



## Förordning om ändring i fordonsförordningen (2002:925);

SFS 2004:28

Utkom från trycket  
den 17 februari 2004

utfärdad den 5 februari 2004.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 2 kap. 6 § och 10 kap. 7 § fordonsförordningen (2002:925) skall ha följande lydelse.

### 2 kap.

**6 §** Med de undantag som anges i andra stycket skall ett nytt fordon, som har godkänts enligt nedanstående EG-direktiv, är försett med ett typgodkännandemärke och är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse i enlighet med de mallar som finns i bilagor till direktiven, i fråga om fordonets konstruktion och funktion anses stämma överens med kraven i denna förordning och i de föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen och som gäller fordons beskaffenhet och utrustning.

1. Rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG<sup>2</sup>.

2. Rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2001/3/EG.

3. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG.

Vad som sägs i första stycket gäller dock inte

1. fordon som är konstruerade för vänstertrafik,
2. fordon som är utrustade med hastighetsmätare som har brittisk standard, eller
3. fordon som tillverkas i små serier.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra oskyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 321, 6.12.2003, s. 15, Celex 32003L0102).

<sup>2</sup> EUT L 321, 6.12.2003, s. 15 (Celex 32003L0102).

10 kap.

7 §<sup>3</sup> En buss, en tung lastbil eller ett släpfordon med en totalvikt över 3,5 ton, som stoppas för en flygande inspektion, skall inte kontrolleras om fordonets förare kan visa att fordonet under de senaste tre månaderna har genomgått

1. en fullständig kontrollbesiktning,
2. en flygande inspektion, eller
3. en obligatorisk trafiksäkerhetsprovning i enlighet med rådets direktiv 96/96/EG av den 20 december 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1882/2003<sup>4</sup>, i något annat land.

Vad som sägs i första stycket gäller dock inte

1. om fordonet är uppenbart bristfälligt,
2. om kontrollen avser annan utrustning än den som kontrollerades vid den tidigare flygande inspektionen, eller
3. kontroll av att enkla brister har avhjälpats.

---

Denna förordning träder i kraft den 15 mars 2004.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2003:817.

<sup>4</sup> EUT L 284, 31.10.2003, s. 1 (Celex 32003R1882).