om buller.

Fordonsslag	Högsta tillåtna buller (dB(A))
Motorcykel	
med cylindervolym av högst 80 cm ³	75
med cylindervolym över 80 cm ³ men högst 175 cm ³	77
med cylindervolym över 175 cm ³	80
trehjuliga	80
Moped	
klass I	71
klass II	66
trehjuliga	76

⁴ Senaste lydelse 1989:72.

Utrustning	Närmare föreskrifter
Avgasrör	Behövs endast om förbränningsmotor används
Avfrostnings- och avimningsanordning	Behövs endast på motorcykel med karosseri
Backspeglar	
Bilbälten	Behövs endast i tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri. Skall finnas för förarplatsen och varje passage-rarplats samt vara försedda med upprullningsdon
Bromsutrustning	Två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar
färdbroms	Skall kunna minska farten på motorcykeln och få den att stanna säkert och snabbt
parkeringsbroms	Behövs endast på tre- eller fyrhjulig motorcykel. Skall på sluttande mark kunna hålla kvar motorcykeln även om föraren lämnar denna
Bränsletank	Behövs endast om förbränningsmotor används
Däck	
Hastighetsmätare	
Identifieringsmärkning	En tillverkarskylt, samt ett identifieringsnummer präglat eller stansat på chassit eller ramen
Kopplingsanordning	Behövs endast om motorcykeln är avsedd att dra släpvagn
Körriktningsvisare	
bakifrån synliga	En visare på vardera sidan som kan visa orangegult ljus bakåt
framifrån synliga	En visare på vardera sidan som kan visa orangegult ljus framåt
Larmanordning	Skall finnas på utryckningsfordon. Får ej finnas på annat fordon
ljudanordning	
lykta	
Ljuddämpare	Behövs endast om förbränningsmotor används
Ljudsignalanordning	Endast jämn ton skall kunna avges

⁵ Senaste lydelse 1990:1210.

Utrustning	Närmare föreskrifter
Lyktor baktill på motorcykel utan sidvagn	
positionslykta	En eller två lyktor som kan visa rött ljus bakåt
skyltlykta	Lykta för belysning av registrerings- skylt eller motsvarande skylt med vitt ljus så att den lätt kan avläsas i mörker
stopplykta	En eller två lyktor som visar rött ljus bakåt när färdbröms används
Lyktor baktill på motorcykel med sidvagn	
positionslykta	Två eller tre lyktor som kan visa rött ljus bakåt. Endast en lykta får monteras på sidvagnen
skyltlykta	Lykta för belysning av registrerings- skylt eller motsvarande skylt med vitt ljus så att den lätt kan avläsas i mörker
stopplykta	En eller tre lyktor baktill som visar rött ljus bakåt när färdbröms används. Endast en lykta får monteras på sidvagnen
Lyktor och strålkastare framtill på motorcykel	
för halvljus	En eller två strålkastare som kan avge vitt ljus och belysa vägen framför motorcykeln utan att blända mötande
för helljus	En eller två strålkastare som kan avge vitt ljus och belysa en lång sträcka av vägen framför motorcykeln
positionslykta	En eller två lyktor som kan visa vitt ljus framåt på motorcykel utan sidvagn. Två eller tre lyktor som kan visa vitt ljus framåt på motorcykel med sidvagn. Endast en lykta får monteras på sidvagnen
Passagerarhandtag	Behövs endast på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare
Reflexanordning baktill	En eller två reflexanordningar som vid belysning skall återkasta rött ljus bakåt. Får ej vara triangelformad

Skyltar

Styrinrättning

Utrustning	Närmare föreskrifter
Stöd	Minst ett stöd för att hålla motorcykeln stadig när den är stillastående. Behövs endast på tvåhjulig motorcykel
Stölskydd	
Varningstriangel	Skall medföras vid färd. Behövs ej i fråga om tvåhjulig motorcykel utan sidvagn
Vindruta	Behövs endast på tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri
Vindrutetorkare	Behövs endast på tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri
Vindrutespolare	Behövs endast på tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri

16 §⁶ Till tvåhjulig motorcykel får inte kopplas släpvagn med en bredd som överstiger 125 centimeter eller med en vikt som överstiger hälften av motorcykelns tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till fordonet.

Till tre- eller fyrhjulig motorcykel får inte kopplas släpvagn med en bredd som överstiger motorcykelns bredd eller i något fall 200 centimeter, eller med en vikt som överstiger hälften av motorcykelns tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till fordonet.

17 §⁷ Moped skall ha följande utrustning

Utrustning	Närmare föreskrifter
Avgasrör	Behövs endast om förbränningsmotor används
Avfrostnings- och avimningsanordning	Behövs endast på moped med karosseri
Backspeglar	
Bilbälten	Behövs endast i tre- eller fyrhjulig moped med karosseri. Skall finnas för förarplatsen och varje passagerarplats och vara försedd med upprullningsdon
Bromsutrustning	Två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar
färdbroms	Skall kunna minska farten på mopeden och få den att stanna säkert och snabbt

⁶ Senaste lydelse 1985:102.

⁷ Senaste lydelse 1990:1210.

Utrustning	Närmare föreskrifter
parkeringsbroms	Behövs endast på tre- eller fyrhjulig moped. Skall på sluttande mark kunna hålla kvar mopeden även om föraren lämnar denna
Bränsletank	Behövs endast om förbränningsmotor används
Däck	
Identifieringsmärkning	En tillverkarskylt, samt ett identifieringsnummer präglad eller stansat på chassit eller ramen
Kopplingsanordning	Behövs endast om mopeden är avsedd att dra släpvagn
Körriktningsvisare bakifrån synliga	En visare på vardera sidan som kan visa orangegult ljus bakåt
framifrån synliga	En visare på vardera sidan som kan visa orangegult ljus framåt
Ljuddämpare	Behövs endast om förbränningsmotor används
Ljudsignalanordning	På moped klass I skall endast jämn ton kunna avges
Lyktor baktill positionslykta	En eller två lyktor som kan visa rött ljus bakåt
skyltlykta	Lykta för belysning av registrerings- skylt eller motsvarande skylt med vitt ljus så att den lätt kan avläsas i mörker. Behövs endast på moped klass I
stopplykta	En eller två lyktor som visar rött ljus bakåt när färdbroms används
Lyktor och strålkastare framtill för halvljus	En eller två strålkastare som kan avge vitt ljus och belysa vägen framför mopeden utan att blända mötande
för helljus	En eller två strålkastare som kan avge vitt ljus och belysa en lång sträcka av vägen framför mopeden
positionslykta	En eller två lyktor som kan visa vitt ljus framåt
Passagerarhandtag	Behövs endast på tvåhjulig moped in- rättad för transport av passagerare
Reflexanordning baktill	En eller två reflexanordningar som vid belysning skall återkasta rött ljus bakåt. Får ej vara triangelformad

Utrustning	Närmare föreskrifter
Reflexanordning sidan	En eller två reflexanordningar på vardera sidan som vid belysning skall återkasta orangegult ljus åt sidan. Får ej vara triangelformad. Behövs endast på tvåhjulig moped
Pedalreflexanordning	Två reflexanordningar på vardera pedalen som vid belysning skall återkasta orangegult ljus framåt och bakåt. Behövs endast på två- och trehjulig moped med icke infällbara pedaler
Styrinrättning	
Stöd	Minst ett stöd för att hålla mopeden stadig när den är stillastående. Behövs endast på tvåhjulig moped
Stöldskydd	
Varningstriangel	Skall medföras vid färd. Behövs ej i fråga om tvåhjulig moped
Vindruta	Behövs endast på tre- och fyrehjulig moped med karosseri
Vindrutetorkare	Behövs endast på tre- och fyrehjulig moped med karosseri
Vindrutespolare	Behövs endast på tre- och fyrehjulig moped med karosseri

18 § Till tvåhjulig moped klass I får inte kopplas släpvagn med en bredd som överstiger 125 centimeter eller med en vikt som överstiger hälften av mopedens tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till fordonet.

Till tre- och fyrehjulig moped får inte kopplas släpvagn med en bredd som överstiger mopedens bredd eller i något fall 200 centimeter, eller med en vikt som överstiger hälften av mopedens tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till fordonet.

22 a § Släpvagn som dras av motorcykel eller moped klass I skall ha följande utrustning.

Utrustning	Närmare föreskrifter
Däck	
Identifieringsnummer	En tillverkarskylt, samt ett identifieringsnummerpräglat eller stansat på chassit eller ramen
Kopplingsanordning	
Körriktningsvisare	Behövs endast på släpvagn som dras av motorcykel
bakifrån synliga	En visare på vardera sidan som kan visa orangegult ljus bakåt

Utrustning	Närmare föreskrifter
Lyktor baktill	
positionslykta	En eller två lyktor som kan visa rött ljus bakåt
stopplykta	En eller två lyktor som visar rött ljus bakåt när färdbröms används. Behövs ej på släpvagn som dras av moped
Reflexanordning baktill	En eller två reflexanordningar som vid belysning skall återkasta rött ljus bakåt. Får ej vara triangelformad

36 §⁸ Registreringsbesiktning av motordrivna fordon eller släpfordon görs för att

- identifiera fordonet,
- fastställa de uppgifter om fordonet som enligt bilregisterkungörelsen (1972:599) skall föras in i bilregistret och
- undersöka fordonets beskaffenhet och utrustning. För nya personbilar, motorcyklar, mopeder klass I och traktorer som överensstämmer med EG-typgodkännandeintyg, skall det dock inte göras någon undersökning av fordonets beskaffenhet och utrustning.

En bil, som inte är EG-typgodkänd, får inte godkännas vid registreringsbesiktningen om den inte uppfyller kraven i bilavgasförordningen (1991:1481).

Ett sådant motordrivet fordon eller släpfordon som avses i 4 § förordningen (1986:683) om förbud mot asbesthaltiga friktionsbelägg i fordon och som inte är EG-typgodkänd får inte godkännas vid registreringsbesiktningen om det är utrustat med sådana asbesthaltiga friktionsbelägg som anges i förordningen.

Ett fordon, som inte är EG-typgodkänt, får inte godkännas vid registreringsbesiktningen om det inte uppfyller kraven i förordningen (1988:1145) om brandfarliga och explosiva varor.

För fordon som avses i 10 § tredje stycket bilregisterkungörelsen får registreringsbesiktningen, utan att slutlig prövning sker, begränsas till undersökning för att identifiera fordonet och för att fastställa övriga uppgifter om fordonets ursprung.

Registreringsbesiktning kan, i den omfattning som Vägverket bestämmer, begränsas till att avse viss del av fordonet eller fastställande av viss uppgift om fordonet.

Registreringsbesiktning utförs av besiktningsorgan enligt lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet.

38 §⁹ Har ett fordon godkänts vid registreringsbesiktning eller tagits upp i typintyg och har fordonet därefter ändrats så att det inte längre överensstämmer med utförandet vid besiktningen eller när typintyget utfärdades eller har fordonet i övrigt ändrats så att dess beskattningsförhållande påverkas, skall ägaren inom en månad från det ändringen skedde eller, om fordonet är av-

⁸ Senaste lydelse 1995:1357.

⁹ Senaste lydelse 1990:1210.

ställt, inom en vecka efter det avställningen upphörde inställa fordonet för registreringsbesiktning. Detta gäller inte om fordonet inom angiven tid anmäls för avregistrering.

Med ändring enligt första stycket avses inte ändring som endast innefattar avvikelser som gäller fordonets utstyrelse och inte påverkar dess besiktningsförhållande eller försämrar dess säkerhet,

utbyte av motor på annat fordon än motorcykel och moped klass I mot annan med denna helt överensstämmande motor.

Med ändring enligt första stycket avses inte heller i fråga om annat fordon än bil, motorcykel, moped klass I eller släpvagn, som är avsedd att drivas av bil, användning av däck av andra dimensioner än förut eller i fråga om traktor, som är avsedd att drivas med motorfotogen, ändring till bensindrift.

48 §¹⁰ Mopedbesiktning sker för undersökning av fordons beskaffenhet och utrustning och för fastställande av att fordonet är att anse som moped klass II.

Mopedbesiktning utförs av besiktningsorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet.

49 §¹¹ EG-typgodkänd moped klass II får tas i bruk om mopeden är försedd med typgodkännandemärke samt åtföljd av ett ”Intyg om överensstämmelse”. I annat fall får en moped klass II inte tas i bruk innan den godkännts vid mopedbesiktning.

50 § Har godkänd moped klass II ändrats så att den inte längre överensstämmer med uppgifterna i utfärdat instrument över mopedbesiktning eller typbesiktning, som legat till grund för godkännandet, får den inte brukas förrän den efter ändringen godkännts vid mopedbesiktning.

51 §¹² Trots bestämmelserna i 49 eller 50 § får moped klass II brukas för färd kortaste lämpliga väg till och från besiktningsorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet för besiktning. Detsamma gäller om mopeden används av en person, som yrkesmässigt eller i företag med egen verkstad tillverkar eller reparerar mopeder, för provkörning i samband med tillverkningen eller reparationen.

53 §¹³ Godkänns moped klass II vid mopedbesiktning, skall besiktningsorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet tilldela mopeden en beteckning och utfärda ett besiktningsinstrument. En avskrift av instrumentet skall sändas till Vägverket och till Rikspolisstyrelsen.

Beteckning innehåller ordningsnummer samt uppgift om ramnummer eller annat igenkänningstecken, motorns fabrikat, typ och tillverkningsnummer och totala utväxlingsförhållandet mellan motor och drivande hjul. Är mopeden försedd med förbränningsmotor ges uppgift även om diametern av

¹⁰ Senaste lydelse 1994:2055.

¹¹ Senaste lydelse 1987:30.

¹² Senaste lydelse 1994:2055.

¹³ Senaste lydelse 1994:2055.

motorcylinderns insugningskanal, uttryckt i millimeter. För eldriven moped ingår i beteckningen uppgift om avsedd driftspänning.

Besiktningensorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningensorgan på fordonsområdet för register över de mopeder som tilldelats beteckningar.

55 §¹⁴ Typbesiktning av annat fordon än motorcykel, moped och av släpfordon görs för undersökning av fordonets beskaffenhet och utrustning och för fastställande av uppgifter som enligt bilregisterkungörelsen (1972:599) skall föras in i bilregistret vid registerföring av fordon av samma typ som det besiktigade.

En bil får inte godkännas vid typbesiktningen om den inte uppfyller kraven i bilavgasförordningen (1991:1481).

Ett sådant motordrivet fordon eller släpfordon som avses i 4 § förordningen (1986:683) om förbud mot asbesthaltiga friktionsbelägg i fordon får inte godkännas vid typbesiktningen om det är utrustat med sådana asbesthaltiga friktionsbelägg som anges i förordningen. Ett fordon får inte godkännas vid typbesiktningen om det inte uppfyller kraven i förordningen (1988:1145) om brandfarliga och explosiva varor.

Typbesiktning utförs av besiktningensorgan enligt lagen (1994:2043) om vissa besiktningensorgan på fordonsområdet.

55 a §¹⁵ EG-typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet meddelas för Sveriges del av Vägverket då det gäller direktiven 70/156/EEG, 74/150/EEG och 92/61/EEG och i de särdirektiv till dessa ramdirektiv som berör Vägverkets verksamhetsområde. EG-typgodkännande av system, komponent eller separat teknisk enhet meddelas för Sveriges del av Naturvårdsverket vad avser följande särdirektiv.

1. Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/69/EG,

2. rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon, senast ändrat genom kommissionens direktiv 97/20/EG,

3. rådets direktiv 77/537/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från motorer som används i jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/54/EG,

4. rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/1/EG, samt

5. Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon¹⁶ vad avser kapitel 5.

¹⁴ Senaste lydelse 1994:2055. Ändringen innebär bl.a. att fjärde stycket upphävs.

¹⁵ Senaste lydelse 1997:1302.

¹⁶ EGT nr L 226, 18.8.1997, s. 1, Celex 397L0024.

Naturvårdsverket får meddela föreskrifter för verkställigheten av dessa direktiv. Vägverket och Naturvårdsverket skall fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige då det gäller de direktiv enligt vilka respektive myndighet skall meddela EG-typgodkännande. Utseende och anmälan av en teknisk tjänst skall dock ske enligt de bestämmelser i lagen (1992:1119) om teknisk kontroll som gäller organ som skall anmälas enligt 3 § i samma lag. Ett typgodkännande kan meddelas på grundval av provning som utförts av en teknisk tjänst, som använts enligt det tillämpliga direktivet.

59 §¹⁷ Bestämmelserna i 39 och 43 §§ äger motsvarande tillämpning vid typbesiktning.

60 §¹⁸ Godkänns fordonet vid typbesiktningen, skall besiktningsorgan enligt lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet tilldela det en typbeteckning.

Typbeteckningen innehåller ordningsnummer som tilldelats typfordonet av besiktningsorgan enligt lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet samt fordonets fabrikat och typ. I fråga om annat fordon än traktor och motorredskap innehåller typbeteckningen även årsmodell. Besiktningsorgan enligt lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet för register över fordon som tilldelats typbeteckning.

Besiktningsorgan enligt lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet skall till Vägverket lämna de uppgifter om fordonet som skall föras in i bilregistret.

63 § Utfärdas typintyg för ett fordon skall det anses som om fordonet har godkänts vid sådan registreringsbesiktning som avses i 36 § första stycket.

107 §¹⁹ Till penningböter döms ägaren av följande fordon, om han uppsåtligt eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som har ankommit på honom för att hindra att fordonet brukades:

1. ett fordon som brukas utan att fordonet stämmer överens med bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i 7, 10, 11, 13 b, 14, 16–18, 20–22 a, eller 24–33 §§ eller föreskrifter i de ämnen som avses i dessa bestämmelser och som har beslutats enligt bemyndiganden i denna kungörelse,

2. ett motordrivet fordon eller ett släpfordon som brukas i strid mot körförbud,

3. en moped som brukas i strid mot 49 eller 50 § eller föreskrifter i de ämnen som avses i 50 § och som har beslutats enligt bemyndiganden i denna kungörelse,

4. en bil eller en släpvagn som brukas i strid mot 66 § tredje stycket,

5. ett motordrivet fordon eller ett släpfordon som brukas i strid mot 70 § första stycket,

6. ett fordon som brukas i strid mot ett förbud eller en föreskrift som har beslutats enligt 103 §.

¹⁷ Senaste lydelse 1994:2055. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket upphävs.

¹⁸ Senaste lydelse 1994:2055.

¹⁹ Senaste lydelse 1998:781.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 november 1998.

2. Vid registreringsbesiktning av motorcykel, mopedbesiktning och typbesiktning av motorcykel eller moped får dock de äldre bestämmelserna tillämpas fram till den 17 juni 1999. Detsamma skall gälla för utfärdande av typintyg för motorcykel eller moped. Sådana typintyg är giltiga längst till den 17 juni 2001. Vid typbesiktning av motorcykel med tillämpning av de äldre bestämmelserna behöver typbeteckningen inte innehålla uppgift om årsmodell. För motorcykel eller moped som godkänts eller för vilken typintyg utfärdats enligt de äldre bestämmelserna skall 9 b, 14 och 17 §§ tillämpas i dess äldre lydelse.

3. För en moped som tagits upp i typintyg enligt 63 § i dess äldre lydelse eller godkänts vid mopedbesiktning enligt 48–54 §§ i dess äldre lydelse och därefter inte ändrats på sådant sätt som anges i 50 §, gäller vad som sägs om moped klass II.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Åsa Kastman Heuman
(Kommunikationsdepartementet)

