



SFS 1998:1320

Utkom från trycket
den 27 oktober 1998

Förordning om ändring i bilavgasförordningen (1991:1481);

utfärdad den 24 september 1998.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om bilavgasförordningen (1991:1481)² dels att 1, 5, 7, 17 och 18 §§ samt bilaga 3 till förordningen skall ha följande lydelse,

dels att det skall införas en ny paragraf, 4 a §, och en ny bilaga, bilaga 5, av följande lydelse.

1 § Denna förordning gäller motorfordon som är utrustade med förbränningsmotorer.

Förordningen gäller inte

1. motorfordon som tillhör staten och är tillverkade för militära ändamål,
2. motorfordon som uteslutande används inom inhägnat järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område,
3. vid provkörning, bogsering eller därmed jämförbar användning.

4 a § Motorcyklar och mopeder skall, i den omfattning som anges i denna förordning, vara försedda med funktionsdugliga anordningar som

1. begränsar föroreningar i avgaserna,
2. vid dieselmotordrift hindrar att tydligt färgade eller ogenomskinliga avgaser utvecklas annat än tillfälligt vid start eller växling.

5 §³ Bilar som för första gången tas i bruk skall uppfylla kraven på avgasrening i *bilaga 1*. Avgasreningskrav för vissa äldre bilar och bestämmelser om bilar som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet finns i *bilaga 2*.

Mopeder och motorcyklar som för första gången tas i bruk skall uppfylla kraven i *bilaga 5*.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- och trehjuliga motorfordon (EGT nr L 226, 18.8.1997, s. 1, Celex 397L0024) och rådets direktiv 77/143/EEG av den 29 december 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet (EGT nr L 47, 18.2.1977, s. 47, Celex 377L0143), senast ändrat genom rådets direktiv 96/96/EG (EGT nr L 46, 17.2.1997, s. 1, Celex 396L0096).

² Förordningen omtryckt 1997:1324.

³ Senaste lydelse 1998:479.

Naturvårdsverket får meddela ytterligare föreskrifter i fråga om föroreningar i avgaserna som särskilt uppkommer vid drift med andra bränslen än bensin eller dieselbrännolja.

7 § Vid registreringsbesiktning enligt 38 § fordonskungörelsen (1972:595) eller vid flygande inspektion eller kontrollbesiktning skall anordningar som avses i 4 eller 4 a §§ godtas om kraven på avgasrening i *bilaga 3* är uppfyllda.

17 §⁴ Naturvårdsverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för att motorfordon skall uppfylla de krav som följer av denna förordning.

18 §⁵ Om det är av ringa betydelse från miljöskyddssynpunkt får Naturvårdsverket föreskriva om avsteg eller för det enskilda fallet medge undantag från föreskrifterna i denna förordning.

Det finns dock särskilda bestämmelser om undantag för motorfordon som införts för att användas tillfälligt här i landet.

När Naturvårdsverket medger undantag enligt första stycket får en dispensavgift enligt 10 § bilavgaslagen (1986:1386) tas ut enligt en taxa som fastställs av Naturvårdsverket efter samråd med Ekonomistyrningsverket.

⁴ Senaste lydelse 1998:479.

⁵ Senaste lydelse 1998:479.

Särskilda avgasreningskrav enligt 7 § bilavgasförordningen (1991:1481) för fordon i bruk

Vid kontroll som avses i 7 § bilavgasförordningen för fordon i bruk skall de anordningar för att begränsa utsläpp av föroreningar som fordonet utrustats med vara i funktionsdugligt skick och överensstämma med avgasgodkänt utförande. Förutom en okulärbesiktning av dessa anordningar skall en avgaskontroll inkludera en utsläppsmätning med varmkörd motor på följande fordonskategorier.

1 Bensinmotordrivna bilar

1.1 Tomgång

Halten kolmonoxid och kolväten i avgaserna vid tomgång skall högst uppgå till nedan angivna värden. Om det i fråga om bilar av 1984 och tidigare års modell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde däröver vid vilket sådana störningar inte förekommer.

Fordonskategori /årsmodell	Kolmonoxid (volymprocent)	Kolväten – uppmätta som hexan (miljondelar per volymenhet)
Personbilar	0,5	100
Lätta lastfordon	0,5	200
Bilar enligt bilaga 2		
– äldre personbil	0,5	100
– äldre lätt lastfordon	1,0	200
– äldre lätt bil, 1985 och senare års modell	3,5	–
– äldre lätt bil, 1984 och tidigare års modell	4,5	–

3 Bensinmotordrivna motorcyklar

3.1 Tomgång

Halten kolmonoxid i avgaserna skall högst uppgå till 4,5 volymprocent för motorcyklar som omfattas av kraven i bilaga 5.

Avgasreningskrav enligt 5 § bilavgasförordningen (1991:1481) för mopeder och motorcyklar

1 Föroreningar i avgaser

1.1 Gränsvärden och tidpunkter för införande

För att kraven i 4 a och 5 §§ bilavgasförordningen skall anses uppfylla krävs det att fordonet vid typgodkännande, registrering, försäljning eller ibruktagande från angivet datum uppfyller angivna kravnivåer i enlighet med Europeiska gemenskapernas direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- och trehjuliga motorfordon⁶.

1.1.1 Mopeder

Fordonskategori	Tidpunkt	Kolmonoxid (g/km)	Sammanlagt värde kolväten och kväveoxider (g/km)
2-hjulig moped	1999-06-17	6	3
	2000-06-17	1	1,2
övriga mopeder	1999-06-17	12	6
	2000-06-17	3,5	2,4

1.1.2 Motorcyklar (MC)

Fordonskategori		Tidpunkt	Kolmonoxid (g/km)	Kolväten (g/km)	Kväveoxider (g/km)
2-hjulig MC	2-takt	1999-06-17	8	4	0,1
	4-takt		13	3	0,1
övriga MC	2-takt	1999-06-17	12	6	0,15
	4-takt		19,5	4,5	0,45

1.1.3 Provmetod

Proven skall stämma överens med de provförfaranden som fastställts av Europeiska gemenskaperna för typgodkännandet.

2 Avgaser vid tomgång

Avgasutsläppen vid tomgång skall uppfylla kraven enligt direktiv 97/24/EG (Typ II-test).

3 Röktäthetskrav för dieselmotordrift

Avgasernas röktäthet avseende opacitet skall uppfylla kraven enligt direktiv 97/24/EG.

Denna förordning träder i kraft den 15 november 1998. Typintyg som utfärdats fram till den 17 juni 1999 är giltiga längst till den 17 juni 2001.

På regerinens vägnar

ANNA LINDH

Lars Dahllöf
(Miljödepartementet)

