



## **Förordning om ändring i förordningen (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket;**

utfärdad den 8 oktober 2015.

Regeringen föreskriver att 2 § förordningen (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket ska ha följande lydelse.

- 2 §<sup>1</sup> Sjöfartsverkets huvuduppgifter är att
1. tillhandahålla lotsning,
  2. svara för farledshållning och vid behov inrätta nya farleder,
  3. tillhandahålla sjöräddnings- och flygräddningstjänst,
  4. svara för isbrytning,
  5. verka inom sitt ansvarsområde för att sjöfartens påverkan på miljön minimeras,
  6. svara för sjögeografisk information inom Sjöfartsverkets ansvarsområde (sjökartläggning),
  7. svara för samordning av sjögeografisk information inom Sverige,
  8. redovisa och dokumentera Sveriges gränser till havs samt svara för skötsel och tillsyn av dessa gränserns utmärkning,
  9. svara för beredskapsplanläggning i fråga om sjötransporter,
  10. årligen bistå Trafikanalys i dess uppdrag att till regeringen redovisa en uppföljning av de transportpolitiska målen,
  11. planlägga, samordna och genomföra kultur- och fritidsverksamhet för sjöfolk i enlighet med bestämmelserna i 2006 års sjöarbetskonvention,
  12. tillhandahålla sjötrafikinformationstjänst (VTS), sjötrafikrapporterings-system (SRS) och automatiskt fartygsidentifikationssystem (AIS),
  13. svara för övervakning och för att alla nödvändiga och lämpliga åtgärder vidtas för att se till att fartyg deltar i och följer reglerna för Sveriges sjötrafikinformationstjänst (VTS), sjötrafikrapporteringsystem (SRS) och trafiksepareringssystem (TSS),
  14. tillhandahålla ett nationellt system för maritim information (Safe Sea Net Sweden) och se till att detta system svarar mot Europeiska unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (Safe Sea Net) enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik inom gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/100/EU,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2015:11.

15. svara för att alla nödvändiga och lämpliga åtgärder vidtas för att se till att fartyg anmäler sig och lämnar de uppgifter i det nationella systemet för maritim information som följer av Transportstyrelsens föreskrifter,

16. tillhandahålla ett system för harmonisering och samordning av rapporteringsformaliteter (Single Window) och ansvara för samarbetet med Europeiska kommissionen och andra medlemsstater i fråga om att utveckla metoder för harmonisering och samordning av rapporteringsformaliteter enligt bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG, i den ursprungliga lydelsen, och

17. svara för incidentrapportering hela dygnet och i övrigt utföra de uppgifter som anges i artikel 21 i direktiv 2002/59/EG, i den ursprungliga lydelsen.

---

Denna förordning träder i kraft den 18 november 2015.

På regeringens vägnar

SVEN-ERIK BUCHT

Jonas Ragell  
(Näringsdepartementet)