



SFS 2010:1617

Utkom från trycket
den 14 december 2010

Förordning om ändring i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter;

utfärdad den 3 december 2010.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

dels att rubriken närmast före 24 § ska utgå,

dels att nuvarande 20–24 §§ ska betecknas 30–34 §§,

dels att 7, 10, 17, 19, de nya 30–32 och 34 §§ samt rubrikerna närmast före 17 och 19 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas elva nya paragrafer, 17 a och 20–29 §§ och närmast efter 18 a § och närmast före de nya 21, 31, 32 och 34 §§ nya rubriker samt en ny bilaga av följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas en ny rubrik närmast före den nya 33 § som ska lyda "Överklaganden".

7 §¹ Utöver vad som följer av bestämmelserna i körkortslagen (1998:488) och körkortsförordningen (1998:980) ska kraven på yrkeskompetens i artikel 5.1 b andra strecksatsen och 5.2 andra stycket c i AETR för Sveriges del anses uppfyllda av den som blivit godkänd vid ett skriftligt prov för förare av fordon avsedda för gods- eller persontransporter på väg anordnat av

1. Trafikverket, eller

2. gymnasieskola, fristående gymnasieskola eller komvux där eleven undervisats på en nationellt fastställd kurs vars innehåll varit föremål för samråd enligt 8 kap. 4 § körkortsförordningen.

Transportstyrelsen ska utfärda bevis på yrkeskompetens till förare som uppfyller kravet i första stycket.

10 §² Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller på väg är polismyndighet och behörig kontrolltjänsteman är polisman eller bilinspektör.

Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller i företags lokaler är Transportstyrelsen och behörig kontrolltjänsteman är tjänsteman vid styrelsen med särskilt förordnande.

¹ Senaste lydelse 2008:1161.

² Senaste lydelse 2004:866.

SFS 2010:1617 | Överföring av information

17 §³ Rikspolisstyrelsen ska senast den 31 mars varje år, i fråga om kontroller på väg, förse Transportstyrelsen med uppgifter om antalet förare på vägar som blivit kontrollerade av polisen under föregående år, antalet dagsverken, antalet förelägganden av ordningsbot och antalet anmälda överträdelser.

17 a § Skatteverket ska på begäran av Transportstyrelsen lämna de uppgifter som styrelsen behöver för sin prövning eller kontroll.

| Straff och sanktionsavgifter

| *Straff*

19 §⁴ Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 5, 6, 7.1, 7.3, 8.1–8.3 eller 9 andra meningen i AETR, 11.1, 11.2 eller 11.4 i bilagan, 8 § eller 9 § jämförd med artikel 10.1 i AETR eller mot de villkor som har beslutats enligt 9 §, eller

2. förbud att bruka fordon enligt 18 § andra stycket eller 18 a § andra stycket.

20 § Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt punkt V.B i underbilaga 1 till AETR.

| *Sanktionsavgifter*

21 § Sanktionsavgift ska påföras

1. den arbetsgivare som bryter mot artikel 10.2 eller 11.3 i AETR, och

2. den näringsidkare som bryter mot artikel 10.3 i AETR.

Sanktionsavgift enligt första stycket 2 och avsnitt 2 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga, att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 25 § andra stycket tillämpas på motsvarande sätt.

22 § I de fall som avses i 19 § ska sanktionsavgift påföras arbetsgivaren om denne inte gjort vad som har ankommit på honom eller henne för att hindra överträdelsen.

Det som sägs i första stycket om arbetsgivare ska i stället gälla annan näringsidkare om överträdelsen skett i dennes transportverksamhet.

23 § Den avgiftsskyldige ska helt eller delvis befrias från sanktionsavgift om det skulle vara oskäligt att ta ut avgiften med fullt belopp. Vid prövningen av denna fråga ska det särskilt beaktas

³ Senaste lydelse 2008:1161.

⁴ Senaste lydelse 2005:20.

1. om överträdelsen har berott på sjukdom som medfört att den avgiftsskyldige inte förmått att på egen hand göra det som ålegat honom eller henne och inte heller förmått att uppdra åt någon annan att göra det,
2. om överträdelsen annars berott på en omständighet som den avgiftsskyldige varken kunnat eller bort förutse och inte heller kunnat påverka, eller
3. vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa.

24 § Frågor om påförande av sanktionsavgift prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs någon ska denne ges tillfälle att yttra sig.

25 § Sanktionsavgift enligt 21 och 22 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser får det sammanlagda beloppet uppgå till högst tvåhundrausen kronor och får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller arbetsgivarens årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

26 § Sanktionsavgifter ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet har vunnit laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgifter ska betalas till Transportstyrelsen.

27 § När ett beslut om sanktionsavgift har vunnit laga kraft får det verkställas enligt utskökningsbalken.

28 § Sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts.

29 § En sanktionsavgift faller bort, om beslutet om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet vann laga kraft.

30 §⁵ Ansvar enligt denna förordning inträder inte, om straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott eller om sanktionsavgift kan påföras enligt förordningen.

Underrättelser

31 §⁶ En kopia av dom eller slutligt beslut i ett mål om ansvar eller påförande av sanktionsavgift enligt denna förordning ska av domstolen sändas till Transportstyrelsen.

⁵ Senaste lydelse av tidigare 20 § 2004:866.

⁶ Senaste lydelse av tidigare 21 § 2009:1363.

SFS 2010:1617 | Hindrande av fortsatt färd

32 §⁷ En polisman ska hindra fortsatt färd med ett fordon som sker i strid mot denna förordning eller mot någon föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, om den fortsatta färden skulle medföra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet.

| Bemyndiganden

34 §⁸ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. verkställigheten av denna förordning, och
2. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Rikspolisstyrelsen har hörts.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före den 1 januari 2011.

På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

⁷ Senaste lydelse av tidigare 22 § 2004:866.

⁸ Senaste lydelse av tidigare 24 § 2008:1161.

| 1. Sanktionsavgifter enligt 21 och 22 §§

| Överträdelser av AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
1	Artikel 5	Inte iakttagit regler om lägsta ålder	2 000
2	Artikel 6	Inte iakttagit regler om körtid	4 000
3	Artikel 7	Inte iakttagit regler om raster	4 000
4	Artikel 8.1–8.2	Inte iakttagit regler om dygnsvila	4 000
5	Artikel 8.3	Inte iakttagit regler om veckovila	4 000
6	Artikel 9 andra meningen	Inte redovisat avsteg från bestämmelser i AETR på diagramblad eller tjänstgöringslista	2 000
7	8 eller 9 § jfr med art. 10.1	Inte iakttagit regler om hur färdskrivare ska vara installerade och användas	4 000
8	8 eller 9 § jfr med art. 10.1 b, c	Inte fört in uppgifter på diagramblad eller i dagrapport	4 000
9	8 eller 9 § jfr med art. 10.1 d	Inte kunnat uppvisa diagramblad eller dagrapport	4 000
10	8 eller 9 § jfr med art. 10.1 e	Inte iakttagit regler om reparation av färdskrivare	2 000
11	Artikel 11.1 i bilagan	Använt skadade eller smutsiga diagramblad	1 000
12	Artikel 11.2 i bilagan	Diagramblad inte använt, dubbeltecknat eller har tagits ut	4 000
13	Artikel 11.2 i bilagan	Inte registrerat tidsperioder manuellt eller automatiskt	4 000
14	Artikel 11.4 i bilagan	Inte kunnat uppvisa diagramblad	4 000
15	Artikel 10.2	Inte lämnat ut diagramblad	4 000
16	Artikel 11.3	Inte iakttagit regler om förbud mot vissa typer av betalning	4 000
17	Artikel 10.3	Inte förvarat eller visat upp diagramblad och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras	4 000

SFS 2010:1617 | Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
1	18 § andra stycket	Inte undantagen transport efter utebliven besiktning av färdskrivarutrustning	4 000
2	18 a § andra stycket	Inte undantagen transport då färdskrivarutrustningen visats ha brister	4 000

2. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
Artikel 10.3 i AETR	Inte iakttagit regler om att förvara eller visa upp diagramblad för behörig kontrolltjänsteman	20 000