



**SFS 2011:351**

Utkom från trycket  
den 12 april 2011

## **Förordning om ändring i förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor;**

utfärdad den 31 mars 2011.

Regeringen föreskriver att 2 och 3 §§ förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor ska ha följande lydelse.

**2 §** I denna förordning avses med

*alkolås*: en sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften,

*antisladdsystem*: ett tekniskt stödsystem som minskar risken för sladd,

*bensin*: sådan bensin som avses i drivmedelslagen (2011:319),

*bilhyra*: hyra av en bil utan förare för kortare tid än ett år,

*diesel*: sådant dieselbränsle som avses i drivmedelslagen,

*förnybara bränslen*: sådana förnybara bränslen som framställs ur förnybara energikällor enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG av den 27 september 2001 om främjande av el producerad från förnybara energikällor på den inre marknaden för el<sup>1</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG<sup>2</sup>,

*leasing*: hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år.

**3 §<sup>3</sup>** Med miljöbil avses i denna förordning en personbil som uppfyller kraven för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen (2006:227).

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2011.

På regeringens vägnar

HILLEVI ENGSTRÖM

Lenart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> EGT L 283, 27.10.2001, s. 33 (Celex 32001L0077).

<sup>2</sup> EUT L 140, 5.6.2009, s. 16 (Celex 32009L0028).

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2010:1104.

