



SFS 2005:20

Utkom från trycket
den 8 februari 2005

Förordning om ändring i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter;

utfärdad den 27 januari 2005.

Regeringen föreskriver att 8, 12 och 19 §§ förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter skall ha följande lydelse.

8 §¹ I fordon som används vid internationella vägtransporter enligt denna förordning skall färdskrivaren vara installerad och användas i enlighet med kraven i artikel 10.1 i AETR.

12 § Vid vägkontroller skall följande kontrolleras:

1. Dagliga körperioder, raster och dygnsvila samt diagrambladen eller dagrapporterna för de föregående dagarna som medförts på fordonet enligt 8 § eller 9 § jämfört med artikel 10.1.d i AETR eller artikel 11.4 i bilagan.
2. Senaste veckovilan.
3. I förekommande fall färdskrivarens funktion genom kontroll av eventuellt missbruk av skrivare eller diagramblad.

19 §² Till penningböter döms

1. förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5, 6, 7.1, 7.3, 8.1–8.3 eller 9 andra meningen i AETR, 11.1, 11.2 eller 11.4 i bilagan, 8 § eller 9 § jämförd med artikel 10.1 b–e i AETR eller mot de villkor som har beslutats enligt 9 §,
2. arbetsgivare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 10.2 eller 11.3 i AETR,
3. näringsidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 10.3 i AETR,
4. den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt punkt V.B i underbilaga 1,
5. förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot förbud att bruka fordon enligt 18 § andra stycket eller 18 a § andra stycket.

I de fall som avses i första stycket 1 och 5 döms även arbetsgivaren till penningböter, om han uppsåtligen eller av oaktsamhet inte har gjort vad som har ankommit på honom för att hindra förseelsen.

¹ Ändringen innebär att andra stycket upphävs.

² Senaste lydelse 2004:866.

SFS 2005:20

Vad som sägs i andra stycket om arbetsgivare skall i stället gälla annan näringsidkare om brottet har begåtts i dennes transportverksamhet.

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2005.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Olof Hedberg
(Näringsdepartementet)