



Förordning med instruktion för Banverket;

utfärdad den 5 november 1998.

Regeringen föreskriver¹ följande.

Ansvar och uppgifter

1 § Banverket är central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar, sektorsansvar, för hela järnvägstransportsystemet.

Banverket skall verka för att de transportpolitiska målen uppnås.

2 § Banverket skall särskilt verka för att

1. järnvägstransportsystemet är tillgängligt, trafiksäkert, framkomligt, effektivt och miljöanpassat,
2. den lokala, regionala och interregionala järnvägstrafiken samordnas,
3. hänsyn tas till funktionshindrade personers behov inom järnvägstransportsystemet,
4. samhällsmotiverad tillämpad forsknings- och utvecklingsverksamhet inom järnvägstransportsystemet planeras, initieras, genomförs, dokumenteras och utvärderas samt att resultatet av sådan forskning sprids.

3 § Banverket skall

1. ansvara för drift och förvaltning av statens spåranläggningar,
2. ha hand om säkerhetsfrågor för spårtrafik,
3. leda och följa upp utvecklingen inom järnvägssektorn samt bistå regeringen och riksdag i frågor som berör hela järnvägstransportsystemet,
4. svara för handlägg- och kanslifunktioner åt Delegationen för köp av viss kollektivtrafik.

4 § Banverket skall i mars månad varje år till regeringen lämna en redovisning, analys och utvärdering av utvecklingen inom de områden som omfattas av verkets sektorsansvar.

5 § Banverket får bedriva uppdrags-, uthyrnings- och försäljningsverksamhet som är förenlig med verkets uppgifter i övrigt. Vidare får verket bedriva entreprenadverksamhet i begränsad omfattning i andra länder om syftet är att utveckla eller upprätthålla nödvändig kompetens i fråga om järnvägar.

¹ Jfr prop. 1996/97:1 utg.omr.22, bet. 1996/97:TU1, rskr. 1996/97:115.

6 § Banverket skall inom sitt verksamhetsområde tillhandahålla underlag för tillämpningen av 3–5 kap. miljöbalken och plan- och bygglagen (1987:10).

7 § Banverket skall pröva sådana frågor om tillstånd om enskilda järnvägar som anges i 9 § första stycket andra meningen lagen (1970:995) om införande av nya jordabalken.

8 § Banverket får handlägga ärenden om anspråk på ersättning för personskada utom ärenden som enligt 3 § förordningen (1995:1301) om handläggning av skadeståndsanspråk mot staten skall handläggas av Justitiekanslern. Bestämmelserna i 11–13 §§ i den förordningen gäller för Banverket i ärenden om reglering av personskada.

Verksförordningens tillämpning

9 § Verksförordningen (1995:1322) skall tillämpas på Banverket med undantag av följande bestämmelser:

- 3 och 4 §§ om myndighetens ledning,
- 6 § om myndighetschefens ansvar och uppgifter,
- 12 § och 13 § 4 om styrelsens ansvar och uppgifter,
- 17 § om myndighetens organisation,
- 21 § om ärendenas handläggning, samt
- 35 § om överklagande.

Vad som sägs i 7 och 9 §§ verksförordningen om myndighetschefens ansvar skall i stället gälla för styrelsen.

Banverkets ledning

10 § Banverket skall ledas av en styrelse. Den skall bestå av lägst fem och högst nio personer, generaldirektören medräknad. En av ledamöterna skall vara ordförande och en skall vara vice ordförande.

Styrelsen skall ansvara för myndighetens verksamhet.

Generaldirektören skall under styrelsen vara chef för Banverket. Generaldirektören skall ansvara för och leda den löpande verksamheten enligt styrelsens direktiv och riktlinjer.

Styrelsens ansvar och uppgifter

11 § Utöver vad som anges i 7, 9, 11 §§ och 13 § 1–3 verksförordningen (1995:1322) skall Banverkets styrelse fastställa förslag till investeringsplaner för stombanjärnvägarna.

12 § Styrelsen skall besluta om sådana föreskrifter som riktar sig till enskilda, kommuner eller landsting. Detta gäller dock inte i sådana fall när direktören för Järnvägsinspektionen har ansvaret enligt 15 §.

13 § Personalföreträdarförordningen (1987:1101) skall tillämpas på Banverket.

Organisation m.m.

14 § Inom Banverket finns Järnvägsinspektionen, Tågtrafikledningen och de andra enheter verket bestämmer.

Järnvägsinspektionen och Tågtrafikledningen skall ledas av direktörer. För dem skall det finnas ställföreträdare. För frågor om banfördelning och trafikledning skall det finnas en nämnd (*Trafikledningsrådet*).

Anställningen som direktör vid Järnvägsinspektionen respektive vid Tågtrafikledningen skall beslutas av regeringen efter anmälan av generaldirektören. Anställningen får tidsbegränsas.

Ansvar och uppgifter för direktören vid Järnvägsinspektionen

15 § Direktören vid Järnvägsinspektionen skall ansvara för och besluta om

1. sådana säkerhetsnormer för järnväg, tunnelbana och spårväg som det ankommer på Banverket att besluta om,

2. tillsyn över att fastställda säkerhetsnormer följs,

3. undersökning av olyckor och andra händelser i trafiken med järnväg, tunnelbana eller spårväg som berör säkerheten, i den mån undersökningen ankommer på Banverket,

4. namn på trafikplats för järnväg,

5. tillstånd enligt järnvägssäkerhetslagen (1990:1157) att driva spåranläggningar, spårtrafik eller särskild trafikledningsverksamhet och återkallelse av sådana tillstånd samt godkännande av fordon och spåranläggningar och återkallelse av sådana godkännanden.

Ansvar och uppgifter för direktören vid Tågtrafikledningen

16 § Direktören vid Tågtrafikledningen skall ansvara för och besluta i fråga om trafikeringsrätt som avses i 11 och 14 §§ förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar, om banfördelning, trafikledning samt om tilldelning av tåglägen enligt samma förordning.

Trafikledningsrådet

17 § Trafikledningsrådet har till uppgift att vara rådgivande åt direktören vid Tågtrafikledningen i frågor som rör banfördelning och trafikledning. Trafikledningsrådet består av minst fem företrädare för Banverket, Statens järnvägar och andra intressenter för järnvägstrafik. Ledamöterna utses av regeringen för viss tid.

Trafikledningsrådet sammanträder efter kallelse av direktören vid Tågtrafikledningen på plats och tid som denne bestämmer, eller om minst tre ledamöter begär detta.

Delegationen för köp av viss kollektivtrafik

18 § Delegationen för köp av viss kollektivtrafik skall bereda och administrera dels statens köp av persontrafik på järnväg, dels statens ersättning för köp av viss kollektivtrafik till trafikhuvudmän enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Delegationen skall i övrigt företräda staten på sätt som regeringen beslutar.

Delegationen består av förhandlare som utses av regeringen efter anmälan av generaldirektören.

Ärendenas handläggning

19 § Generaldirektören skall avgöra ärenden som inte skall avgöras av styrelsen, direktören vid Järnvägsinspektionen, direktören vid Tågtrafikledningen eller personalansvarsnämnden.

Generaldirektören och direktörerna vid Järnvägsinspektionen respektive Tågtrafikledningen får delegera sin beslutanderätt till andra tjänstemän i verket.

Direktören vid Tågtrafikledningen eller den han bestämmer får uppdra åt en trafikutövare att verkställa operativa trafikledningsbeslut enligt de föreskrifter och anvisningar som Tågtrafikledningen bestämmer.

Banverkets medverkan i totalförsvaret

20 § Föreskrifter om Banverkets medverkan i totalförsvaret finns i beredskapsförordningen (1993:242).

För att säkerställa att totalförsvarets krav beaktas i den fredstida verksamheten skall Banverket samråda med Försvarsmakten, Överstyrelsen för civil beredskap och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter.

Överklagande

21 § Banverkets beslut får överklagas hos regeringen om något annat inte följer av andra föreskrifter än 22 a § förvaltningslagen (1986:223) eller en bestämmelse som särskilt hänvisar till 22 a § förvaltningslagen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1999, då förordningen (1996:286) med instruktion för Banverket samt förordningen (1989:108) med bemyndigande för banverket att pröva vissa frågor om enskilda järnvägar skall upphöra att gälla.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Åsa Kastman Heuman
(Kommunikationsdepartementet)