



## Förordning om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner;

utfärdad den 10 december 1998.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> följande.

### Allmänna bestämmelser

**1 §** Denna förordning innehåller avgaskrav för motorer som installeras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg enligt definitionen i 2 § första stycket. Förordningen gäller inte motorer som driver generatoraggregat, motorfordon, lokomotiv eller jord- och skogsbrukstraktorer.

**2 §** I denna förordning avses med

*Mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg:* en mobil maskin, en transportabel industriell utrustning eller ett mobilt fordon med eller utan karosseri som förses med en förbränningsmotor med kompressionständning vilken har en installerad nettoeffekt på över 18 kilowatt men på högst 560 kilowatt och drivs i ojämn hastighet istället för en enda konstant hastighet.

*EG-typgodkännande:* ett förfarande genom vilket en medlemsstat intygar att en förbränningsmotortyp eller en motorfamilj uppfyller de relevanta tekniska kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg<sup>2</sup> vad gäller nivån för utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorn eller motorerna.

*Motortyp:* en kategori av motorer utan inbördes skillnader ifråga om väsentliga motoregenskaper.

*Motorfamilj:* en tillverkares gruppering av motortyper vilka genom sin konstruktion förväntas ha likartade egenskaper vad gäller avgasutsläpp och som var och en uppfyller kraven i denna förordning.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (EGT L 59, 27.2.1998, s.1, Celex 397L0068).

<sup>2</sup> EGT L 59, 27.2.1998, s.1 (Celex 397L0068).

*Motorproduktionsdag*: den dag när motorn går igenom den sista kontrollen efter det att den lämnat produktionsbanan. På detta stadium är motorn klar att levereras eller att ställas i lager.

*Utsläppande på marknaden*: att mot betalning eller kostnadsfritt göra en produkt som omfattas av denna förordning tillgänglig på gemenskapsmarknaden för distribution och/eller användning inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

*Tillverkare*: den fysiska eller juridiska person som inför godkännandemyndigheten ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande och för kontroll av produktionsöverensstämmelse. Det är inte nödvändigt att tillverkaren är direkt engagerad i samtliga stadier av motorns konstruktion.

*Godkännandemyndighet*: en behörig myndighet i en medlemsstat som ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande av en motor eller en motorfamilj, som har behörighet att utfärda och återkalla intyg om typgodkännande och att sköta dels kontakterna med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, dels kontrollen av tillverkarens åtgärder för att åstadkomma produktionsöverensstämmelse.

*Teknisk tjänst*: en organisation eller ett organ som har utsetts till provlaboratorium för att utföra provning och inspektion för godkännandemyndighetens räkning.

I övrigt har termer och begrepp som används i lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner samma betydelse i denna förordning.

### **Avgasreningskrav**

**3 §** För att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg skall få släppas ut på marknaden skall motorn uppfylla kraven i *bilaga 1* och omfattas av ett giltigt EG-typgodkännande som tillåter användning i maskinen. Detsamma gäller motorer som släpps ut på marknaden utan att vara installerade i en sådan maskin.

Vad som sägs i första stycket gäller inte motorer som skall användas för militära ändamål.

### **Förfarandet vid EG-typgodkännande i Sverige**

**4 §** Naturvårdsverket skall fullgöra uppgifter som godkännandemyndighet enligt direktiv 97/68/EG. Utseende och anmälan av en teknisk tjänst skall dock ske enligt bestämmelserna om anmälda organ enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

Naturvårdsverket får meddela föreskrifter om förfarandet för EG-typgodkännande.

**5 §** Om en motortyp eller en motorfamilj uppfyller kraven i *bilaga 1* till denna förordning skall Naturvårdsverket meddela ett EG-typgodkännande.

## Märkning

6 § Tillverkaren skall märka varje enhet som tillverkats i överensstämmelse med EG-typgodkännandet i enlighet med det förfarande som anges i direktiv 97/68/EG.

## Miljöklasser

7 § Mobila maskiner som avses i 3 § första stycket och som omfattas av krav på EG-typgodkännande kan av tillverkaren delas in i miljöklasser i enlighet med *bilaga 2*.

## Tillsyn

8 § Naturvårdsverket skall utöva den centrala tillsynen över efterlevnaden enligt denna förordning och över föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen. Den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet skall utöva den lokala tillsynen i varje kommun.

Tillsynsmyndigheterna skall när det är påkallat samarbeta i tillsynsarbetet.

## Avgifter

9 § Naturvårdsverket får meddela föreskrifter om avgifter för prövning för EG-typgodkännande och ansökan om undantag enligt 11 § lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner.

10 § Naturvårdsverket får bestämma att ett beslut om betalning skall gälla omedelbart även om det överklagas. Ett sådant beslut får verkställas enligt utsökningsbalken.

## Bemyndiganden

11 § Naturvårdsverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för att motorerna skall uppfylla de krav på avgasrening som följer av denna förordning.

12 § Om det är av ringa betydelse från miljösynpunkt får Naturvårdsverket föreskriva om undantag eller i det enskilda fallet medge dispens från bestämmelserna i denna förordning enligt de förutsättningar som anges i direktiv 97/68/EG.

## Ansvar och överklagande

13 § Bestämmelser om ansvar på grund av överträdelse enligt denna förordning eller föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen samt om överklagande av en förvaltningsmyndighets beslut i enskilda fall finns i lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1999. Motorer som tillverkats före den 31 december 1998 behöver dock inte omfattas av ett typgodkännande för att få registreras eller släppas ut på marknaden före den 1 juli 1999.

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Kathrin Flossing  
(Miljödepartementet)

## Avgaskrav enligt 3 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner

### 1 Föroreningar i avgaser

#### 1.1 Tidpunkter för införande av avgasreningskrav

För att kraven i 3 § skall anses uppfyllda efter det datum som anges i tidtabellen krävs att förbränningsmotorn vid typgodkännande eller i samband med att motorn förs ut på marknaden uppfyller de angivna kravnivåerna enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg<sup>3</sup>

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden <sup>1</sup>	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden <sup>2</sup>
Steg I <sup>3</sup>	130≤P≤560	30 juni 1998	31 december 1998
	75≤P<130	30 juni 1998	31 december 1998
	37≤P<75	30 juni 1998	31 mars 1999
Steg II	130≤P≤560	31 december 2000	31 december 2001
	75≤P<130	31 december 2001	31 december 2002
	37≤P<75	31 december 2002	31 december 2003
	18≤P<37	31 december 1999	31 december 2000

<sup>1</sup>EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för den aktuella kravnivån är uppfyllda.

<sup>2</sup>Registrering och utsläppande på marknaden av en motor eller en maskin med sådan motor får enbart ske om avgaskraven för den aktuella kravnivån är uppfyllda.

<sup>3</sup>Typgodkännanden enligt rådets direktiv 88/77/EEG av den 31 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon, senast ändrat genom direktiv 91/542/EEG, skall godkännas för steg I. Denna giltighet skall dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

<sup>3</sup> EGT L 59, 27.2.1998, s. 1 (Celex 397L0068).

Nedan angivna gränsvärden i g/kWh gäller vid de tidpunkter som anges ovan.

Krav-nivå	Motoreffekt P (kW)	Koloxid	Kolväten	Kväveoxider	Partiklar
Steg I	130≤P≤560	5,0	1,3	9,2	0,54
	75≤P<130	5,0	1,3	9,2	0,70
	37≤P<75	6,5	1,3	9,2	0,85
Steg II	130≤P≤560	3,5	1,0	6,0	0,2
	75≤P<130	5,0	1,0	6,0	0,3
	37≤P<75	5,0	1,3	7,0	0,4
	18≤P<37	5,5	1,5	8,0	0,8

### 1.3 Provmetod

Proven skall stämma överens med de provförfaranden som fastställts av Europeiska unionen för typgodkännandet.

### 1.4 Hållbarhetskrav

Motorn skall uppfylla hållbarhetskrav som stämmer överens med de krav som fastställts i den ordning som sägs i 1.3.

**Indelning i miljöklasser enligt 7 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner**

## 1 Föreningar i avgaser

<i>Miljöklass 2</i>	Maskiner som uppfyller kraven i steg II bilaga 1 avsnitt 1.2 till denna förordning och omfattas av ett EGT-typgodkännande. Maskiner med motoreffekten $18 \leq P < 37$ skall dock hänföras till miljöklass 3.
<i>Miljöklass 3</i>	Maskiner som uppfyller kraven i steg I bilaga 1 avsnitt 1.2 till denna förordning och omfattas av ett EGT-typgodkännande samt maskiner med motoreffekten $18 \leq P < 37$ .

## 2 Buller

2.1 *Miljöklass lågbullrande*2.1.1 *Gränsvärden*

Jordförflyttningsmaskiner som uppfyller kraven för år 2001 enligt rådets direktiv 86/662/EEG av den 22 december 1986 om begränsning av buller från hydrauliska grävmaskiner, lingrävmaskiner, schaktmaskiner, lastmaskiner och grävlastare, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 95/27/EG<sup>4</sup> kan i miljöklasshänseende föras med beteckningen lågbullrande.

2.1.2 *Mätmetod*

Mätning skall stämma överens med det provförfarande som fastställts i rådets direktiv 86/662/EEG för jordförflyttningsmaskiner från och med den 30 december 1996 – Dynamisk mätning.

<sup>4</sup> EGT L 384, 31.12.1986, s. 1 (Celex 386L0662) och EGT L 168, 18.7.1995, s. 14 (Celex 395L0027).

