



**SFS 1998:1572**

Utkom från trycket  
den 16 december 1998

## **Förordning om ändring i luftfartsförordningen (1986:171);**

utfärdad den 26 november 1998.

Regeringen föreskriver att 81 och 82 §§ luftfartsförordningen (1986:171) skall ha följande lydelse.

**81 §<sup>1</sup>** Frågor om tillstånd till annan luftfart i förvärvssyfte än linjefart prövas av Luftfartsverket.

Frågor om tillstånd prövas dock alltid av regeringen om de avser tillstånd för en statlig myndighet eller om tillståndet förutsätter medgivande av regeringen enligt 7 kap. 3 § sjunde stycket luftfartslagen (1957:297).

Luftfartsverket får medge undantag från kravet på tillstånd i fråga om bemannade uppstigningar med ballonger eller luftskepp.

Vid ansökan om tillstånd gäller bestämmelserna i 79 §.

I tillståndet skall anges om och i vilken utsträckning detta avser transporter av passagerare eller gods eller om det bara avser viss annan luftfart.

**82 §** Ett luftfartyg som är registrerat i en främmande stat som har biträtt Chicagokonventionen och som används för annan luftfart än linjefart får flyga och landa inom svenskt område utan tillstånd enligt 7 kap. 1 § första stycket luftfartslagen (1957:297).

Även om tillstånd inte behövs får Luftfartsverket föreskriva att passagerare eller gods inte får tas ombord eller sättas i land inom riket utan verkets medgivande.

Första stycket gäller inte i fråga om luftfart för vilken det krävs tillstånd även om verksamheten inte äger rum i förvärvssyfte.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1999.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Åsa Kastman Heuman  
(Kommunikationsdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 1998:1017. Ändringen innebär att andra stycket upphävs.

