



SFS 1999:1322

Utkom från trycket
den 27 december 1999

Lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327);

utfärdad den 16 december 1999.

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs i fråga om fordonsskattelagen (1988:327) att 5, 79 och 81 §§ skall ha följande lydelse.

5 §² Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas. Skattevikten utgör för

personbil, motorcykel, traktor eller motorredskap

tjänstevikten

buss, lastbil, tung terrängvagn eller annan släpvagn än påhängsvagn

totalvikten, dock högst den bruttovikt med vilken fordonet får föras på väg som hänförs till bärighetsklass 1 enligt 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276)

påhängsvagn

den del av fordonets totalvikt som vilar på dess fasta axel eller fasta axlar, dock högst den bruttovikt med vilken fordonet får föras på väg som hänförs till bärighetsklass 1 enligt 4 kap. 11 § trafikförordningen.

Kan en buss, lastbil, tung terrängvagn eller släpvagn föras med två eller flera olika karosserier, beräknas skattevikten efter det karosseri som ger högst totalvikt för fordonet. I fråga om lastbil som kan föras med anordning för påhängsvagn beräknas dock skattevikten efter fordonets totalvikt med sådan anordning.

79 §³ En ägare av ett fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet brukar fordonet eller låter det brukas i strid mot 64 § sedan fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 78 §, döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

Första stycket gäller även när ett avställt fordon brukas, om fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 78 § och brukandeförbud skulle ha gällt för fordonet enligt 64 § om fordonet hade varit skattepliktigt.

¹ Prop. 1999/2000:9, bet. 1999/2000:SkU8 och 1999/2000:SkU11, rskr. 1999/2000:110.

² Senaste lydelse 1992:1440.

³ Senaste lydelse 1992:1440.

En ägare av ett fordon som uppsåtligt eller av oaktsamhet brukar fordonet eller låter det brukas på annat sätt i strid mot 64 §, döms till penningböter.

81 § Bestämmelserna i 79 § gäller även föraren, om han kände till att fordonet inte fick brukas. Detta gäller dock inte när fordonet provkörs vid besiktning, inspektion, tillsyn eller haveriundersökning enligt 35 § fordonskungörelsen (1972:595).

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2000.

På regeringens vägnar

BOSSE RINGHOLM

Agneta Bergqvist
(Finansdepartementet)