



**SFS 1999:835**

Utkom från trycket  
den 16 november 1999

## **Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);**

utfärdad den 4 november 1999.

Regeringen föreskriver att 4 kap. 18 a §, 10 kap. 3–5 §§, 11 kap. 1 §, 13 kap. 3 och 4 §§ samt 14 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) skall ha följande lydelse.

### **4 kap.**

**18 a §<sup>1</sup>** Personbil, lätt lastbil och buss med en totalvikt av högst 3,5 ton samt släpvagn, som dras av sådant fordon, skall vid färd på väg vara försedd med vinterdäck eller likvärdig utrustning den 1 december–den 31 mars när vinterväglag råder.

Ett fordon får brukas trots bestämmelserna i första stycket

1. om det behövs för provkörning eller bogsering av fordonet eller liknande ändamål och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten,
2. om fordonet enligt bilregistret är av en årsmodell som är trettio år eller äldre,
3. om fordonet är registrerat i utlandet, eller
4. vid färd som påbörjas eller avslutas i utlandet.

### **10 kap.**

**3 §** Lokala trafikföreskrifter meddelas av följande myndigheter.

1. Kommunen

a) i fråga om vilket område som enligt 1 § andra stycket 3 skall utgöra tätbebyggt område,

b) för andra vägar inom tätbebyggt område än allmänna vägar för vilka staten är väghållare,

c) för samtliga vägar inom tätbebyggt område om föreskrifterna rör färdhastighet, stannande eller parkering,

d) för vägar utom tätbebyggt område för vilka kommunen är väghållare, samt

e) för terräng.

2. Länsstyrelsen

a) i andra fall än som avses i 1,

b) i fråga om stopplikt och väjningsplikt enligt 1 § andra stycket 8 och 9 för vägar i korsningar med allmän väg för vilken staten är väghållare, samt

<sup>1</sup> Senaste lydelse 1999:721.

c) i fråga om sådana föreskrifter som avses i 1 § tredje stycket.

Polismyndigheten får meddela föreskrifter om ett beslut av kommunen eller länsstyrelsen inte kan avvaktas utan särskild olägenhet.

**4 §** Om föreskrifter enligt 1 § andra stycket 1 utformas så att huvudleder korsar varandra, skall väjningsplikt eller stopplikt regleras särskilt i korsningen. Särskild reglering behövs dock inte i de fall fordon kommer in på huvudleden utan att byta körfält.

**5 §** Innan beslut fattas om lokala trafikföreskrifter enligt denna förordning och föreskrifter enligt 3 kap. 17 § andra stycket skall kommunen inhämta yttrande från polismyndigheten. Den statliga väghållningsmyndighet som berörs skall ges tillfälle att yttra sig.

Innan beslut fattas om sådana lokala trafikföreskrifter för transport av farligt gods som avses i 1 § tredje stycket skall länsstyrelsen inhämta yttrande från Statens räddningsverk.

## 11 kap.

**1 §** Fordon som används av polisen i tjänsteutövning får föras på gång- och cykelbanor samt på gågator om särskild försiktighet iakttas. Fordonet får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

En väg samt ett visst område eller färdled i terräng får användas även om föreskrifter med förbud eller inskränkning i rätten att trafikera vägen, området eller leden meddelats enligt 10 kap. 1, 10 eller 14 § eller enligt 41 § väglagen (1971:948)

1. i yrkesutövning av polis- eller tullpersonal, personal vid kustbevakningen, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär,
2. för transporter av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt,
3. vid räddningstjänst, eller
4. i andra jämförliga trängande fall.

## 13 kap.

**3 §<sup>2</sup>** I nedan angivna fall får undantag medges av följande myndigheter.

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
1. 3 kap. 6 § första stycket	En kommun	Kommunen
2. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	Tävling eller träning för tävling	Den myndighet som meddelar tillstånd till tävling

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
3. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	I andra fall än enligt 2 och undantaget rör En kommun Mer än en kommun i ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
4. 3 kap. 48, 52 eller 53 § 2–5, 54 §, 55 § 3 eller 4	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
5. 3 kap. 76 §		Vägverket
6. 4 kap. 2, 3, 12–15, 17 eller 18 §	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
7. 4 kap. 6 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
8. 4 kap. 9 § första stycket, 10 § första eller andra stycket eller 18 a § första stycket		Vägverket
9. 4 kap. 20 eller 21 § eller 5 kap. 1 eller 5 §	Ett län Mer än ett län	Länsstyrelsen Vägverket
10. 6 kap. 3 eller 4 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
11. 8 kap. 1 § första stycket 2	En kommun	Kommunen
12. 9 kap. 1 § 1–5 eller 2 §	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
13. 9 kap. 1 § 6		Vägverket

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
14. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 5	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	
	a) undantag i samband med prövning som avser lång, bred eller tung transport	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
	b) övriga fall	Länsstyrelsen
15. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 6–9, 12 eller 13	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Vägverket
16. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10		Kommunen
17. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 11 eller 17	En kommun	
	a) vägar inom tätbyggt område där annan än staten är väghållare	Kommunen
	b) övriga vägar	Länsstyrelsen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
18. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 eller 16	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
19. Föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket om transport av farligt gods		Länsstyrelsen
20. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § första stycket	Ett län	Den myndighet som meddelat föreskriften
	Mer än ett län	Vägverket

Ett undantag skall avse ett visst ändamål utom när det gäller undantag från 4 kap. 12–15, 17 § eller 9 kap. 1 eller 2 § eller från lokala trafikföreskrifter om parkering inom en kommun.

Om en fråga om undantag enligt denna paragraf skall prövas av kommunen, men kommunens beslut inte kan avvaktas utan olägenhet, skall i stället polismyndigheten pröva frågan. Polismyndigheten skall också pröva frågor om undantag från lokala trafikföreskrifter om transport av farligt gods när länsstyrelsens beslut inte kan avvaktas utan olägenhet.

Bestämmelser om undantag för rörelsehindrade från lokala trafikföreskrifter som avser stannande och parkering finns i 8 §.

**4 §** Undantag får föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

Andra undantag enligt 3 § första stycket från lokala trafikföreskrifter om parkering i en kommun än för ett visst ändamål får medges eller föreskrivas endast för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i arbetet eller för dem som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dem att parkera där.

Undantag från bestämmelserna i 3 kap. 17 § eller från föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 § för tävling och träning på en väg får endast medges om den väg som skall användas är avstängd för annan trafik.

Undantag från 4 kap. 15 eller 17 § som föranleds av lastens längd eller bredd får medges endast om lasten är odelbar.

## 14 kap.

**3 §<sup>3</sup>** Till penningböter döms en förare av ett motordrivet fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. bestämmelserna i

a) 2 kap.

– 1 § fjärde stycket,

– 2 § om inte straff kan dömas ut enligt 2–4,

– 3, 5–7 § eller 8 § andra eller tredje stycket,

b) 3 kap.

– 2, 3, 5–11 §, 12 § första stycket, 13, 16 eller 17 § eller föreskrift som har meddelats med stöd av 17 §,

– 18, 19, 21–25 §, 26 § andra eller tredje stycket, 27 §, 29 § om det där hänvisas till bestämmelserna i 25 §, 26 § andra eller tredje stycket eller 27 §,

– 30–33, 35–40, 43, 45, 50, 51, 57–62, 64, 65, 67–74 eller 76–83 §,

c) 4 kap.

– 1, 2, 5–10, 15 eller 17–21 §,

d) 5 kap.

– 1 eller 3–5 §,

e) 6 kap.

– 3 eller 5 §,

f) 8 kap.

– 1 § första stycket 1 eller 3 eller andra stycket eller

<sup>3</sup> Senaste lydelse 1999:240.

- g) 9 kap.
  - 1 eller 2 §,
  - 2. andra lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § än sådana som rör stannande eller parkering,
  - 3. förbud mot trafik med motordrivna fordon enligt 10 kap. 10 § första stycket och som utmärkts med vägmärke eller på annat tydligt sätt,
  - 4. annan föreskrift enligt 10 kap. 14 § än sådan som rör stannande eller parkering, eller
  - 5. föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning för tillämpningen av 3 kap. 80–83 § eller 4 kap. 2, 9, 10 eller 20 §.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 december 1999.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)