



## Förordning om ändring i bilavgasförordningen (1991:1481);

utfärdad den 3 juni 1999.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 2 och 13 §§ samt bilagorna 1 och 4 till bilavgasförordningen (1991:1481)<sup>2</sup> skall ha följande lydelse.

2 §<sup>3</sup> I denna förordning avses med

*personbilar*: lätta bilar som är inrättade huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare, samt med en totalvikt av högst 2 500 kg,

*lätta lastfordon*: lätta bilar som används för gods- eller personbefordran och som inte är personbilar,

*tunga lastfordon*: dieselmotordrivna tunga bilar som används för gods- eller personbefordran,

*lätta bilar*: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 50 km/tim och som har en totalvikt av högst 3 500 kg,

*tunga bilar*: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 25 km/tim och som har en totalvikt över 3 500 kg,

*referensvikt*: bilars vikt i körklart skick exklusive förarens vikt och med ett fast tillägg av 100 kg,

*årsmodell*: den årsbeteckning som bilen erhållit i bilregistret,

*motorfamilj*: en grupp av bilar vars motorer är av i huvudsak samma tekniska konstruktion eller, ifråga om tunga lastfordon, en grupp av motorer som är av i huvudsak samma tekniska konstruktion,

*hållbarhetskontroll*: kontroll av om bilar som är i bruk, i väsentlig omfattning avviker från uppställda avgaskrav eller villkor som gäller för den miljöklass som bilen tillhör,

*ersättningskatalysator*: en katalysator eller ett katalysatorsystem som omfattas av ett godkännande enligt bilaga XIII till direktiv 70/220/EEG<sup>4</sup> senast ändrat genom direktiv 98/77/EG<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 1, Celex 370L0220), samt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG (EGT L 350, 28.12.1998, s. 1, Celex 398L0069).

<sup>2</sup> Förordningen omtryckt 1997:1324.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 1998:1649.

<sup>4</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 370L0220).

<sup>5</sup> EGT L 286, 23.10.1998, s. 34 (Celex 398L0077).

Övriga beteckningar i denna förordning har samma betydelse som i fordonskungörelsen (1972:595).

**13 §<sup>6</sup>** För en hållbarhetskontroll får så många representativa bilar som behövs väljas ut för provning. Om medelvärdet av utsläppen av något ämne från dessa bilar överstiger de föreskrivna gränsvärdena eller om det finns andra brister som är väsentliga i avgashänseende, får Naturvårdsverket förelägga tillverkaren att i skälig omfattning vidta sådana åtgärder att kraven uppfylls. Skyldigheten gäller samtliga bilar eller motorer i motorfamiljen med de begränsningar i fråga om ålder eller körsträcka som framgår av bilagorna.

I fråga om bilar som är typgodkända enligt rådets direktiv 70/220/EEG<sup>7</sup> i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG<sup>8</sup> och som omfattas av ett intyg om överensstämmelse enligt rådets direktiv 70/156/EEG<sup>9</sup>, är det typgodkännandemyndigheten som skall besluta om sådana åtgärder som avses i 7 § första stycket bilavgaslagen (1986:1386) får vidtas. I 55 a § fordonskungörelsen (1972:595) anges vilken myndighet som meddelar EG-typgodkännande för Sveriges del.

*Bilaga 1<sup>10</sup>*

## **Avgasreningskrav enligt 5 § bilavgasförordningen (1991:1481)**

### **1 Föroreningar i avgaserna och utsläpp av bränsleångor**

#### **1.1 Gränsvärden vid bensin- och dieselmotordrift m.m.**

##### *1.1.1 Tidpunkter för införande av avgasreningskrav*

För att kraven i 4 och 5 §§ bilavgasförordningen skall anses uppfyllda krävs det att bilen vid typgodkännande eller ibruktagande från angivna datum uppfyller angivna kravnivåer enligt inom Europeiska gemenskaperna beslutade direktiv.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 1998:479.

<sup>7</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 370L0220).

<sup>8</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 398L0069).

<sup>9</sup> EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 370L0156).

<sup>10</sup> Senaste lydelse 1998:1649.

Fordonskategorori	Referensvikt RV (kg)		Direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt	Godkännandeförbud <sup>a)</sup>	Ibrukttagandeförbud <sup>b)</sup>
Personbilar	alla <sup>c)</sup>	<i>steg 1</i>	94/12/EG <sup>11</sup>	1996-01-01	1997-01-01
		<i>steg 2</i>	98/69/EG <sup>12</sup>	2000-01-01 <sup>d)</sup>	2001-01-01
		<i>steg 3</i>	98/69/EG <sup>13</sup>	2005-01-01 <sup>e)</sup>	2006-01-01
Lätta lastfordon	RV ≤ 1250	<i>steg 1</i>	93/59/EEG <sup>14</sup>	1993-10-01	1994-10-01
		<i>steg 2</i>	96/69/EG <sup>15</sup>	1997-01-01	1997-10-01
	RV ≤ 1305	<i>steg 3</i>	98/69/EG	2001-01-01 <sup>d)</sup>	2002-01-01
		<i>steg 4</i>	98/69/EG	2006-01-01 <sup>e)</sup>	2007-01-01
	1250 < RV ≤ 1 700	<i>steg 1</i>	93/59/EEG	1993-10-01	1994-10-01
		<i>steg 2</i>	96/69/EG	1998-01-01	1998-10-01
	1305 < RV ≤ 1 760	<i>steg 3</i>	98/69/EG	2001-01-01 <sup>d)</sup>	2002-01-01
		<i>steg 4</i>	98/69/EG	2006-01-01 <sup>e)</sup>	2007-01-01
	RV > 1 700	<i>steg 1</i>	93/59/EEG	1993-10-01	1994-10-01
		<i>steg 2</i>	96/69/EG	1998-01-01	1998-10-01
	RV > 1 760	<i>steg 3</i>	98/69/EG	2001-01-01 <sup>d)</sup>	2002-01-01
		<i>steg 4</i>	98/69/EG	2006-01-01 <sup>e)</sup>	2007-01-01

<sup>a)</sup> Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven i angivet direktiv är uppfyllda.

<sup>b)</sup> Registrering, försäljning och ibrukttagande av bilar får inte längre ske om inte kraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantagsbestämmelser tillämpas. Vid denna tidpunkt blir kraven i steg 2 obligatoriska enligt 1.1.2.1. Från och med den 1 oktober 1999 gäller ett generellt ibrukttagandeförbud inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet av sådana fordon som drivs med motorgas eller naturgas eller har en utrustning för alternativ drift med bensin och motorgas eller bensin och naturgas, om fordonen inte uppfyller de kravnivåer som anges i direktiv 70/220/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/77/EG.

<sup>c)</sup> För steg 1 gäller att personbilar som är inrättade för fler än sex passagerare inklusive föraren omfattas av kraven för lätta lastfordon. För steg 2 gäller att personbilar med dieselmotor och med en vikt som överstiger 2 000 kg och som är inrättade för fler än sex passagerare inklusive föraren skall omfattas av kraven för lätta lastfordon t.o.m. den 1 januari 2003.

<sup>d)</sup> Avser kravnivå A i bilaga I avsnitt 5.3.1.4 rådets direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG.

<sup>e)</sup> Avser kravnivå B i bilaga I avsnitt 5.3.1.4 rådets direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG.

<sup>11</sup> EGT L 100, 19.4.1994, s. 42 (Celex 394L0012).

<sup>12</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 398L0069).

<sup>13</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 398L0069).

<sup>14</sup> EGT L 186, 28.7.1993, s. 21 (Celex 393L0059).

<sup>15</sup> EGT L 282, 1.11.1996, s. 64 (Celex 396L0069).

Fordonskategori	Referensvikt RV (kg)	Kolmonoxid (g/km)		Kolväten (g/km)		Kväveoxider (g/km)		Sammanlagt värde kolväten och kväveoxider (g/km)		Partiklar (g/km)	
		B <sup>a)</sup>	D <sup>b)</sup>	B	D	B	D	B	D		
Personbilar	alla <sup>c)</sup>										
	<i>steg 1<sup>d)</sup></i>	2,2	1,0	-	-	-	-	0,5	0,7 <sup>e)</sup>	0,08 <sup>e)</sup>	
	<i>steg 2</i>	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05	
	<i>steg 3</i>	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	0,30	0,025	
Lätta lastfordon	RV ≤ 1 250	<i>steg 1<sup>d)</sup></i>	2,72	2,72	-	-	-	-	0,97	0,97	0,14
		<i>steg 2</i>	2,2	1,0	-	-	-	-	0,5	0,7 <sup>e)</sup>	0,08 <sup>e)</sup>
	RV ≤ 1 305	<i>steg 3</i>	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
		<i>steg 4</i>	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	0,30	0,025
	1250 < RV ≤ 1 700	<i>steg 1<sup>d)</sup></i>	5,17	5,17	-	-	-	-	1,4	1,4	0,19
		<i>steg 2</i>	4,0	1,25	-	-	-	-	0,6	1,0 <sup>f)</sup>	0,12 <sup>f)</sup>
	1305 < RV < 1 760	<i>steg 3</i>	4,17	0,80	0,25	-	0,18	0,65	-	0,72	0,07
		<i>steg 4</i>	1,81	0,63	0,13	-	0,10	0,33	-	0,39	0,04
	RV > 1 700	<i>steg 1<sup>d)</sup></i>	6,9	6,9	-	-	-	-	1,7	1,7	0,25
		<i>steg 2</i>	5,0	1,5	-	-	-	-	0,7	1,2 <sup>g)</sup>	0,17 <sup>g)</sup>
		<i>steg 3</i>	5,22	0,95	0,29	-	0,21	0,78	-	0,86	0,10
		<i>steg 4</i>	2,27	0,74	0,16	-	0,11	0,39	-	0,46	0,06

<sup>a)</sup> Bensin

<sup>b)</sup> Diesel

<sup>c)</sup> För steg 1 gäller att personbilar som är inrättade för fler än sex passagerare inklusive föraren omfattas av kraven för lätta lastfordon. För steg 2 gäller att personbilar med dieselmotor och med en vikt som överstiger 2 000 kg skall omfattas av kraven för lätta lastfordon t.o.m. den 1 januari 2003.

<sup>d)</sup> För steg 1: Avdunstning per prov får uppgå till 2,0 g.

<sup>e)</sup> För bilar utrustade med direktinsprutning gäller att det sammanlagda värdet för kolväten och kvävedioxider är 0,9 g/km och att värdet för partiklar är 0,10 g/km. Undantaget upphör att gälla 1999-09-30.

<sup>f)</sup> För bilar utrustade med direktinsprutning gäller att det sammanlagda värdet för kolväten och kvävedioxider är 1,3 g/km och att värdet för partiklar är 0,14 g/km. Undantaget upphör att gälla 1999-09-30.

<sup>g)</sup> För bilar utrustade med direktinsprutning gäller att det sammanlagda värdet för kolväten och kvävedioxider är 1,6 g/km och att värdet för partiklar är 0,20 g/km. Undantaget upphör att gälla 1999-09-30.

#### 1.4 Felsökningssystem

Fordonen skall vara utrustade med elektroniskt felsökningssystem som stämmer överens med de krav och den tidtabell som fastställts i direktiv 70/220/EEG<sup>16</sup>, i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG<sup>17</sup>.

<sup>16</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 370L0220).

<sup>17</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 398L0069).

<sup>18</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 370L0220).

<sup>19</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 398L0069).

Fordonens utsläpp vid låg temperatur skall stämma överens med de krav och den tidtabell som fastställts i direktiv 70/220/EEG<sup>18</sup>, i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG<sup>19</sup>.

Fordonskategori	Referensvikt RV (kg)	Kolmonoxid (g/km)	Kolväten (g/km)
		Bensin	Bensin
Personbilar <sup>a)</sup>	alla	15	1,8
Lätta lastfordon <sup>a)</sup>	RV ≤ 1 305	15	1,8

<sup>a)</sup>Med undantag för bilar som är avsedda för fler än 6 passagerare (inklusive föraren) och med en totalvikt som överstiger 2 500 kg.

### 3 Kontroll av hållbarhetskrav

Ansvar som avses i 13 § bilavgasförordningen gäller inte bilar eller, i fråga om tunga lastfordon, motorer som är äldre eller som har körts längre än vad som framgår av följande tabell. I fråga om bilar som tillhör miljöklass 2 eller miljöklass 1 gäller särskilda bestämmelser enligt vad som framgår av bilaga 4. Ålder och körsträcka räknas från den tidpunkt då bilarna upptogs i typintyg eller godkändes vid första registreringsbesiktningen.

Fordonskategori	Ålder och körsträcka
Personbilar och lätta lastfordon	5 år/80 000 km <sup>a)</sup>
Tunga lastfordon, motorer konstruerade för en körsträcka av:	
– högst 200 000 km	8 år/200 000 km
– 200 000–500 000 km	8 år/350 000 km
– över 500 000 km	8 år/500 000 km

<sup>a)</sup>För personbilar och lätta lastfordon som omfattas av ett typgodkännande enligt direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG som meddelas från och med den 1 januari 2005, gäller hållbarhetskravet 5 år/100 000 km.

*Bilaga 4<sup>20</sup>*

### Indelning i miljöklasser enligt 8 § bilavgasförordningen (1991:1481)

#### Föroreningar i avgaserna och utsläpp av bränsleångor

Bilar skall hänföras till miljöklass 2 eller miljöklass 1, om följande krav är uppfyllda.

<sup>20</sup> Ändringen innebär bl.a. att 1.4–1.5 upphör att gälla.

## 1 Lätta bilar

## 1.1 Gränsvärden vid bensin- och dieselmotordrift

1.1.1 Miljöklass 2<sup>a)</sup>

Fordons- kategori	Referens- vikt RV (kg)	Kolmon- oxid (g/km)		Kolväten (g/km)		Kväveoxi- der (g/km)		Samman- lagt värde kolväten och kvä- veoxider (g/km)		Partiklar (g/km)
		B <sup>b)</sup>	D <sup>c)</sup>	B	D	B	D	B	D	D
Person- bilar	alla	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
Lätta last- fordon	RV ≤ 1 305	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
	1 305 < RV ≤ 1 760	4,17	0,80	0,25	-	0,18	0,65	-	0,72	0,07
	RV > 1 760	5,22	0,95	0,29	-	0,21	0,78	-	0,86	0,10

a) Miljöklassningen i miljöklass 2 upphör för personbilar samt lätta lastfordon om högst 1 305 kg den 1 januari 2001 och för övriga lätta lastfordon den 1 januari 2002.

b) Bensin

c) Diesel

## 1.1.2 Miljöklass 1

Fordons- kategori	Referens- vikt RV (kg)	Kolmon- oxid (g/km)		Kolväten (g/km)		Kväveoxi- der (g/km)		Samman- lagt värde kolväten och kvä- veoxider (g/km)		Partiklar (g/km)
		B <sup>a)</sup>	D <sup>b)</sup>	B	D	B	D	B	D	D
Person- bilar	alla <sup>c)</sup>	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	0,30	0,025
Lätta last- fordon	RV ≤ 1 305	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	0,30	0,025
	1 305 < RV ≤ 1 760	1,81	0,63	0,13	-	0,10	0,33	-	0,39	0,04
	RV > 1 760	2,27	0,74	0,16	-	0,11	0,39	-	0,46	0,06

a) Bensin

b) Diesel

c) Personbilar med en vikt som överstiger 2 000 kg skall t.o.m. den 1 januari 2003 omfattas av kraven för lätta lastfordon.

## 1.2 Provmethod

Miljöklass 1 och 2: prov som stämmer överens med det förfarande som fastställt av Europeiska gemenskaperna genom direktiv 70/220/EEG<sup>21</sup> i dess lydelse enligt 98/69/EG<sup>22</sup>.

<sup>21</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 370L0220).

<sup>22</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 398L0069).

### 1.3 Hållbarhetskrav

Miljöklass 1 och 2: de gränsvärden för utsläpp som angivits för respektive klass får inte överskridas under de hållbarhetstider som anges under 3 i bilaga 1.

## 2 Tunga bilar

### 2.1 Föroreningar i avgaserna

De gränsvärden som anges i tabellen får inte överskridas vid prov enligt det förfarande som anges i bilaga 1. Även i fråga om hållbarhetskrav samt kontroll av sådana krav tillämpas bestämmelserna i bilaga 1. För bilar av 1993 och 1994 års modell skall kontroll av hållbarhetskrav inte avse andra gränsvärden än de som gällde för miljöklass 3 före den 1 oktober 1996 (EURO I).

#### 2.1.1 Miljöklass 2

Fordonskategori	Kolmonoxid (g/kWh)	Kolväten (g/kWh)	Kväveoxider (g/kWh)	Partiklar (g/kWh)
Tunga lastfordon <sup>a)</sup>	4,0	1,1	7,0	0,15

<sup>a)</sup> Avser motorer som uppfyller kraven i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt artikel 2, fjärde stycket, andra strecksatsen (raden B) i direktiv 91/542/EEG (EURO II). Miljöklassningen i miljöklass 2 upphör 1998-10-01.

1. Denna förordning träder i kraft den 15 juli 1999. Bestämmelsen om miljöklass 1 i bilaga 4 skall dock tillämpas först från den 1 januari 2000. Bilar får, efter den 15 juli 1999, inte klassas i miljöklass 1 enligt äldre lydelse av bilavgasförordningen. Bilar som före den 15 juli 1999 klassats i miljöklass 1 enligt äldre lydelse av bilavgasförordningen får säljas såsom hänförliga till miljöklass 1 till och med den 31 december 1999.

2. Äldre bestämmelser i bilaga 4 om hållbarhetskrav för bilar som klassats i miljöklass 1 och 2 enligt äldre lydelse av bilavgasförordningen skall fortfarande tillämpas.

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Kathrin Flossing  
(Miljödepartementet)

