



Förordning om ändring i bilavgasförordningen (1991:1481);

utfärdad den 3 december 1998.

Regeringen föreskriver¹ att 2 § bilavgasförordningen (1991:1481)² samt bilaga 1 och 3 till förordningen skall ha följande lydelse.

2 § I denna förordning avses med

personbilar: lätta bilar som är avsedda för högst 6 personer inklusive föraren och med en totalvikt av högst 2 500 kg,

lätta lastfordon: lätta bilar som används för gods- eller personbefordran och som inte är personbilar,

tunga lastfordon: dieselmotordrivna tunga bilar som används för gods- eller personbefordran,

lätta bilar: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 50 km/tim och som har en totalvikt av högst 3 500 kg,

tunga bilar: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 25 km/tim och som har en totalvikt över 3 500 kg,

referensvikt: bilars vikt i körklart skick exklusive förarens vikt och med ett fast tillägg av 100 kg,

årsmodell: den årsbeteckning som bilen erhållit i bilregistret,

motorfamilj: en grupp av bilar vars motorer är av i huvudsak samma tekniska konstruktion eller, ifråga om tunga lastfordon, en grupp av motorer som är av i huvudsak samma tekniska konstruktion,

hållbarhetskontroll: kontroll av om bilar som är i bruk, i väsentlig omfattning avviker från uppställda avgaskrav eller villkor som gäller för den miljöklass som bilen tillhör,

ersättningskatalysator: en katalysator eller ett katalysatorsystem som omfattas av ett godkännande enligt bilaga XIII till direktiv 70/220/EEG³ senast ändrat genom direktiv 98/77/EG⁴.

Övriga beteckningar i denna förordning har samma betydelse som i fordonskungörelsen (1972:595).

¹ Jfr rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 1, Celex 370L0220), senast ändrat genom kommissionens direktiv 98/77/EG (EGT L 286, 23.10.1998, s. 34, Celex 398L0077).

² Förordningen omtryckt 1997:1324.

³ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 370L0220).

⁴ EGT L 286, 23.10.1998, s. 34 (Celex 398L0077).

1.1.1.1 Lätta bilar

Fordons-kategori	Referensvikt RV (kg)	Direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt	Godkännande- förbud ^{a)}	Ibruktage- förbud ^{b)}
Personbilar	alla	94/12/EG	1996-01-01	1997-01-01
Lätta lastfordon	RV ≤ 1 250	steg 1	93/59/EEG	1993-10-01
		steg 2	96/69/EG	1997-01-01
	1 250 < RV ≥ 1 700	steg 1	93/59/EEG	1993-10-01
		steg 2	96/69/EG	1998-01-01
	RV ≥ 1 700	steg 1	93/59/EEG	1993-10-01
		steg 2	96/69/EG	1998-01-01

a) Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven i angivet direktiv är uppfyllda.

b) Registrering, försäljning och ibruktage av bilar får inte längre ske om inte kraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantagsbestämmelser tillämpas. Vid denna tidpunkt blir kraven för steg 2 obligatoriska enligt 1.1.2.1. Från och med den 1 oktober 1999 gäller ett generellt ibruktageförbud inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet av sådana fordon som drivs med motorgas eller naturgas eller har en utrustning för alternativ drift med bensen och motorgas eller bensen och naturgas, om fordonen inte uppfyller de kravnivåer som anges i direktiv 70/220/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/77/EG.

Bilaga 3⁵

Särskilda avgasreningskrav enligt 7 § bilavgasförordningen (1991:1481) för fordon i bruk

Vid den kontroll som avses i 7 § bilavgasförordningen för fordon i bruk skall de anordningar för att begränsa utsläpp av föroreningar som fordonet utrustats med vara i funktionsdugligt skick och överensstämma med godkänt utförande. Bilar får dock utrustas med ny ersättningskatalysator som är godkänd för den aktuella fordonstypen. Förutom en okulärbesiktning av dessa anordningar skall en avgaskontroll inkludera en utsläppsmätning med varmkörd motor på följande fordonskategorier.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1999.

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Stefan Rubenson
(Miljödepartementet)