



SFS 2006:437

Utkom från trycket
den 7 juni 2006

Förordning om ändring i fordonsförordningen (2002:925);

utfärdad den 24 maj 2006.

Regeringen föreskriver¹ att 2 kap. 6 § fordonsförordningen (2002:925) skall ha följande lydelse.

2 kap.

6 §² Med de undantag som anges i andra stycket skall ett nytt fordon, som har godkänts enligt nedanstående EG-direktiv (ramdirektiv), är försett med ett typgodkännandemärke eller med någon annan märkning enligt ett särdirektiv till ett ramdirektiv, och som är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse i enlighet med de mallar som finns i bilagor till ramdirektiven, i fråga om fordonets konstruktion och funktion anses stämma överens med kraven i denna förordning och i de föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen och som gäller fordons beskaffenhet och utrustning.

1. Rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon³, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2006/28/EG⁴.

2. Rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul⁵, senast ändrat genom rådets förordning (EG) nr 807/2003⁶.

¹ Jfr kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030), kommissionens direktiv 2005/67/EG av den 18 oktober 2005 om ändring av bilagorna I och II till rådets direktiv 86/298/EEG, bilagorna I och II till rådets direktiv 87/402/EEG och bilagorna I, II och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer i syfte att anpassa bilagorna (EUT L 273, 19.10.2005, s. 17, Celex 32005L0067) och kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 65, 7.3.2006, s. 27, Celex 32006L0028).

² Senaste lydelse 2004:1362.

³ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

⁴ EUT L 65, 7.3.2006, s. 27 (Celex 32006L0028).

⁵ EGT L 84, 28.3.1974, s. 10 (Celex 31974L0150).

⁶ EUT L 122, 16.5.2003, s. 36 (Celex 32003R0807).

3. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG⁷, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG⁸.

4. Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG⁹, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/67/EG¹⁰.

Vad som sägs i första stycket gäller dock inte

1. fordon som är konstruerade för vänstertrafik,
2. fordon som är utrustade med hastighetsmätare som har brittisk standard, eller
3. fordon som tillverkas i små serier.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2006.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

⁷ EGT L 225, 10.8.1992, s. 72 (Celex 31992L0061).

⁸ EUT L 106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

⁹ EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).

¹⁰ EUT L 273, 19.10.2005, s. 17 (Celex 32005L0067).