



Fordonsförordning;

utfärdad den 26 mars 2009.

Regeringen föreskriver¹ följande.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde m.m.

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om

1. fordons beskaffenhet och utrustning,
2. kontroll av fordon samt därtill hörande system, komponenter och separata tekniska enheter, samt
3. den verksamhet som bedrivs av besiktningsorgan på fordonsområdet.

2 § Förordningen gäller inte

1. fordon som tillhör staten och är tillverkade för särskilda militära ändamål,
2. motordrivna fordon som är avsedda att föras av gående, eller släpfordon som har kopplats till något sådant fordon,
3. fordon som används uteslutande inom inhägnade järnvägs- eller industriområden eller inom inhägnade tävlingsområden eller andra liknande inhägnade områden, eller
4. lekfordon.

3 § I följande författningar finns bestämmelser i nedan angivna ämnen, nämligen

1. om undantag från denna förordning i militärtrafikförordningen (2009:212) och vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap,
2. om färdskrivare i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter och förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.,
3. om taxameter i yrkestrafikförordningen (1998:779),
4. om registrering av fordon i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1, Celex 32007L0046), ändrat genom kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008 (EUT L 292, 31.10.2008, s. 1, Celex 32008R1060).

5. om motorfordons beskaflenhet och utrustning för begränsning av utsläpp av avgaser och andra ämnen i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

Definitioner m.m.

4 § I denna förordning avses med:

– *fordonstyp*: fordon med en viss uppsättning utmärkande egenskaper som innebär att de inte skiljer sig från varandra i fråga om fordonskategori, tillverkare, tillverkarens typbeteckning eller väsentliga konstruktions- eller formgivningsaspekter,

– *teknisk tjänst*: ett organ som har utsetts för att utföra provning och inspektion för godkännandemyndighetens räkning. Godkännandemyndigheten kan även själv utöva denna funktion.

I övrigt har de beteckningar som används i denna förordning samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner och i fordonslagen (2002:574), om inte något annat anges.

5 § Bestämmelserna i denna förordning om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren av det när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller
2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

6 § Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i 5 §, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i vägtrafikregistret, tillämpas bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

7 § Av 8 kap. 11 § framgår hur bestämmelserna i denna förordning, eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen, om ansvar för ägare eller användare av fordon ska tillämpas i vissa fall.

8 § Godkännandemyndighet enligt fordonslagen (2002:574) och enligt denna förordning är Transportstyrelsen.

2 kap. Fordons beskaflenhet och utrustning

Allmänna förutsättningar för att fordon och fordonsutrustning ska få användas, tas i bruk och saluföras

1 § Ett fordon får användas endast om det är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik. I dessa hänseenden gäller bestämmelserna i detta kapitel samt de föreskrifter som myndigheter meddelar med stöd av bestämmelserna i 8 kap.

Trots bestämmelserna i första stycket får ett fordon användas om det behövs för provkörning eller bogsering av det eller för liknande ändamål och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten. Detsamma gäller i fall som avses i 18 § 2 lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

2 § Mopeder klass II får tas i bruk endast om de

1. omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande, är försedda med ett typgodkännandemärke och det finns ett intyg om överensstämmelse för dem, eller

2. har godkänts vid en mopedbesiktning.

Trots vad som anges i första stycket får en moped klass II användas för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för besiktning. Detsamma gäller om mopeden används av en person, som yrkesmässigt eller i ett företag med egen verkstad tillverkar eller reparerar mopeder, för provkörning i samband med tillverkningen eller reparationen.

3 § Nya EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon får saluföras endast om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte

1. fordon som är konstruerade och tillverkade för användning av Försvarsmakten,

2. fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg,

3. prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar,

4. fordon som inte är färdigbyggda,

5. fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

6. fordon som omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande enligt 3 kap. 12 § eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla, eller

7. typgodkända fordon i slutserier som har medgetts undantag enligt 20 kap. 3 a § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

4 § Komponenter och separata tekniska enheter till EG-motorfordon eller släpvagnar till sådana fordon får saluföras eller tas i bruk endast om de uppfyller föreskrivna krav och är märkta på föreskrivet sätt.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte komponenter eller separata tekniska enheter som

1. är särskilt konstruerade eller avsedda för fordon som avses i 3 § andra stycket 1, 2, 3 eller 5,

2. omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande enligt 3 kap. 12 § eller av ett utomlands meddelat tillfälligt typgodkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § har beslutat ska gälla i Sverige, och som avser ifrågavarande komponent eller separata tekniska enhet,

3. är avsedda att monteras på fordon som omfattas av ett EG-typgodkännande för fordon i små serier, ett nationellt typgodkännande för fordon i små serier eller ett enskilt godkännande, om godkännandet av fordonet inte inkluderar ett godkännande av motsvarande komponent eller separata tekniska enhet,

4. är avsedda att monteras i fordon som vid tidpunkten för ibruktagandet inte behövde omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande, eller

5. är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Grundläggande krav i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning

5 § Ett utrymme för den som färdas i ett motordrivet fordon ska vara inrättat och utrustat så, att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas.

Förarplatsen i ett motorfordon eller i ett terrängmotorfordon ska vara rymlig och anordnad så, att den medger en lämplig körställning och en god uppsikt över omgivningen.

6 § Anordningar som är avsedda för manövreringen av ett motordrivet fordon eller i övrigt för att användas av föraren under färd ska vara inrättade och placerade så, att förväxling undviks och föraren lätt kan komma åt dem utan att trafiksäkerheten åsidosätts.

7 § Ett fordon ska vara konstruerat så, att risk för brand, explosion eller skada av annan orsak i möjligaste mån undanröjs. Behållare och ledningar för gasformigt bränsle för fordons framdrivning får inte finnas i ett utrymme som är avsett för personbefordran.

8 § Ett motorfordon och ett släpfordon till ett sådant fordon ska ha en yttre utformning som är godtagbar med hänsyn till risken för skada på andra trafikanter, och som även i övrigt uppfyller trafiksäkerhetens krav.

9 § Ett motorfordon och ett släpfordon till ett sådant fordon ska vara inrättat och utrustat på ett sätt som är godtagbart med hänsyn till risken för allvarlig skada på miljön, och som även i övrigt uppfyller miljömässiga krav.

Särskilt om typgodkända och enskilt godkända fordon m.m.

10 § Ett nytt fordon ska, när det gäller beskaffenhet och utrustning, anses stämma överens med kraven i denna förordning och i föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen, om det omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Vad som sägs i första stycket gäller inte fordon som är konstruerade för vänstertrafik.

11 § System, komponenter och separata tekniska enheter ska, när det gäller beskaffenhet, anses stämma överens med kraven i denna förordning och i föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen, om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande.

Om en komponent eller en separat teknisk enhet ingår i ett i Sverige giltigt typgodkännande för system avseende ett fordon, ska även komponenten eller den separata tekniska enheten, när det gäller beskaffenhet, anses stämma överens med kraven i denna förordning och de föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen, om inte annat är särskilt föreskrivet.

12 § Trots vad som anges i 10 och 11 §§ gäller följande.

Om godkännandemyndigheten finner att EG-motorfordon eller släpvagnar till EG-motorfordon, eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon, allvarligt äventyrar trafiksäkerheten eller allvarligt skadar miljön eller folkhälsan, får myndigheten i ett enskilt fall besluta att de inte får registreras, säljas eller tas i bruk.

Om godkännandemyndigheten finner att mopeder eller motorcyklar, eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon, allvarligt äventyrar trafiksäkerheten, får myndigheten i ett enskilt fall besluta att de inte får säljas, tas i bruk eller användas.

Om godkännandemyndigheten finner att jordbruks- eller skogsbrukstraktorer eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana traktorer utgör en allvarlig fara för trafiksäkerhet eller arbetsmiljö, får myndigheten i ett enskilt fall besluta att de inte får registreras, säljas eller tas i bruk.

Ett beslut enligt andra, tredje eller fjärde styckena gäller i högst sex månader.

Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren, godkännandemyndigheterna i de andra medlemsstaterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt Europeiska gemenskapernas kommission om beslutet och skälen för det.

13 § Ett fordon som enligt 15 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister är undantaget från registreringsplikt ska, när det gäller beskaffenhet och utrustning, anses uppfylla kraven i detta kapitel, om det får användas i registreringslandet och är i trafikdugligt skick.

Skyldighet för ägare m.fl. att underhålla och sköta fordon

14 § Ägaren av ett fordon som är i bruk är skyldig att underhålla och sköta det så att det är i föreskrivet skick. Han eller hon är också skyldig att se till att fordonet inte används i strid med bestämmelserna i denna förordning eller bestämmelser eller förbud som har meddelats med stöd av förordningen.

Bestämmelserna i första stycket gäller även

1. den som använder någon annans fordon utan lov, och
2. den som innehar ett fordon med nyttjanderätt för obestämd tid eller för en bestämd tid som understiger ett år och har befogenhet att bestämma vem som får föra fordonet eller anlitar någon annan förare än ägaren har utsett.

3 kap. Typgodkännande

Inledande bestämmelse

1 § Ett typgodkännande innebär att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet godkänns i fråga om beskaffenhet och utrustning.

Av 2 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) framgår att typgodkännande kan ske i enlighet med EG-direktiv på området (EG-typgodkännande), i enlighet med överenskommelser upprättade inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE-typgodkännande) eller som nationellt typgodkännande.

Tillämpningsområde

2 § Förfarandet med EG-typgodkännande tillämpas för

1. EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon,
2. mopeder och motorcyklar,
3. jordbruks- och skogsbrukstraktorer, samt
4. system, komponenter och separata tekniska enheter till sådana fordon som anges i 1–3.

3 § Förfarandet med ECE-typgodkännande tillämpas för system, komponenter och separata tekniska enheter.

4 § Förfarandet med nationellt typgodkännande tillämpas för

1. EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som
 - a) tillverkas i små serier, eller
 - b) är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
2. terrängvagnar och motorredskap, samt
3. system, komponenter och separata tekniska enheter.

Ansökan

5 § Frågor om typgodkännande prövas av godkännandemyndigheten efter ansökan av tillverkaren.

6 § En ansökan om EG-typgodkännande ska avvisas, om en annan ansökan som avser samma typ av fordon, system, komponent eller separata tekniska enhet tidigare har gjorts i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Inledande kontroll

7 § Innan godkännandemyndigheten beviljar ett typgodkännande, ska den kontrollera att det hos tillverkaren finns tillfredsställande rutiner och metoder som säkerställer en effektiv kontroll av att serietillverkade fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter stämmer överens med den godkända typen.

Provning

8 § EG- och ECE-typgodkännande meddelas på grundval av provning som har utförts av en teknisk tjänst.

9 § Nationellt typgodkännande för fordon meddelas på grundval av provning som har utförts av ett besiktningsorgan för det kontrollområde som avses i 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574).

Nationellt typgodkännande för system, komponenter och separata tekniska enheter meddelas på grundval av provning som har utförts av ett provningsorgan som har ackrediterats enligt lagen (1992:1119) om teknisk kon-

troll, eller av ett provningsorgan i något annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som uppfyller motsvarande krav.

10 § Vid provningen ska provningsorganet kontrollera om fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning.

Vid provningen av sådana fordon som anges i 4 § 1 a ska provningsorganet även kontrollera om fordonet uppfyller tillämpliga krav i

1. förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet, och
2. förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

Vid provningen av sådana fordon som anges i 4 § 2 ska provningsorganet även kontrollera om fordonet uppfyller tillämpliga krav i

1. förordningen om elektromagnetisk kompatibilitet,
2. förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotor-drivna mobila maskiner, och
3. förordningen (2001:1084) om buller från viss utomhusutrustning.

Villkor för typgodkännande

11 § Ett typgodkännande ska meddelas för typer av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som motsvarar uppgifterna i den tekniska information som tillverkaren har lämnat, och som uppfyller de tillämpliga tekniska kraven. För nationellt typgodkännande av sådana fordon som anges i 4 § 1 a krävs dessutom att de krav som anges i 10 § andra stycket är uppfyllda. För nationellt typgodkännande av sådana fordon som anges i 4 § 2 krävs att de krav som anges i 10 § tredje stycket är uppfyllda.

Vid etappvist typgodkännande ska hänsyn tas till den produktionsetapp som en fordonstyp befinner sig i.

12 § Ett EG-typgodkännande får meddelas för system, komponenter och separata tekniska enheter till EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, eller till mopeder eller motorcyklar, trots att de inte uppfyller de tillämpliga tekniska kraven, under förutsättning att Europeiska gemenskapernas kommission har lämnat tillstånd till det. En ansökan om sådant tillstånd görs av godkännandemyndigheten.

I avvaktan på kommissionens tillstånd får ett tillfälligt EG-typgodkännande meddelas för en fordonstyp som omfattas av det begärda undantaget. Om ett tillfälligt godkännande meddelas ska godkännandemyndigheten utan dröjsmål underrätta kommissionen samt godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Om kommissionen avslår en ansökan enligt första stycket, upphör det tillfälliga EG-typgodkännandet att gälla efter sex månader från det att kommissionen fattade sitt beslut. Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren om kommissionens beslut och om följderna av detta.

13 § Ett EG-typgodkännande får meddelas för jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt för system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana traktorer trots att de inte uppfyller de tillämpliga tekniska kraven, under förutsättning att Europeiska gemenskapernas kommission har lämnat

tillstånd till det. En ansökan om sådant tillstånd görs av godkännandemyndigheten.

I avvaktan på kommissionens tillstånd får ett tillfälligt EG-typgodkännande meddelas. Om ett tillfälligt godkännande meddelas ska godkännandemyndigheten utan dröjsmål underrätta kommissionen samt godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Om kommissionen avslår en ansökan enligt första stycket, upphör det tillfälliga EG-typgodkännandet att gälla efter sex månader från det att kommissionen fattade sitt beslut. Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren om kommissionens beslut och om följderna av detta.

14 § Utöver vad som anges i 13 § får godkännandemyndigheten i fråga om EG-typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer i ett enskilt fall besluta om undantag från ett eller flera de föreskrivna kraven för fordon som tillverkas i små serier.

15 § I de fall en komponent eller en separat teknisk enhet endast har avsedd funktion eller uppvisar sina särskilda egenskaper i kombination med andra delar av fordonet, och dess överensstämmelse med ett eller flera krav därför kan kontrolleras endast när denna komponent eller separata tekniska enhet fungerar tillsammans med andra delar av fordonet, ska typgodkännandet begränsas i enlighet med den kontroll som är möjlig.

16 § Även om de tillämpliga tekniska kraven är uppfyllda får ett nationellt typgodkännande eller ett EG- eller ECE-typgodkännande av EG-motorfordon, släpvagnar till EG-motorfordon eller jordbruks- och skogsbrukstraktorer, eller av system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon inte meddelas, om fordonen, systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna utgör en allvarlig fara för trafiksäkerheten, miljön, eller folkhälsan.

17 § Även om de tillämpliga tekniska kraven är uppfyllda får ett EG- eller ECE-typgodkännande av mopeder eller motorcyklar eller av system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon inte meddelas, om fordonen, systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna utgör en allvarlig fara för trafiksäkerheten.

Typgodkännandeintyg m.m.

18 § Om en ansökan om typgodkännande beviljas eller avslås eller om ett typgodkännande återkallas ska godkännandemyndigheten utfärda ett typgodkännandeintyg. Om en ansökan beviljas ska de begränsningar och krav som typgodkännandet har förenats med anges i intyget.

Av typgodkännandeintyget ska det framgå om det är fråga om ett EG-typgodkännande, ECE-typgodkännande eller nationellt typgodkännande. Om ett tillfälligt EG-typgodkännande har meddelats med stöd av 12 eller 13 § ska även detta anges i intyget. Detsamma gäller om godkännandemyndigheten har beslutat om undantag med stöd av 14 §.

19 § I fråga om EG-typgodkännande av fordon ska godkännandemyndigheten lämna en kopia av typgodkännandeintyget för varje fordonstyp till var och en av godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Om en ansökan om EG-typgodkännande avslås med stöd av 16 eller 17 § ska godkännandemyndigheten, utöver vad som anges i första stycket, underätta godkännandemyndigheterna i de andra medlemsstaterna inom EES samt Europeiska gemenskapernas kommission om beslutet och om skälen för detta.

20 § I fråga om ECE-typgodkännande ska godkännandemyndigheten lämna en kopia av typgodkännandeintyget till var och en av godkännandemyndigheterna i de andra länder som har anslutit sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon.

21 § När ett nationellt typgodkännande av sådana fordon som anges i 4 § 1 a har meddelats ska godkännandemyndigheten, på begäran av tillverkaren, sända en kopia av typgodkännandeintyget, inklusive bilagor, till godkännandemyndigheterna i de stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som tillverkaren har angett.

22 § När en godkännandemyndighet i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet har fattat ett beslut i fråga om ett EG-typgodkännande som har meddelats med stöd av 14 § eller ett svenskt nationellt typgodkännande, ska Transportstyrelsen sända en kopia av det beslutet till tillverkaren.

23 § Godkännandemyndigheten ska årligen till Europeiska ekonomiska gemenskapernas kommission överlämna en lista över sådana EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av 14 §.

Intyg om överensstämmelse

24 § En tillverkare som innehar ett i Sverige giltigt typgodkännande för fordon ska utfärda intyg om att fordonet överensstämmer med en typ av fordon som har godkänts. Ett sådant intyg om överensstämmelse ska åtfölja varje fordon, vare sig det är färdigbyggt eller inte, som har tillverkats i överensstämmelse med den godkända fordonstypen. Intyg om överensstämmelse får dock inte utfärdas för ett fordon som tidigare har tagits upp i ett intyg om överensstämmelse eller typintyg, eller som har godkänts vid en registreringsbesiktning.

En tillverkare som innehar ett EG-typgodkännande för komponenter eller separata tekniska enheter till mopeder eller motorcyklar ska utfärda ett intyg om överensstämmelse för varje sådan komponent eller enhet som inte utgör originalutrustning. Ett sådant intyg behöver emellertid inte utfärdas, om tillverkaren enligt vad som föreskrivs i 26 § fäster ett typgodkännandemärke på komponenterna eller de separata tekniska enheterna.

25 § En tillverkare får utfärda en dubblett av intyget om överensstämmelse. Ordet ”dubblett” ska då synas tydligt på framsidan av dubbletten.

Typgodkännandemärke m.m.

26 § En tillverkare som innehar ett typgodkännande ska förse samtliga fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som tillverkas i överensstämmelse med en godkänd typ med ett typgodkännandemärke eller med någon annan märkning enligt det som är särskilt föreskrivet.

Ändrade förhållanden

27 § Utöver vad som anges i 2 kap. 5 och 5 a §§ fordonslagen (2002:574) upphör ett typgodkännande av fordon att gälla när nya krav som är tillämpliga på den godkända fordonstypen blir obligatoriska.

Om bestämmelserna i första stycket endast är tillämpliga på en variant eller en version av en fordonstyp, upphör typgodkännandet att gälla bara i fråga om denna variant eller version.

28 § Om tillverkningen upphör, om tillverkaren beslutar att återkalla fordon som sålts, registrerats eller tagits i bruk, eller om uppgifterna i det tekniska underlaget eller informationsdokumentet ändras, ska tillverkaren anmäla detta till godkännandemyndigheten.

Tillverkaren ska även anmäla till godkännandemyndigheten om ett typgodkännande upphör att gälla enligt 2 kap. 5 a § fordonslagen (2002:574) eller enligt 27 §.

29 § Efter en anmälan om återkallelse, ändring eller upphörande enligt 28 § ska godkännandemyndigheten underrätta tillverkaren om de åtgärder som detta föranleder. Myndigheten får då besluta om ny kontroll eller provning.

30 § Godkännandemyndigheten ska underrätta var och en av godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om ett EG-typgodkännande upphör att gälla.

Fortlöpande kontroll

31 § Godkännandemyndigheten ska se till att en fortlöpande kontroll sker av att serietillverkade fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter stämmer överens med den typ som myndigheten har godkänt.

32 § Om godkännandemyndigheten finner att fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter med intyg om överensstämmelse eller typgodkännandemärke inte längre stämmer överens med den typ som den har godkänt, ska myndigheten vidta de åtgärder som behövs för att säkerställa att serietillverkade fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter på nytt tillverkas i överensstämmelse med den godkända typen.

33 § Följande typgodkännanden som har meddelats av en godkännande-myndighet i någon annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är giltiga i Sverige i samma utsträckning som om godkännandet hade meddelats här.

1. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon², upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG³.

2. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul⁴, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG⁵.

3. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG⁶, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG⁷.

4. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG⁸.

5. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, ändrat genom kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008⁹.

6. ECE-typgodkännanden.

Bestämmelserna i första stycket gäller inte tillfälliga EG-typgodkännanden som har meddelats i avvaktan på tillstånd från Europeiska gemenskapernas kommission att få meddela EG-typgodkännande med utnyttjande av teknik eller principer som är oförenliga med bestämmelserna i en eller flera rättsakter.

Bestämmelserna i första stycket 1 och 4 gäller inte EG-typgodkännanden som avser fordon som tillverkas i små serier.

34 § I fråga om typgodkännanden som inte är giltiga i Sverige på samma sätt som om godkännandet hade meddelats här gäller följande. Om en kopia

² EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

³ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

⁴ EGT L 84, 28.3.1974, s. 10 (Celex 31974L0150).

⁵ EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).

⁶ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

⁷ EUT L 106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

⁸ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

⁹ EUT L 292, 31.10.2008, s. 1 (Celex 32008R1060).

av ett sådant typgodkännandeintyg översänds till godkännandemyndigheten från en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ska godkännandemyndigheten besluta om det godkännandet ska gälla i Sverige eller inte. Godkännandemyndigheten får besluta att godkännandet inte ska gälla i Sverige endast om de tekniska bestämmelser enligt vilka fordonet har godkänts inte motsvarar de krav som gäller här.

4 kap. Godkännande av enstaka fordon

Inledande bestämmelse

1 § Enstaka fordon godkänns i fråga om beskaffenhet och utrustning genom enskilt godkännande, registreringsbesiktning eller mopedbesiktning.

Tillämpningsområde

2 § Förfarandet med enskilt godkännande tillämpas för nya EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som inte omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Förfarandet med enskilt godkännande kan tillämpas på ett enskilt fordon under de olika etapperna i tillverkningen i enlighet med ett etappvist typgodkännande. Förfarandet får dock inte ersätta någon mellanliggande etapp i det normala förfarandet för ett etappvist typgodkännande och får inte tillämpas för godkännande av den första tillverkningsetappen för ett fordon.

3 § Förfarandet med registreringsbesiktning tillämpas för

1. andra nya fordon som ska registreras i vägtrafikregistret än sådana som anges i 2 § första stycket,
2. fordon som inte är nya som ska registreras i vägtrafikregistret,
3. registrerade fordon som tidigare har godkänts och som därefter har ändrats på sätt som anges i 20 § första stycket, samt
4. fordon som ägaren med stöd av 21 eller 22 § har förelagts att låta genomgå en registreringsbesiktning.

4 § Tillverkaren eller ägaren får välja om förfarandet med enskilt godkännande eller registreringsbesiktning ska tillämpas när det gäller nya EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som

1. är konstruerade och tillverkade för användning av Försvarsmakten,
2. uteslutande är avsedda för tävling på väg,
3. används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar, under förutsättning att fordonen särskilt har konstruerats och tillverkats för detta ändamål, eller
4. är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

5 § Förfarandet med mopedbesiktning tillämpas för

1. nya mopeder klass II som inte omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande, och
2. mopeder klass II som tidigare har godkänts och som därefter har ändrats på sätt som anges i 35 § första stycket.

Enskilt godkännande

SFS 2009:211

Ansökan

6 § Frågor om enskilt godkännande prövas av godkännandemyndigheten efter ansökan av tillverkaren, av fordonets ägare eller av någon som agerar för tillverkarens eller ägarens räkning och som är etablerad inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Provning

7 § Enskilt godkännande meddelas på grundval av provning som har utförts av ett besiktningsorgan för det kontrollområde som avses i 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574).

8 § Ett fordon ska vara registrerat innan det genomgår en provning för enskilt godkännande. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Ett sådant fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 6 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan provningen utförs.

Ansökan om enskilt godkännande ska ha lämnats in innan provningen utförs.

9 § Den som ställer in ett fordon för provning för ett enskilt godkännande ska lämna de uppgifter om fordonet som behövs för provningen. På begäran ska han eller hon styrka uppgifterna.

10 § Vid provningen ska provningsorganet kontrollera om fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning. Provningsorganet ska även kontrollera om fordonet uppfyller tillämpliga krav i

1. förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet, och
2. förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

11 § Utöver vad som anges i 10 § ska provningsorganet lämna det underlag som behövs för att de uppgifter om fordonet som ska föras in i vägtrafikregistret ska kunna fastställas.

Villkor för enskilt godkännande

12 § Enskilt godkännande ska meddelas för ett fordon om

1. fordonets tekniska identitet kan fastställas,
2. fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning samt de krav som anges i 10 § andra meningen, och
3. de uppgifter om fordonet som ska föras in i vägtrafikregistret kan fastställas.

13 § Godkännandemyndigheten får i ett enskilt fall besluta om undantag från ett eller flera av de tillämpliga tekniska kraven, om det finns godtagbara skäl.

SFS 2009:211

14 § Även om de tillämpliga tekniska kraven är uppfyllda får enskilt godkännande inte meddelas, om fordonet utgör en allvarlig fara för trafiksäkerheten, miljön, eller folkhälsan.

Intyg om enskilt godkännande

15 § Om en ansökan om enskilt godkännande beviljas ska godkännandemyndigheten på begäran av sökanden utfärda ett intyg om enskilt godkännande.

Utländska enskilda godkännanden

16 § På begäran av en tillverkare eller en fordonsägare ska godkännandemyndigheten besluta om ett enskilt godkännande som har meddelats i en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska gälla i Sverige eller inte. Godkännandemyndigheten får besluta att godkännandet inte ska gälla i Sverige endast om de tekniska bestämmelser enligt vilka fordonet har godkänts inte motsvarar de krav som gäller här.

Registreringsbesiktning

Ansökan

17 § Registreringsbesiktning utförs av ett besiktningsorgan för det kontrollområde som avses i 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) efter ansökan av fordonets ägare eller av någon som agerar för ägarens räkning.

18 § Ett fordon ska vara registrerat innan det registreringsbesiktas. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Ett sådant fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 6 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan det registreringsbesiktas.

19 § Den som ställer in ett fordon till registreringsbesiktning ska lämna de uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen. På begäran ska han eller hon styrka uppgifterna.

I fall som avses i 20 § första stycket ska den som ställer in fordonet till registreringsbesiktning uppge vilka ändringar som har gjorts på det.

Registreringsbesiktning av ett ändrat fordon

20 § Om ett fordon har godkänts vid en registreringsbesiktning, tagits upp i ett typintyg eller i ett intyg om överensstämmelse eller meddelats ett enskilt godkännande och det därefter har ändrats så att det inte längre stämmer överens med utförandet när det besiktades eller när intyget om överensstämmelse eller intyget om enskilt godkännande utfärdades, eller om fordonet i övrigt har ändrats så att dess beskattningsförhållande påverkas, ska ägaren låta fordonet genomgå en registreringsbesiktning. Detta ska ske inom en månad från det att ändringen gjordes eller, om fordonet är avställt, inom en vecka efter

det att avställningen upphörde. Om fordonet inom angiven tid anmäls för avregistrering behöver dock ingen besiktning ske.

Med ändring enligt första stycket avses inte en sådan ändring som endast innebär

1. en avvikelse i fråga om fordonets utstyrsel och som inte påverkar dess beskattningsförhållande eller försämrar dess säkerhet,
2. byte av motorn mot en annan motor, som helt stämmer överens med den förra, eller
3. byte av däckdimensionen på andra fordon än bilar, motorcyklar, mopeder klass I eller släpvagnar som är avsedda att dras av bilar.

Registreringsbesiktning efter föreläggande av Transportstyrelsen

21 § Om det saknas tillräckliga uppgifter om ett fordon för att det säkert ska kunna identifieras och beskrivas i de avseenden som följer av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, får Transportstyrelsen förelägga fordonsägaren att inom viss tid låta fordonet genomgå en registreringsbesiktning. Transportstyrelsen får i föreläggandet ange vilka uppgifter som saknas.

I fråga om fordon som har tagits i bruk inträder körförbud om föreläggandet inte följs.

22 § Transportstyrelsen får förelägga fordonsägaren att inom viss tid låta ett fordon, för vilket styrelsen har meddelat ett tidsbegränsat undantag från gällande föreskrifter om fordons beskaffenhet och utrustning, genomgå en registreringsbesiktning.

Om föreläggandet inte följs inträder körförbud för fordonet.

Besiktningens omfattning

23 § Vid registreringsbesiktning ska besiktningsorganet, med de undantag och begränsningar som framgår av 24–26 §§, vidta de åtgärder som anges i 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574).

24 § I fråga om fordon som enligt 2 kap. 10 § ska anses stämma överens med föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, ska besiktningen omfatta endast vad som anges i 2 kap. 6 § 1 och 3 fordonslagen (2002:574).

25 § I fråga om fordon som avses i 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister får registreringsbesiktningen, utan att slutlig prövning sker, begränsas till vad som anges i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574).

26 § Om Transportstyrelsen i ett föreläggande enligt 21 § har angett vilka uppgifter om fordonet som saknas, ska registreringsbesiktningen begränsas till att fastställa dessa uppgifter.

Villkor för godkännande vid registreringsbesiktning

27 § Ett fordon ska godkännas vid registreringsbesiktningen om

1. fordonets tekniska identitet kan fastställas,
2. fordonet, utom i de fall som anges i 24–26 §§, uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, och
3. de uppgifter om fordonet som ska föras in i vägtrafikregistret kan fastställas.

28 § Ett fordon som inte omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande får godkännas endast om det, utöver vad som anges i 27 § 2, uppfyller tillämpliga krav i

1. förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet,
2. förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotor-drivna mobila maskiner,
3. förordningen (2001:1084) om buller från viss utomhusutrustning, och
4. förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

Körförbud samt förelägganden i övrigt

29 § Om ett fordon som är taget i bruk har ändrats och vid registreringsbesiktningen är så bristfälligt att det inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten, ska besiktningsorganet meddela körförbud för det.

30 § Om ett fordon som är taget i bruk underkänns vid registreringsbesiktningen ska besiktningsorganet, om körförbud inte meddelas enligt 29 §, förelägga fordonsägaren att inom en månad åter låta registreringsbesikta fordonet. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om kortare inställelsetid i fall då ett fordon, utan att däremellan ha godkänts, har underkänts vid registreringsbesiktning mer än en gång.

Om fordonet inte har registreringsbesiktats inom förelagd tid inträder körförbud för det.

31 § Ett körförbud som avses i detta kapitel gäller till dess en ny registreringsbesiktning har genomförts.

Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till ett besiktningsorgan för besiktning. I fråga om andra körförbud än enligt 29 § får fordonet också användas för färd kortaste lämpliga väg till en reparationsverkstad för reparation. Detsamma gäller för en olastad släpvagn som har meddelats körförbud enligt 29 § på grund av bristfällighet i bromssystemet, om den framförs med en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.

32 § Om körförbud meddelas vid en registreringsbesiktning, ska besiktningsorganet förse fordonet med ett körförbudsmärke.

Mopedbesiktning*Ansökan*

33 § Mopedbesiktning utförs av ett besiktningsorgan för det kontrollområde som avses i 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) efter ansökan av fordonsägare eller av någon som agerar för ägarens räkning.

34 § Den som ställer in ett fordon till mopedbesiktning ska lämna de uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen. På begäran ska han eller hon styrka uppgifterna.

Mopedbesiktning av en ändrad moped klass II

35 § Om en godkänd moped klass II har ändrats så att den inte längre stämmer överens med uppgifterna i ett sådant typintyg eller instrument över mopedbesiktning som har legat till grund för godkännandet, får den inte användas förrän den har godkänts vid en mopedbesiktning. Detsamma gäller om en EG-typgodkänd moped klass II har ändrats så att den inte längre stämmer överens med intyget om överensstämmelse.

Trots vad som anges i första stycket får en moped klass II användas för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för besiktning. Detsamma gäller om mopeden används av en person som yrkesmässigt eller i ett företag med egen verkstad tillverkar eller reparerar mopeder, för provkörning i samband med tillverkningen eller reparationen.

Villkor för godkännande

36 § En moped klass II ska godkännas vid mopedbesiktningen om den uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning.

Beteckning

37 § Om en moped klass II godkänns vid en mopedbesiktning, ska besiktningsorganet tilldela den en beteckning som är specifik för det fordonet.

5 kap. Lämplighetsbesiktning**Inledande bestämmelser**

1 § Godkännande vid lämplighetsbesiktning krävs för att

1. en lastbil, ett släpfordon eller ett terrängmotorfordon ska få användas i yrkesmässig trafik för personbefordran,
2. en personbil ska få användas vid övningskörning i trafikskola,
3. ett fordon som har kopplats till något annat motordrivet fordon än ett terrängmotorfordon ska få användas för personbefordran,
4. en bil ska få registreras som utryckningsfordon enligt 6 kap. 9 § 1 förordningen (2001:650) om vägtrafikregister,
5. ett fordon med en släpvagn, vilken är förbunden med dragfordonet genom den gemensamma lasten, ska få framföras med en hastighet av 50 kilo-

meter i timmen enligt 4 kap. 20 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

2 § Trots bestämmelsen i 1 § 3 får ett fordon som inte godkänts vid en lämplighetsbesiktning användas tillfälligt för personbefordran vid räddningstjänst av en statlig brandkår eller av kommunal organisation för räddningstjänst. Ett fordon som har kopplats till en traktor får också användas för personbefordran kortaste färd till eller från en arbetsplats eller mellan en gårds ägor eller för liknande ändamål.

Ansökan

3 § Lämplighetsbesiktning utförs av ett besiktningsorgan för det kontrollområde som avses i 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) efter ansökan av fordonets ägare eller av någon som agerar för ägarens räkning.

4 § Den som ställer in ett fordon till lämplighetsbesiktning ska lämna de uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen. På begäran ska han eller hon styrka uppgifterna.

Villkor för godkännande

5 § Ett fordon ska godkännas vid lämplighetsbesiktningen, om det uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för sådan användning som avses i 1 §.

Lämplighetsbevis

6 § Om ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister godkänns vid en lämplighetsbesiktning, ska besiktningsorganet utfärda ett lämplighetsbevis. Om det föreskrivs villkor för den avsedda användningen, ska detta anges i beviset.

7 § Lämplighetsbeviset eller en bestyrkt avskrift av det ska medföras vid sådan personbefordran som avses i 1 § 3 och på tillsägelse visas upp för en bilinspektör eller en polisman. Handlingen ska vara i sådant skick att den kan läsas utan svårighet.

6 kap. Löpande kontroll av fordon

Inledande bestämmelse

1 § Löpande kontroll av fordons beskaffenhet och utrustning sker genom kontrollbesiktning och flygande inspektion.

Kontrollbesiktning

Inledande bestämmelse

2 § Kontrollbesiktning kan ske som periodiskt återkommande kontrollbesiktning eller efter föreläggande från Transportstyrelsen.

3 § Periodiskt återkommande kontrollbesiktning ska ske av fordon i följande fall.

1. Fordon som avses i 5–10 §§. Om ett fordon är av 1950 eller tidigare års modell behöver sådan besiktning dock ske endast i fråga om registrerade tunga bussar och de fordon som anges i 10 §.

2. Fordon som avses i 11 §.

4 § Inställelseterminen för ett fordon består av en inställelsemånad samt de närmast föregående två och de närmast följande två kalendermånaderna. Inställelsemånaden bestäms efter den sista siffran i fordonets registreringsnummer enligt följande uppställning.

Sista siffra i registreringsnumret	Inställelsemånad
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juli
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

5 § Bilar med en totalvikt av högst 3,5 ton ska kontrollbesiktas

- första gången under den inställelsetermin vars inställelsemånad infaller sedan 34 månader har gått från den månad då bilen första gången togs i bruk,
- andra gången under den inställelsetermin vars inställelsemånad infaller två år efter föregående inställelsemånad, och
- därefter årligen under den för bilen gällande inställelseterminen.

6 § Bilar, som inte är EG-mobilkrantar, och bildragna släpvagnar med en totalvikt över 3,5 ton ska kontrollbesiktas

- första gången senast ett år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk, och
- därefter senast ett år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

7 § Bildragna släpvagnar med en totalvikt av högst 3,5 ton och motorcyklar ska kontrollbesiktas

- första gången senast fyra år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk, och
- därefter senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

8 § Motorredskap klass I, EG-mobilkrantar samt släpvagnar som dras av sådana fordon ska kontrollbesiktas

- första gången senast tre år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk, och

SFS 2009:211

– därefter senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

9 § I stället för vad som anges i 5 och 7 §§ ska personbilar, motorcyklar och lätta lastbilar, från och med det kalenderår som infaller trettio år efter det år som anges i årsmodellbeteckningen enligt vägtrafikregistret, kontrollbesiktas senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

10 § I stället för vad som anges i 5–9 §§ ska fordon av följande slag och med en totalvikt av högst 3,5 ton kontrollbesiktas

– första gången under den inställetstermin vars inställetsemånad infaller sedan ett år har gått från den månad då fordonet första gången togs i bruk, och

– därefter årligen under fordonets inställetstermin.

1. Utryckningsfordon.

2. Registrerade motorfordon som används för övningskörning i en trafikskola.

3. Registrerade motorfordon som drivs med gas från gasverk på fordonen eller på tillkopplade släpfordon, och registrerade släpfordon på vilka ett sådant gasverk dras.

4. Registrerade bilar, släpvagnar och släpslädar som används i yrkesmässig trafik för personbefordran.

5. Registrerade släpvagnar och släpslädar som är inrättade för transport av sjuka eller skadade.

6. Registrerade bilar som används i en uthyrningsrörelse.

7. Registrerade bilar, som används för sådan skolskjutsning enligt förordningen (1970:340) om skolskjutsning som inte är yrkesmässig trafik.

8. Registrerade bussar.

Bestämmelsen i första stycket om när ett fordon ska besiktas första gången gäller även om fordonet tidigare har använts på något annat sätt än som anges där.

11 § Registrerade terrängmotorfordon och terrängsläp som används i yrkesmässig trafik för personbefordran, och registrerade terrängmotorfordon som används i uthyrningsrörelse ska kontrollbesiktas

– första gången senast ett år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk, och

– därefter senast ett år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

Kontrollbesiktning efter föreläggande av Transportstyrelsen

12 § Transportstyrelsen får, om det finns anledning att anta att ett motordrivet fordon eller ett släpfordon är bristfälligt, förelägga ägaren att inom en viss tid låta fordonet genomgå en kontrollbesiktning. Om fordonet inte har genomgått en besiktning inom föreskriven tid inträder körförbud för det. I fråga om sådant förbud gäller 21 § första stycket första meningen och andra stycket på motsvarande sätt.

13 § Ett fordon ska godkännas vid en kontrollbesiktning om det

1. är i trafiksäkert skick,
2. uppfyller tillämpliga krav i
 - a) förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening,
 - b) förordningen (2007:846) om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen, och
 - c) föreskrifter som har utfärdats med stöd av dessa förordningar, samt
3. även i övrigt är godtagbart från miljösynpunkt.

Fordonet ska godkännas om det har brister som är av endast ringa betydelse.

14 § Om ett fordon har underkänts vid en fullständig kontrollbesiktning och en ny kontrollbesiktning sker inom två månader därefter, får kontrollen begränsas till de delar som tidigare har underkänts.

Körförbud samt förelägganden i övrigt

15 § Om ett fordon inte har genomgått en periodisk kontrollbesiktning inom den tid som anges i 3–11 §§, inträder körförbud för det från och med kalendermånaden efter den månad då det senast skulle ha genomgått en sådan besiktning.

För en sådan bil som avses i 5 § inträder körförbud enligt första stycket dock tre veckor efter den dag då en avställning upphör, om fordonet har varit avställt från och med dess inställesemånad och det har godkänts vid en kontrollbesiktning efter föregående inställesetermins början.

16 § Om ett fordon vid en kontrollbesiktning är så bristfälligt att det inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten ska besiktningsorganet meddela körförbud för det.

17 § Om ett fordon vid en kontrollbesiktning har sådana brister att det inte kan godkännas, men körförbud inte meddelas, ska fordonsägaren avhjälpa bristerna. Besiktningsorganet ska förelägga ägaren att inom en viss tid antingen låta fordonet genomgå en ny kontrollbesiktning eller låta reparera och prova fordonet vid en verkstad som är ackrediterad enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll. Något föreläggande ska dock inte utfärdas om bristerna endast är enkla och inte förekom vid den senaste kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen.

Om fordonet inte har genomgått en kontrollbesiktning eller godkänts efter provning inom föreskriven tid, inträder körförbud för det.

Den som ställer in ett fordon till reparation och provning vid en ackrediterad verkstad enligt denna bestämmelse ska visa upp föreläggandet.

Om fordonet uppfyller kraven vid provningen får verkstaden utfärda ett intyg om att föreläggandet har följts.

18 § Om fordonet vid en fullständig kontrollbesiktning har endast enkla brister som inte föranleder något föreläggande enligt 17 § första stycket och fordonsägaren inom två månader efter kontrollbesiktningen har låtit reparera

och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad, får verkstaden utfärda ett intyg om att detta har skett.

19 § Transportstyrelsen prövar om sådana intyg som avses i 17 och 18 §§ ska godtas. Om intyget godtas anses fordonet godkänt.

20 § Om det vid en kontrollbesiktning visar sig att ett fordon har ändrats på ett sådant sätt som avses i 4 kap. 20 § första stycket, ska besiktningsorganet förelägga fordonsägaren att inom en månad låta det genomgå en registreringsbesiktning. Om fordonet inte har genomgått en registreringsbesiktning inom förelagd tid inträder körförbud för det.

21 § Ett körförbud enligt 15 eller 16 § gäller till dess en kontrollbesiktning har genomförts. Ett körförbud enligt 17 § andra stycket gäller till dess en kontrollbesiktning har genomförts eller ett intyg efter provning vid en ackrediterad verkstad har godtagits enligt 19 §. En provning vid en verkstad måste dock göras inom en månad från det att förbudet inträdde och inom två månader efter en fullständig kontrollbesiktning. Ett körförbud enligt 20 § gäller till dess en registreringsbesiktning har genomförts.

Trots att körförbud gäller får ett fordon användas för färd kortaste lämpliga väg till ett besiktningsorgan för besiktning. I fråga om andra körförbud än enligt 16 § får fordonet också användas för färd kortaste lämpliga väg till en reparationsverkstad för reparation. Detsamma gäller för en olastad släpvagn, som har meddelats körförbud enligt 16 § på grund av bristfällighet i bromssystemet, om den framförs med en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.

22 § Om körförbud meddelas vid en kontrollbesiktning ska besiktningsorganet förse fordonet med ett körförbudsmärke.

Flygande inspektion

Tillämpningsområde

23 § Flygande inspektion får ske av motordrivna fordon och släpfordon.

24 § En buss, en tung lastbil eller ett släpfordon med en totalvikt över 3,5 ton, som stoppas för en flygande inspektion, ska inte kontrolleras om fordonets förare kan visa att fordonet under de senaste tre månaderna har genomgått

1. en fullständig kontrollbesiktning,
2. en flygande inspektion, eller
3. en obligatorisk trafiksäkerhetsprovning i enlighet med rådets direktiv 96/96/EG av den 20 december 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet¹⁰, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1882/2003¹¹, i något annat land.

Vad som sägs i första stycket gäller dock inte

1. om fordonet är uppenbart bristfälligt,

¹⁰ EGT L 46, 17.2.1997, s. 1 (Celex 31996L0096).

¹¹ EUT L 284, 31.10.2003, s. 1 (Celex 32003R1882).

2. om kontrollen avser annan utrustning än den som kontrollerades vid den tidigare flygande inspektionen, eller
3. kontroll av att enkla brister har avhjälpats.

Förfarandet vid flygande inspektion

25 § Om det vid en flygande inspektion visar sig att ett fordon har brister som är av endast ringa betydelse från trafiksäkerhets- eller miljösynpunkt, ska förrättningsmannen påpeka bristerna för fordonets förare.

26 § Om bristerna hos ett inspekterat fordon är så stora att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten, ska förrättningsmannen meddela körförbud för det.

27 § Om fordonet vid en flygande inspektion har endast enkla brister som inte förekom vid den senaste kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, ska fordonsägaren avhjälpa bristerna. I sådant fall gäller vad som sägs i 18 och 19 §§ om reparationen och provningen sker inom två månader efter inspektionen.

28 § Om fordonet vid en flygande inspektion har andra brister än som avses i 25–27 §§, ska fordonsägaren avhjälpa dem och förrättningsmannen förelägga denne att inom en viss tid

1. låta fordonet genomgå en kontrollbesiktning,
2. låta reparera och prova fordonet hos en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, eller
3. när det gäller ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister, genom ett intyg eller på något annat tillförlitligt sätt styrka för en polismyndighet att bristerna har avhjälpats.

Om ett föreläggande enligt första stycket inte har följts inträder körförbud för fordonet.

Vid provning och reparation hos en ackrediterad verkstad gäller i fråga om intyg vad som sägs i 17 § tredje och fjärde styckena samt 19 §.

29 § Om det vid en flygande inspektion visar sig att ett fordon har ändrats på ett sådant sätt som avses i 4 kap. 20 § första stycket ska förrättningsmannen förelägga fordonsägaren att inom en månad låta det genomgå en registreringsbesiktning.

Om fordonet inte har genomgått en registreringsbesiktning inom förelagd tid inträder körförbud för det.

30 § Om körförbud meddelas vid en flygande inspektion ska förrättningsmannen förse fordonet med ett körförbudsmärke.

31 § Om ett förbud eller föreläggande utfärdas ska fordonsägaren underättas om han eller hon inte är närvarande vid den flygande inspektionen. I fråga om fordon som är registrerade i vägtrafikregistret ska Transportstyrelsen underrätta fordonsägaren. I fråga om andra fordon ska förrättningsmannen göra det.

32 § Ett körförbud enligt 26 § gäller till dess en kontrollbesiktning har genomförts. I andra fall gäller ett körförbud som avses i detta kapitel till dess att föreläggandet har följts.

Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till ett besiktningsorgan för besiktning. I fråga om andra körförbud än enligt 26 § får fordonet också användas för färd kortaste lämpliga väg till en reparationsverkstad för reparation. Detsamma gäller för en olastad släpvagn, som har meddelats körförbud enligt 26 § på grund av bristfällighet i bromssystemet, om den framförs med en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.

7 kap. Anmälan av tekniska tjänster

Inledande bestämmelse

1 § Tekniska tjänster ska anmälas enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll och enligt bestämmelserna i detta kapitel. Bestämmelserna i detta kapitel gäller i stället för 2–7 §§ förordningen (2005:894) om teknisk kontroll.

Tekniska tjänsters kompetens m.m.

2 § En teknisk tjänst ska ha den kompetens som behövs för den uppgift anmälan avser och i övrigt vara lämplig för uppgiften.

3 § En teknisk tjänst ska vara etablerad inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

En teknisk tjänst som är etablerad i Sverige ska vara ackrediterad enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

En teknisk tjänst som är etablerad i någon annan medlemsstat inom EES ska vara anmäld som teknisk tjänst av den behöriga myndigheten i den medlemsstaten eller ackrediterad av ett behörigt ackrediteringsorgan där.

Ansökan

4 § En ansökan om att utses till organ som ska anmälas som teknisk tjänst ska ges in till godkännandemyndigheten.

Om sökanden är etablerad i Sverige ska ett intyg om ackreditering och en bedömningsrapport som avses i 6 § bifogas ansökan.

Om sökanden är etablerad i någon annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ska en bedömningsrapport som har upprättats av den behöriga myndigheten i den staten, eller ett intyg om ackreditering som har utfärdats av ett behörigt ackrediteringsorgan där, bifogas ansökan.

5 § Om en statlig myndighet begär att få bli organ som ska anmälas som teknisk tjänst ska ansökan efter beredning överlämnas till regeringen för beslut. En sådan ansökan ska innehålla de uppgifter som anges i 5 § andra stycket förordningen (2005:894) om teknisk kontroll.

Bedömningsrapport

6 § Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska på begäran av den som vill utses till organ som ska anmälas som teknisk tjänst göra en bedömning av om sökanden uppfyller de krav som anges i 2 §. Styrelsen ska redovisa sin bedömning i en bedömningsrapport.

Om sökanden är etablerad i en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och inte har bifogat någon bedömningsrapport till sin ansökan, ska en bedömningsrapport i stället upprättas av godkännandemyndigheten.

Villkor för utseende och anmälan av tekniska tjänster

7 § Ett organ ska utses och anmälas som teknisk tjänst om det uppfyller de krav som anges i 2 och 3 §§.

Förfarandet vid återkallelse av anmälan

8 § Om Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll eller godkännandemyndigheten finner att en anmälan bör återkallas enligt 4 § tredje stycket lagen (1992:1119) om teknisk kontroll, ska myndigheten omedelbart anmäla detta till regeringen.

8 kap. Övriga bestämmelser

Tillverkares tillhandahållande av information

1 § En tillverkare får inte förse användarna av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet med teknisk information som avviker från information som har godkänts av godkännandemyndigheten.

2 § En tillverkare av EG-motorfordon eller av släpvagnar till EG-motorfordon ska förse tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon med alla uppgifter som krävs för att denne ska kunna få

1. ett EG-typgodkännande för sina komponenter eller separata tekniska enheter, eller

2. tillstånd att sälja fordonsdelar eller fordonsutrustning som annars är förbjudna att sälja.

Av 2 kap. 4 a § fordonslagen (2002:574) framgår att information som inte är allmänt tillgänglig inte behöver lämnas ut om inte mottagaren av informationen förbinder sig att hålla denna konfidentiell.

3 § Om en tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter är innehavare av ett typgodkännandeintyg som innefattar begränsningar för användningen eller särskilda monteringskrav, ska han eller hon förse fordons-tillverkaren med all information om detta.

Avgifter för vissa ärenden

4 § I förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet finns bestämmelser om avgifter för förrättningar eller åtgärder som regleras i

denna förordning och som utförs av Transportstyrelsen eller av en förrättningsman som har förordnats av verket.

I förordningen (2001:17) om förrättningsavgifter för vissa besiktningssorgan på fordonsområdet finns bestämmelser om fastställande av avgifter i besiktningssverksamheten.

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll får ta ut avgift för upprättande av bedömningsrapporter enligt 7 kap. 6 §.

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll får, efter samråd med Ekonomistyrningsverket, meddela föreskrifter om de avgifter för tillsyn som avses i 4 kap. 9 § fordonslagen (2002:574) och för upprättande av bedömningsrapporter enligt 7 kap. 6 § denna förordning.

Straff

5 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet lämnar oriktig uppgift

1. i en ansökan om typgodkännande,
2. i ett intyg om överensstämmelse eller i ett typintyg,
3. i ett typgodkännandemärke eller motsvarande märkning enligt 3 kap. 26 §, eller
4. i samband med provning för ett enskilt godkännande, registreringsbesiktning, mopedbesiktning eller lämplighetsbesiktning.

Ansvar enligt första stycket inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om godkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

6 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet i annat fall än som avses i 5 § bryter mot

1. bestämmelserna i 3 kap. 24, 26 eller 28 §, eller
2. föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning för verkställigheten av 3 kap. 24, 26 eller 28 §.

7 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot ett förbud enligt 2 kap. 12 § att sälja eller ta i bruk fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter.

8 § Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelserna i 4 kap. 20 § om registreringsbesiktning av ett ändrat fordon eller mot 5 kap. 7 § om medförande av lämplighetsbevis.

9 § Till penningböter döms ägaren av ett fordon om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet används i strid mot

1. körförbud,
2. bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i
 - a) 2 kap. 1 §,
 - b) föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning,
3. bestämmelserna om mopedbesiktning i 2 kap. 2 § eller 4 kap. 35 §, eller
4. bestämmelserna om lämplighetsbesiktning i 5 kap. 1 § 1–3.

Bestämmelserna i första stycket tillämpas även på föraren, om denne har känt till hindret för att använda fordonet på det sätt som har skett, samt på den som avses i 2 kap. 14 § andra stycket.

10 § Ansvar enligt 9 § första stycket 2 inträder inte om bristfälligheten i fordonets beskaffenhet eller utrustning var av ringa betydelse eller om användandet endast avsåg färd till närmast belägna plats för att avhjälpa en skada som har uppkommit under färden och fordonet kunde användas utan någon uppenbar fara.

11 § Bestämmelserna i denna förordning eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen om ansvar för ägare eller användare av fordon, tillämpas i fråga om ett fordon som ägs eller används av staten eller en kommun på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att förebygga en förseelse, en sådan ändå sker på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller användare på den överordnade.

I fråga om ett fordon som ägs eller används av ett oskiftat dödsbo eller ett konkursbo tillämpas de bestämmelser om ansvar som avses i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda boet.

I fråga om ett fordon som ägs eller används av ett bolag, en förening, en stiftelse eller någon annan juridisk person tillämpas de bestämmelser om ansvar som avses i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen eller på den som godkännandemyndigheten på begäran har godtagit som ansvarig företrädare för denne.

12 § Ansvar enligt denna förordning inträder inte om straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott.

Beslut genom automatiserad behandling av uppgifter

13 § Beslut i fråga om enskilt godkännande av fordon får fattas genom automatiserad behandling av uppgifter.

Omprövning av beslut

14 § Transportstyrelsen får efter omprövning ändra ett beslut som avses i 13 §, om det kan ske utan att det blir till nackdel för någon enskild part. En begäran om omprövning ska göras skriftligen, och ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom ett år från dagen för beslutet. Ett beslut som avses i 13 § får också omprövas på initiativ av Transportstyrelsen inom två månader från dagen för beslutet.

Överklagande

15 § I 5 kap. 4–6 §§ fordonslagen (2002:574) finns bestämmelser om överklagande.

Ett beslut som avses i 13 § får inte överklagas innan det har omprövats enligt 14 §. Ett överklagande av ett sådant beslut innan det har omprövats ska anses som en begäran om omprövning enligt nämnda bestämmelse.

16 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter

1. om fordons beskaffenhet och utrustning,
2. om omfattningen av den kontroll som avses i denna förordning,
3. om omfattningen av den kontroll av polisman som avses i 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574),
4. om den tekniska kompetensen och utrustningen samt kvalitetssäkringen hos besiktningsorganen och hos sådana verkstäder som avses i 6 kap. 17 §,
5. om tekniska tjänster,
6. om tillsynen över efterlevnaden av fordonslagen, denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av denna förordning,
7. om tillverkares tillhandahållande av information, och
8. i övrigt för verkställigheten av fordonslagen och av denna förordning.

Transportstyrelsen får vidare meddela föreskrifter om att

1. vissa fordonsdelar eller fordonstillbehör får tas i bruk, saluföras eller användas endast om de är märkta enligt styrelsens föreskrifter eller är av en typ som har godkänts av styrelsen eller någon annan myndighet,
2. förfarandet med nationellt typgodkännande under en övergångsperiod får tillämpas även för andra fordon än sådana som anges i 3 kap. 4 §, och att
3. tekniska tjänster får vara etablerade i något land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

17 § Föreskrifter som avses i 16 § får meddelas efter samråd med

1. Arbetsmiljöverket i frågor som avser utrymmen för den som färdas i lastbilar, traktorer eller motorredskap,
2. Försvarmakten i frågor som avser fordon som brukas av Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt,
3. Rikspolisstyrelsen i frågor som avser flygande inspektion och sådan kontroll genom polisman som avses i 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574),
4. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i frågor som avser fordon som används av den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning eller höjd beredskap enligt vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap, och
5. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll i fråga om tekniska tjänster.

18 § Utöver vad som anges i 3 kap. 14 § och 4 kap. 13 § får Transportstyrelsen meddela föreskrifter om och i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i denna förordning för

1. ett visst fordon,
 2. en viss fordonstyp,
 3. en viss grupp eller en viss kategori av fordon.
- Undantag får föreskrivas eller beslutas om det
1. behövs med hänsyn till fordonets eller fordonens konstruktion eller användning eller är motiverat av något annat särskilt skäl,
 2. kan ske utan fara för trafiksäkerheten och inte medför någon väsentlig störning för omgivningen eller någon annan avsevärd olägenhet, samt

3. är förenligt med tillämpliga EG-rättsakter, avtal om ömsesidigt erkännande och reglementen.

Ett undantag enligt första stycket får förenas med villkor.

19 § Socialstyrelsen får, efter samråd med Transportstyrelsen, meddela föreskrifter om sjukvårdsutrustning i utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade.

20 § Transportstyrelsen får ingå en sådan internationell överenskommelse som enbart berör styrelsens föreskrifter.

21 § Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 6 och 7.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttfordon i trafik i gemenskapen¹², ändrat genom kommissionens direktiv 2003/26/EG¹³, samt fullgöra den rapporteringsskyldighet och de uppgifter som ankommer på den behöriga myndigheten enligt artikel 7.2 i direktivet.

Tillsyn m.m.

23 § Om inte annat föreskrivs, utövar Transportstyrelsen tillsyn över efterlevnaden av fordonslagen (2002:574), denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av denna förordning.

24 § I fråga om tekniska tjänster som är etablerade utomlands ska godkännandemyndigheten löpande förvissa sig om att organet uppfyller de krav som anges i 7 kap. 2 och 3 §§.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2010 i fråga om 2 kap. 3 och 4 §§ och i övrigt den 29 april 2009.

2. För tiden till och med den 1 mars 2010 får förfarandet med registreringsbesiktning tillämpas även i fråga om andra nya EG-motorfordon än sådana som anges i 4 kap. 3 och 4 §§.

3. Fordonsförordningen (2002:925) ska upphöra att gälla den 29 april 2009.

4. Föreskrifter som har meddelats med stöd av fordonsförordningen (2002:925) ska vid tillämpningen av den nya förordningen anses meddelade med stöd av motsvarande bemyndigande i den nya förordningen.

5. Om en fordonstyp har godkänts vid typbesiktning enligt bestämmelserna i den tidigare upphävda terrängtrafikkungörelsen (1972:594) eller i den tidigare upphävda fordonskungörelsen (1972:595) ska godkännandet anses som ett meddelat nationellt typgodkännande enligt denna förordning. Dock får nya intyg om överensstämmelse inte utfärdas för sådana fordon.

6. För en moped som tagits upp i typintyg enligt 63 § i den tidigare upphävda fordonskungörelsen (1972:595) i dess lydelse före den 1 november 1998 eller godkänts vid mopedbesiktning enligt 48–54 §§ fordonskungörelsen i dess lydelse före den 1 november 1998 och därefter inte ändrats på

¹² EGT L 203, 10.8.2000, s. 1 (Celex 32000L0030).

¹³ EUT L 90, 8.4.2003, s. 37 (Celex 32003L0026).

SFS 2009:211

sådant sätt som anges i 50 § nämnda kungörelse, gäller vad som sägs om mopeder klass II. Om en sådan moped har ändrats på ett sådant sätt som anges i 50 § fordonskungörelsen och därefter återställts får mopeden besiktas enligt 48–54 §§ fordonskungörelsen enligt dess lydelse före den 1 november 1998, varvid 17 § fordonskungörelsen får tillämpas i sin lydelse före den 1 november 1998.

7. En teknisk tjänst som har utsetts och anmälts enligt 11 kap. 17 § fordonsförordningen (2002:925) ska anses ha utsetts och anmälts enligt bestämmelserna i denna förordning.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)