



SFS 1999:720

Utkom från trycket
den 3 augusti 1999

Förordning om ändring i vägmärkesförordningen (1978:1001);

utfärdad den 1 juli 1999.

Regeringen föreskriver i fråga om vägmärkesförordningen (1978:1001)¹
dels att 23 § skall upphöra att gälla,
dels att 2, 3, 5, 6, 15, 21, 22, 24, 25, 31, 51, 53 och 80 §§ skall ha följande lydelse.

2 §² De beteckningar som används i denna förordning har samma betydelse som i trafikförordningen (1998:1276) och fordonskungörelsen (1972:595). Med linjetrafik avses i denna förordning detsamma som i yrkes trafiklagen (1998:490).

3 § Vägmärken delas in i varningsmärken, förbudsmärken, påbudsmärken och upplysningsmärken. Upplysningsmärken delas in i anvisningsmärken och lokaliseringsmärken.

Under ett vägmärke kan anbringas en eller flera tilläggstavlor med kompletterande anvisningar.

5 § Varningsmärken anger förhållanden som kan medföra fara för vägtrafikanterna. Märke 1.1.23 anger även väjningsplikt.

Förbudsmärken, påbudsmärken och anvisningsmärken utmärker förbud och påbud som följer av trafikförordningen (1998:1276) eller av föreskrifter eller förbud som har meddelats med stöd av den förordningen, av lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering eller av 41 § väglagen (1971:948), om inte annat anges i 21, 22 eller 24 §.

Lokaliseringsmärken visar vägen eller ger andra upplysningar av betydelse för vägtrafikanterna.

6 § När vägmärken används för att tillkännage förbud eller villkor som avses i lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering skall det av en tilläggstavla framgå vem som har upplåtit eller förbjudit parkeringen.

15 §³ Varningsmärken är följande.

¹ Förordningen omtryckt 1988:1601.

² Senaste lydelse 1998:789.

³ Ändringen innebär bl.a. att 1.1.22.1 utgår.

	Märke	Närmare föreskrifter
		1.1.21 Cirkulationsplats
		1.1.22 Vägförbudsplats där förare av fordon på anslutande väg har väjningsplikt
		1.1.23 Väjningsplikt
		1.1.24 Trafiksignal

Märket anger vägförbudsplats där förare på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt.

Vid huvudled sätts märket upp endast om korsningen är komplicerad, svåröverskådlig eller på annat sätt farlig. I annan korsning sätts märket upp om väjningsplikt eller stopplikt föreskrivits för korsande väg. Märket behöver dock inte sättas upp om det är onödigt med hänsyn till att det ändå tydligt framgår att väjningsplikt eller stopplikt gäller för den korsande vägen såsom i en vägförbudsplats där stopplikt gäller i samtliga tillfarter.

Symbolen på märket anpassas till förhållandena på platsen.

Märket anger korsning med huvudled eller annan korsning eller plats där föraren har väjningsplikt mot fordon. Märket behöver inte sättas upp om det av omständigheterna tydligt framgår för förare på de korsande vägarna vem som har väjningsplikt. I fall som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) behöver märket sättas upp endast om det finns särskilda skäl till det.

Märket skall sättas upp så nära som möjligt den punkt som inte bör passeras när väjningsplikten skall iakttagas.

Märket används med tilläggs- och förberedande upplysning om märke 1.2.50.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.2.1 Förbud mot fordons- trafik	Märket anger förbud mot for- donstrafik i båda riktningarna, dock inte trafik som avses i 1 kap. 4 § andra stycket trafikförord- ningen (1998:1276). Avser förbudet även sådan tra- fikant som avses i 1 kap. 4 § an- dra stycket trafikförordningen anges detta på en tilläggstavla.
	1.2.2 Förbud mot infart med fordon	Avser förbudet även den som le- der cykel eller moped, eller an- nan trafikant som avses i 1 kap. 4 § andra stycket trafikförord- ningen (1998:1276), anges detta på en tilläggstavla.
	1.2.3 Förbud mot trafik med motor drivet fordon	Märket anger förbud mot trafik med andra motordrivna fordon än moped klass II. Avser förbudet även moped klass II anges detta på en tilläggs- tavla.
	1.2.4 Förbud mot trafik med motor drivet fordon som har flera hjul än två	Förbudet gäller även motorcykel eller moped med tillkopplad sid- vagn.
	1.2.35 Begränsad längd på fordon eller fordonståg	
	1.2.36 Begränsad bruttovikt på fordon eller fordonståg eller bärighetsklass för väg	Märket anger förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över viss bruttovikt. Märket anger också bärighetsklass för väg. Den högsta bruttovikten eller bärighetsklassen anges på mär- ket. Bärighetsklass anges genom förkortningen BK samt den siffran som anger bärighetsklassen.

⁴ Senaste lydelse 1998:1256.



1.2.37
Begränsat
boggitryck



1.2.40
Förbud att parkera
fordon

Märket anger förbud att parkera fordon.

Märket anger ett förbud att parkera på den sida av vägen där märket är uppsatt. Förbudet börjar att gälla där märket satts upp och gäller enligt vad som angetts på en tilläggstavla, till den plats där annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut eller i annat fall till nästa vägkorsning. Gäller sådan annan bestämmelse på en kortare sträcka gäller dock förbudet på nytt efter sträckans slut utan att märket sätts upp igen. Förbudet gäller också på nytt utan att märket sätts upp igen i det fall en parkeringsplats anordnats vid sidan av körbanan. Gäller förbudet från den punkt där förbudet enligt 3 kap. 53 § 2 trafikförordningen (1998:1276) upphör att gälla, och kan märket på grund av vägkorsningens utformning eller av annat skäl inte sättas upp i denna punkt, sätts märket upp så nära denna punkt som möjligt och förses med tilläggstavla 1.11.7.1.

Gäller olika bestämmelser om stannande och parkering för samma vägsträcka bör normalt den mest restriktiva föreskriften utmärkas med vägmärke och andra föreskrifter med tilläggstavla 1.11.6 eller 1.11.14.

Märket anger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen om inte detta tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla.

Förbud att parkera på dagar med udda datum på den sida av vägen där adressnumren är udda och på dagar med jämnt datum på den sida som har jämna adressnummer anges genom en tilläggstavla med texten "Datum-parkering" till märket.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.2.41 Förbud att stanna och parkera fordon	Märket anger förbud att stanna och parkera på den sida av vägen där märket är uppsatt. De närmare föreskrifterna till märke 1.2.40 andra och tredje styckena gäller även i fråga om detta märke.
	1.2.50 Stopp vid vägkorsning eller järnvägs korsning	Märket anger stopplikt för förare vid korsande väg, led eller spår-område. Används märket i en vägkorsning med stopplikt i alla tillfarter anges detta med tilläggstavla 1.11.22. Förberedande upplysning om stopplikt ges med märke 1.1.23 och tilläggstavla 1.11.2.2. Märket kan användas även i korsning med spårväg. Märket sätts upp så nära den punkt där fordon skall stannas som möjligt.
	1.2.52 Stopp vid tull	Det behövs inte någon lokal trafikföreskrift för att märket skall få användas. Texten avfattas på språk som är lämpligt med hänsyn till gränsförhållandena.
	1.2.64 Omkörning med lastbil förbjuden	Märket anger förbud att med en lastbil vars totalvikt överstiger 3,5 ton köra om andra motor- drivna fordon än sådana tvåhju- ligena mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn. Förbudet gäller till den plats där märke 1.2.70.3 satts upp. Inträder förbu- det vid en annan totalvikt, högre än 3,5 ton, anges detta på till- läggstavla 1.11.4.
	1.2.65 Begränsad hastighet	Märket anger att hastigheten inte får överstiga den som anges på märket. Den högsta tillåtna hastighe- ten anges på märket. Begräns- ningen gäller till den plats där ett märke med annan hastighetsbe- gränsning, märke 1.4.1 eller märke 1.4.14 satts upp. Märket behöver inte upprepas efter en vägkorsning om samma högsta tillåtna hastighet gäller på kor- sande väg.

Märke	Närmare föreskrifter
1.2.70 Slutmärken	

22 §⁵ Påbudsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	1.3.2.3 Höger eller vänster Märket anger att ett fordon får föras förbi märket antingen till höger eller vänster.
	1.3.3 Cirkulationsplats Märket anger cirkulationsplats. Märket får endast användas tillsammans med märke 1.1.23 eller 1.2.50.
	1.3.6 Påbjuden bana för gående, cyklister och mopedförare Märkena anger banor som är avsedda för gång- eller cykeltrafik eller för trafik med moped klass II. Det behövs inte någon lokal trafikföreskrift för att märkena skall få användas.

24 §⁶ Anvisningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	1.4.1 Motorväg Märket anger att motorväg börjar. Där motorvägen börjar sätts märket upp på båda sidor av den högra körbanan i färdriktningen. Vid påfartsväg behöver märket inte sättas upp på vänster sida. Märket får användas till förberedande upplysning om att motorväg börjar. Avståndet till motorvägen anges då på en tilläggs-tavla.

⁵ Senaste lydelse 1998:1256.

⁶ Senaste lydelse 1998:1256.

Märke	Närmare föreskrifter
	1.4.2 Motorväg upphör Märket anger att motorväg upphör. Övergår motorvägen i en motortrafikled används dock i stället märke 1.4.3. Till förberedande upplysning används märke 1.4.2 eller 1.4.3 med en tilläggs-tavla som anger avståndet. Vid motorvägens slut sätts märket upp på båda sidor om den högra körbanan i körriktningen. Vid slutet av en särskilt anordnad avfartsväg behöver märket inte sättas upp på båda sidor av vägen.
	1.4.11 Enkelriktad trafik
	1.4.12 Gångata Märket anger att gångata börjar. Förbud att föra fordon som får föras på gångata enligt 8 kap. 1 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) anges på en tilläggs-tavla.
	1.4.13 Gångata upphör Märket anger att gångata upphör.
	1.4.14 Tättbebyggt område Märket anger att tättbebyggt område börjar. Sätts ett förbudsmärke upp tillsammans med märket anger det att förbudet gäller hela området om inte annat anges för en viss väg eller vägsträcka. Ortnamn får infogas i märket.
	1.4.15 Tättbebyggt område upphör Märket anger att tättbebyggt område upphör. Ortnamn får infogas i märket.
	1.4.21 Skyldighet för mötande fordon att lämna företräde Märket används på vägsträckor som är så smala att möte inte lämpligen kan ske och anger att för mötande fordon gäller förbud enligt 21 § 1.2.60. I övrigt gäller föreskrifterna under märke 1.2.60.

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.4.29 Mötesplats	På ödebygdevägar eller andra vägar av enklare slag kan andra utmärkningar användas.
	1.4.31 Parkering	Märket anger inte rätt att parkera. Märket anger att parkering är tillåten. Under vardagar utom dagar före sön- och helgdagar gäller tillåtelsen dock för parkering under högst 24 timmar i följd. Märket anger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera, om inte detta tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla. Används märket vid en särskilt anordnad parkeringsplats gäller det hela parkeringsplatsen. Är märket uppsatt vid en väg, är parkering tillåten på den sida av vägen där märket är uppsatt. Märket anger i sådana fall att tillåtelsen börjar där märket satts upp och gäller enligt vad som angetts på en tilläggstavla, till den plats där annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut eller i annat fall till nästa vägskorsning. Gäller sådan annan bestämmelse på en kortare sträcka gäller dock anvisningen på nytt efter sträckans slut utan att märket upprepas. Har en uppställningsplats på en parkeringsplats eller en vägsträcka som märkts ut med märke 1.4.31 angetts med vägmarkering 4.3.5 eller på något annat tydligt sätt, är det tillåtet att parkera endast på markerad plats. Om det på en tilläggstavla anges visst fordonsslag eller viss trafikantgrupp innebär detta att det är tillåtet att parkera endast för det angivna fordonsslaget eller den angivna trafikantgruppen. Märket anger då också att fordon som inte får parkeras inte heller får stannas annat än för på- eller avstigning. De närmare föreskrifterna till märke 1.2.40 tredje stycket gäller också i fråga om märke 1.4.31. Om det vid en uppställningsplats finns en stolpe med parkeringsmätare, hänvisning till biljettautomat eller liknande får märket jämte tilläggstavlor sättas upp i miniatyr på stolpen eller mätaren.

Märke	Närmare föreskrifter
	Används tilläggstavla 1.11.12 skall fordonen ställas upp i enlighet med anvisningen på tavlan.

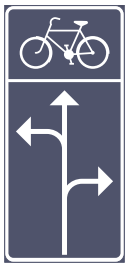


1.4.34
Taxistation

Märket anger den i färdriktningen räknat bortre gränsen för uppställningsplats för taxibilar.

1.4.40
Anvisning om föreskriven färdväg för cyklister och mopedförare

Märkena anger färdväg för cyklister och förare av moped klass II och används tillsammans med någon av markeringarna 4.1.2, 4.1.8, 4.2.4 eller 4.3.8. Märkena utformas efter förhållandena på platsen.

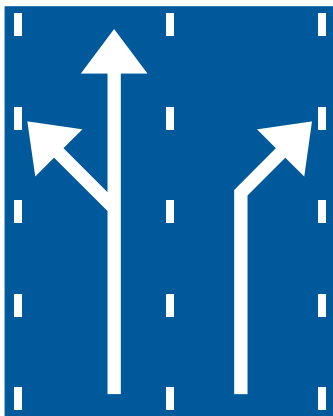


1.4.40.10
Stora svängen

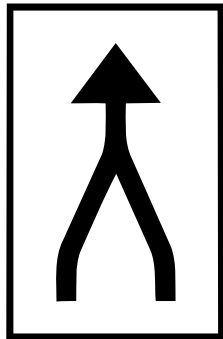
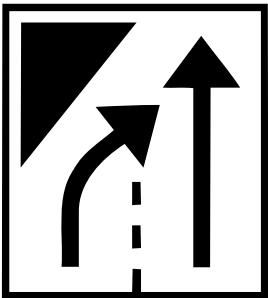
Märket anger att cyklister och förare av moped klass II skall färdas på det sätt som anges i 3 kap. 28 § trafikförordningen (1998:1276).

25 § Lokaliseringsmärken för vägvisning är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
1.5.1.4 Upplysning om körfält före vägförsvinn	Tavlan sätts upp före den punkt där trafikanten bör välja körfält för sin fortsatta färd och anpassas efter förhållandena på platsen.



1.5.1.5
Upplysning om körfält

	Märke	Närmare föreskrifter
	1.5.1.5.1 Sammanvävning 	Märket anger att antalet körfält för färd i samma riktning minskar eller att körbanor löper samman och att förare skall anpassa sig till förhållandena på det sätt som anges i 3 kap. 44 § trafikförordningen (1998:1276).
	1.5.1.5.2 Körfält upphör 	Märket anger att körfält upphör och att förare skall iaktta bestämmelserna i 3 kap. 43 § trafikförordningen (1998:1276).
	1.5.1.6 Orienteringstavla vid förbjuden vänstersväng 	Tavlan anger väg som bör väljas då vänstersväng i nästa korsning är förbjuden och anpassas efter förhållandena på platsen.

	Tavla	Närmare föreskrifter
	1.11.4 Totalvikt	Anger att regleringen gäller fordon vars totalvikt överstiger det angivna värdet.
	1.11.5 Klockslag	Tavlan anger när regleringen på märket gäller. Svarta eller vita siffror utan parentes anger vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Svarta eller vita siffror inom parentes anger vardag före sön- och helgdag. Röda siffror anger sön- och helgdag. På tavlan kan andra kompletterande anvisningar ges. Klockslagen anger då när dessa gäller. Anges klockslag med svarta eller vita siffror utan parentes för viss veckodag gäller dock anvisningen denna dag oavsett om dagen är en vardag eller sön- och helgdag.
	1.11.6 Parkeringsförbud med begränsning	Tavlan används tillsammans med något av märkena 1.2.41, 1.3.11 eller 1.4.31 för att ange parkeringsförbud som är begränsat till vissa fordonsslag, vissa dagar eller viss tid på dygnet eller som på annat sätt avviker från de bestämmelser om uppställning av fordon, som anges med de nämnda märkena. Tavlan har gul bottenfärg.
	1.11.7.3 Gäller åt det håll pilen visar	
	1.11.9 Utsträckning av uppställningsplats	Tavlan anger utsträckning av plats för uppställning av fordon. Tavlan används endast tillsammans med märke 1.4.31. Tavlan har vit bottenfärg.
	1.11.9.1 Gäller på båda sidor om märket	Om det i något fall är lämpligare, kan tavlan anbringas vågrätt.

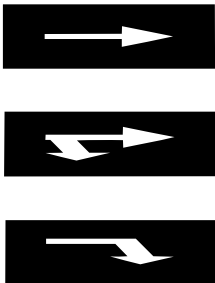
⁷ Senaste lydelse 1994:1394.

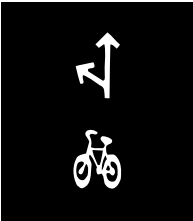
	Markering	Närmare föreskrifter
		4.1.1 Mittlinje och körfältslinje Används som mittlinje och anger körbanemitt på väg med trafik i båda riktningar. Används också som körfältslinje och utgör då linje mellan körfält med trafik i samma riktning. Längdförhållandet mellan del-linjen och mellanrummet är 1:3 eller i vissa fall inom tätbebyggt område 1:1.
		4.1.2 Spärrlinje Anger gräns mellan körfält med trafik i samma riktning eller mellan olika banor.
		4.1.3 Varningslinje Förvarnar om en spärrlinje eller om en sådan del av vägen som innebär särskild fara. Är körbanan smalare än sju meter, används markeringen för att ange var det på grund av nedsatt sikt eller av andra skäl är förenat med särskild fara att använda ett körfält för motgående trafik och för att förvarna om en sådan del av vägen. Inom tätbebyggt område kan markeringen användas i samma syften även om körbanan är bredare än sju meter. Längdförhållandet mellan del-linje och mellanrum är 3:1.
		4.1.4 Linjekombinationer
		4.1.4.1 Mittlinje och spärrlinje Anger att siktförhållandena eller förhållandena i övrigt är sådana att fordon som befinner sig på samma sida om mittlinjen som spärrlinjen inte får föras i ett körfält avsett för mötande trafik.
		4.1.4.2 Mittlinje och varningslinje Varningslinjen förvarnar om en spärrlinje på den sida av mittlinjen där varningslinjen finns. Består av 4.1.1 och 4.1.3.
		4.1.4.3 Varningslinje och spärrlinje Anger att siktförhållandena eller förhållandena i övrigt är sådana att fordon som befinner sig på samma sida om varningslinjen som spärrlinjen inte får föras i ett körfält avsett för mötande trafik. Förvarnar om spärrlinje eller särskild fara i den andra färdriktningen.

	Markering	Närmare föreskrifter
	4.1.4.4 Dubbel spärrlinje	Används i stället för mittlinje på vägar där siktförhållandena eller förhållandena i övrigt är sådana att fordon inte får föras i ett körfält avsett för mötande trafik.
	4.1.5 Markering för reversibelt körfält	Avgränsar körfält som upplåts för trafik omväxlande i den ena och i den andra färdriktningen. Längdförhållandet mellan del- linje och mellanrum är 1:1.
	4.1.6 Ledlinje	Används i komplicerade vägkors- ningar för att vägleda trafiken. Kan också användas i situationer där mittlinje, körfältslinje eller motsvarande inte kan användas men där det behövs ledning. Längdförhållandet mellan del- linje och mellanrum är 1:1.
	4.1.7 Linje för reserverat körfält	Avskiljer ett körfält som är reser- verat för trafik som anges med märke 1.3.11.1. I körfältet an- bringas texten 4.3.4 BUSS. Längdförhållandet mellan del- linje och mellanrum är 1:1.
	4.1.8 Cykelfältslinje	Åtskiljer cykelfält och andra kör- fält. Om det finns särskilda skäl till det får i stället markering 4.1.2 användas. Består av kvadrater med mel- lanrum som är lika långa som kvadratens sida.
	4.1.9 Kantlinje	
	4.1.9.1 Streckad	Anger körbanans yttre gräns i de fall den inte anges på annat sätt. Längdförhållandet mellan del- linje och mellanrum är 1:2.
	4.1.9.2 Heldragen	Anger körbanans yttre gräns i de fall den inte anges på annat sätt.

53 §⁸ Förutom längsgående och tvärgående markeringar finns följande vägmarkeringar.

⁸ Senaste lydelse 1998:1256. Ändringen innebär bl.a. att 4.3.1.1, 4.3.1.2 och 4.3.1.3 utgår.

	Markering	Närmare föreskrifter	
	4.3.1 Körfältspilar	Anger lämplig färdväg i markerat körfält. Är körfältet avgränsat med spärrlinje skall förare följa den eller en av de riktningar som pilen anger. Detta gäller dock inte förare som i anslutning till vägkorsning färdas in i eller från ett reserverat körfält. Körfältspil med två pilangivelser i samma riktning anger lämplig färdväg i nästa och därpå följande korsning.	
		4.3.2 Anvisning om körfältsbyte	
		4.3.3 Spärrområde	Anger område som inte får eller bör trafikeras med fordon. Spärrområdet utformas efter förhållandena på platsen. Mindre spärrområden eller delar av spärrområden får utföras helt i vitt när markering med snedställda eller vinklade streck lämpligen inte kan utföras. Spärrområdet kan utföras med helt eller delvis streckad begränsningslinje.
	4.3.4 Texter	BUSS skall användas vid markering 4.1.7 för att förtydliga utmärkningen av ett reserverat körfält och kan även användas tillsammans med någon annan markering. TAXI kan användas för att förtydliga en utmärkning med märkena 1.2.77 och 1.4.34. STOPP kan användas vid märke 1.2.50 för att förstärka anvisningen. Får inte användas som förberedande upplysning om stopplikt.	
	4.3.5 Uppställningsplats	Anger plats för uppställning av fordon. Används för att ange var uppställning skall ske på parkeringsplats eller längs en vägsträcka. Kan också användas på andra platser där uppställning av fordon för viss verksamhet anvisas. Markering med bruten linje kan användas.	

	Markering	Närmare föreskrifter
	4.3.6 Förbud att stanna och parkera	Anger förbud att stanna och parkera fordon. Används i körbanekant där det behövs för att upplysa om förbud att stanna och parkera fordon. Linjen skall vara gul.
	4.3.7a Förbud att parkera	Anger förbud att parkera fordon. Används i körbanekant där det behövs för att upplysa om förbud att parkera eller om utsträckning av busshållplats. Linjen skall vara gul med ett förhållande mellan dellinje och mellanrum 1:1.
	4.3.7b Sicksacklinje	Används om det behövs tillsammans med någon av markeringarna 4.3.6 eller 4.3.7a. Linjen skall vara gul.
	4.3.8 Färdväg för cyklister och mopedförare	Utmärker färdvägar för cyklister och förare av moped klass II. Består av cykelsymbol och pilar eller enbart av cykelsymbol.

80 § Andra märken, signaler, vägmarkeringar och anordningar enligt denna förordning än kryssmärke 1.1.34, trafikanvisning 8.2.1, signalanläggning 12.1 och sådana anordningar som avses i 55 § första stycket skall sättas upp och underhållas

1. i fråga om väg som inte är enskild

a) när det gäller föreskrift enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) av den myndighet som har meddelat föreskriften, och

b) i andra fall av den myndighet som handhar väg- eller gatuhållningen,

2. i fråga om enskild väg

a) när det gäller en föreskrift enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen av den myndighet som har meddelat föreskriften,

b) när det gäller en sådan lokal trafikföreskrift som avses i 10 kap. 6 § trafikförordningen och som endast får meddelas efter medgivande av vägens ägare av vägens ägare,

c) när det gäller annan lokal trafikföreskrift än som avses i b, utmärkning av hastighetsbegränsning, utmärkning av föreskrift enligt 41 § väglagen (1971:948), trafiksignaler och andra anordningar för att tillgodose trafiksäkerheten inom tätbebyggt område och på vägar utom sådant område där kommunen är vägghållare av kommunen samt i övriga fall av den myndighet som enligt väglagen svarar för vägghållningen i området, och

d) i andra fall av vägens ägare,

3. i fråga om terräng av kommunen eller i förekommande fall av den som har begärt tillstånd till utmärkning.

Vägmärken som används för att tillkännage villkor eller förbud som avses i lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering skall sättas upp och underhållas av den som beslutat förbuden eller villkoren.

Om det på grund av en trafikolycka, skada på vägen eller något liknande uppstår förhållanden som kan medföra fara eller hinder för trafiken får även annan sätta upp vägmärken och anordningar enligt denna förordning om det behövs för att tillgodose säkerheten. Detta gäller dock endast när det inte går att vänta på att den som skall svara för en viss åtgärd vidtar denna.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1999.

2. Vägverket får föreskriva att vägmärken eller vägmarkeringar som har anbringats enligt de äldre bestämmelserna får användas tills vidare, dock längst till utgången av år 2005. I fråga om sådana märken eller markeringar gäller de äldre bestämmelserna om inte verket föreskriver annat.

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Åsa Kastman Heuman
(Näringsdepartementet)