



SFS 1998:1279

Utkom från trycket
den 13 oktober 1998

Förordning om ändring i militära vägtrafikkungörelsen (1974:97);

utfärdad den 17 september 1998.

Regeringen föreskriver att 2, 4, 5, 7–17, 20 och 54 §§ militära vägtrafikkungörelsen (1974:97) skall ha följande lydelse.

2 §¹ I denna kungörelse avses med

militär besiktningsman, den som av Försvarsmakten förordnats att fullgöra vissa uppgifter i fråga om fordonsbesiktning,

militär operation, verksamhet för att försvara landet genom insättande av stridskrafter,

militärt utryckningsfordon, motorfordon som är inrättat för ambulans- eller räddningstjänst och är upptaget i det militära fordonsregistret som utryckningsfordon,

övning, militär utbildningsverksamhet som ej är körkortsutbildning,

trafikpost, befattningshavare som avses i 7 §,

kronskylt, skylt utvisande att fordon brukas av Försvarsmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt.

Annan beteckning i denna kungörelse har samma betydelse som motsvarande beteckning i körkortsförordningen (1998:980), terrängtrafikkungörelsen (1972:594), fordonskungörelsen (1972:595), bilregisterkungörelsen (1972:599) och trafikförordningen (1998:1276).

4 §² Åsidosätts med stöd av denna kungörelse bestämmelse i terrängkörningslagen (1975:1313), terrängkörningsförordningen (1978:594), terrängtrafikkungörelsen (1972:594), fordonskungörelsen (1972:595), trafikförordningen (1998:1276) eller lokal trafikföreskrift skall den särskilda omsorg och varsamhet iakttas och de särskilda åtgärder vidtas som betingas av omständigheterna för att förekomma trafikolycka eller skada på vägen eller i terrängen och för att underlätta framkomligheten för övrig trafik.

5 §³ Undantag från denna kungörelse, körkortslagen (1998:488), körkortsförordningen (1998:980), terrängtrafikkungörelsen (1972:594), fordonskungörelsen (1972:595), trafikförordningen (1998:1276), kungörelsen (1972:605) om införande av ny vägtrafiklagstiftning eller lokal trafikföre-

¹ Senaste lydelse 1998:989.

² Senaste lydelse 1978:595.

³ Senaste lydelse 1998:989.

skrift, utöver vad som anges nedan i denna kungörelse, får medges av kompanichef eller högre chef om det är oundgängligen nödvändigt för att genomföra militär operation.

7 §⁴ Förordnande att enligt 2 kap. 3 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) övervaka trafiken eller ge anvisningar för denna meddelas av Försvarsmakten. Sådant förordnande får meddelas endast militärpolis eller trafiksoldat eller annan militär befattningshavare som genomgått motsvarande utbildning.

8 § I fråga om militärt utryckningsfordon äger bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) om utryckningsfordon motsvarande tillämpning.

9 §⁵ Trots bestämmelserna i terrängkörningslagen (1975:1313), terrängkörningsförordningen (1978:594) och trafikförordningen (1998:1276) får under militär operation fordon som brukas av Försvarsmakten föras, stannas eller parkeras på sätt som med hänsyn till omständigheterna är lämpligt.

Fordon som brukas under militär övning får föras, stannas eller parkeras trots bestämmelserna i 3 kap. 2, 7–11 §, 17 § sjätte stycket, 25 §, 26 § andra eller tredje stycket, 27, 29, 47–49, 53–55, 68, 69, 71, 73, 74 §, 76 § första stycket, 77 §, 82 § första stycket eller 83 § trafikförordningen eller lokala trafikföreskrifter.

Trots ett sådant förbud mot trafik inom visst område i terräng eller på viss färdled som meddelats genom en lokal trafikföreskrift får fordon när det brukas av Försvarsmakten föras inom området eller på färdleden om det behövs för förberedande av övning inom Försvarsmakten.

10 § Trots bestämmelserna i 3 kap. 3 §, 4 kap. 2 § första stycket och 6 kap. 5 § trafikförordningen (1998:1276) får militär personal på skidor eller cykel dras av fordon om det behövs för att genomföra övning eller militär operation.

11 § Trots bestämmelsen i 3 kap. 6 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får militär avdelning på cykel under övning eller militär operation använda körbanan även om särskild cykelbana finns.

12 §⁶ Försvarsmakten fastställer efter samråd med Vägverket den högsta hastighet som i stället för vad som anges i 4 kap. 20 § första och andra styckena och 21 § trafikförordningen (1998:1276) skall gälla för färd med fordon som brukas av Försvarsmakten under övning eller militär operation eller för ändamål som avses i 31 § första stycket 1.

13 §⁷ Utan att väjningsplikt enligt 3 kap. 21 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) iakttas får fordon som brukas under militär övning eller militär operation föras över huvudled eller svängas in på denna, om trafikant-

⁴ Senaste lydelse 1994:883.

⁵ Senaste lydelse 1997:720.

⁶ Senaste lydelse 1994:883.

⁷ Senaste lydelse 1994:883.

terna på huvudleden görs uppmärksamma på infärden genom betryggande åtgärder.

SFS 1998:1279

14 §⁸ Försvarsmakten får efter samråd med Vägverket föreskriva att fordon som brukas under militär övning eller militär operation eller för ändamål som avses i 31 § andra stycket får föras på väg som inte är enskild med högre maximilast, axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt än vad som är tillåtet enligt 4 kap. 4 eller 11–14 § trafikförordningen (1998:1276) eller lokala trafikföreskrifter eller att till ett motordrivet fordon kopplas fordon till större antal eller med högre bruttovikt eller högre släpvagnsvikt än som är tillåtet enligt 4 kap. 2 eller 3 § trafikförordningen.

Försvarsmakten får efter samråd med Vägverket föreskriva sådant undantag från 4 kap. 9 § första stycket eller 10 § första stycket trafikförordningen som behövs inom Försvarsmakten.

15 §⁹ Trots bestämmelsen i 4 kap. 15 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) eller lokal trafikföreskrift får motordrivet fordon eller därtill kopplat fordon som brukas under militär övning eller militär operation eller för ändamål som avses i 31 § andra stycket föras på väg som ej är enskild även om fordonets last skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet eller fordonets bredd, lasten inräknad, överstiger 260 centimeter.

Trots bestämmelsen i 4 kap. 17 § första stycket trafikförordningen eller lokal trafikföreskrift får motordrivet fordon eller därtill kopplat fordon som brukas under militär övning eller militär operation eller för ändamål som avses i 31 § andra stycket föras på väg som ej är enskild även om längden av fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, överstiger 24,0 meter.

16 §¹⁰ Trots bestämmelserna i 5 kap. 1, 2, 4 eller 5 § trafikförordningen (1998:1276) får terrängfordon som brukas under militär övning eller militär operation föras på väg som inte är enskild eller på enskild väg som i större utsträckning används av allmänheten för trafik.

17 § Trots bestämmelsen i 7 kap. 5 § trafikförordningen (1998:1276) får gående militär avdelning under övning inom militärt område eller annat särskilt utmärkt övningsområde eller under militär operation förflytta sig utan att föreskriven lykta förs.

20 §¹¹ Bataljonschef eller högre chef eller chef för pluton eller militärpolispluton får meddela lokal trafikföreskrift som avses i 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276), om det behövs för att genomföra övning. Om det behövs för att genomföra militär operation får även kompanichef meddela sådan föreskrift.

Föreskrifter vid övning får inte meddelas i strid mot föreskrifter som har meddelats av länsstyrelsen enligt 19 § eller lokala trafikföreskrifter eller föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen på grund av tjallossning, vägarbete eller bros bärighet. I fråga om föreskrifter för enskilda vägar som

⁸ Senaste lydelse 1994:883.

⁹ Senaste lydelse 1994:883.

¹⁰ Senaste lydelse 1994:883.

¹¹ Senaste lydelse 1986:14.

inte i större utsträckning används av allmänheten för trafik gäller 10 kap. 6 § trafikförordningen.

Den som meddelar lokal trafikföreskrift enligt första stycket skall underrätta länsstyrelsen om föreskriften. Rör föreskriften trafiken under längre tid eller eljest i större omfattning, skall samråd ske med länsstyrelsen innan föreskriften meddelas.

54 §¹² I fråga om fordon som ägs eller brukas av Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt eller andra myndigheter vid deltagande i militär övning skall bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare av fordon i terrängtrafikkungörelsen (1972:594), fordonskungörelsen (1972:595), bilavgasförordningen (1991:1481), bilregisterkungörelsen (1972:599) och trafikförordningen (1998:1276) tillämpas på den eller de befattningshavare av lägst fänriks tjänstegrad eller tjänsteställning, som utsetts att ansvara för fordonen.

Har befattningshavare som avses i första stycket gjort vad på honom ankommer för att förebygga förseelse och sker förseelse likväl på grund av överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare på den överordnade.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1999.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Åsa Kastman Heuman
(Kommunikationsdepartementet)