



Förordning om ändring i fordonskungörelsen (1972:595);

SFS 1998:781

Utkom från trycket
den 7 juli 1998

utfärdad den 25 juni 1998.

Regeringen föreskriver i fråga om fordonskungörelsen (1972:595)¹
dels att 13 a och 74 a §§ skall upphöra att gälla,
dels att 3, 11, 73, 74, 82, 92, 101 a, 104, 107 och 117 §§ skall ha följande
lydelse.

3 §² I denna kungörelse används följande beteckningar med nedan angiven
betydelse.

Beteckning	Betydelse
Typintyg	Intyg att fordon överensstämmer med typfordon eller endast företer sådana avvikelser från typfordonet som kan hänföras till fordonets utstyrelse och icke förändrar fordonets beskattningsförhållande
Uthyrningsrörelse	Uthyrningsrörelse som avses i lagen (1998:492) om biluthyrning
Utryckningsfordon	Fordon som i bilregistret är upptaget som utryckningsfordon
Väg	1. Sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt användes för trafik med motorfordon, 2. led som är anordnad för cykeltrafik, 3. gång- eller ridbana invid led eller plats som avses under 1 eller 2

¹ Kungörelsen omtryckt 1982:12.

Senaste lydelse av

13 a § 1993:1351

74 a § 1996:1126.

² Senaste lydelse 1997:695.

Yrkesmässig
trafik

Trafik som bestämmelserna om
yrkesmässig trafik i
yrkestrafiklagen (1998:490)
tillämpas på

11 §³ Bil och motorredskap klass I, skall ha följande utrustning.

Urustning

Närmare föreskrifter

Stöldskydd

Behövs endast på bil

Underkörningskydd

Behövs endast på lastbil vars
totalvikt överstiger 3,5 ton. Skall
vid påkörning av lastbilen bakifrån
såvitt möjligt hindra att det
påkörande fordonet kommer in
under utskjutande del av lastbilen.
Behövs inte på lastbil som har
anordning för påhängsvagn eller på
lastbil där skyddet med hänsyn till
bilens konstruktion eller ändamål
skulle medföra avsevärd olägenhet

73 §⁴ Besiktningsorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet får återkalla ett godkännande som avses i 70 § första stycket, om fordonet inte längre är lämpligt för den avsedda användningen.

Återkallas godkännandet skall besiktningsorganet lämna uppgift om det till Vägverket och, om godkännandet avser användning i yrkesmässig trafik, till prövningsmyndigheten enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

74 §⁵ Kontrollbesiktning sker för kontroll av den beskaffenhet och utrustning hos fordonet som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och för kontroll av att kraven i fråga om taxameter, enligt yrkestrafikförordningen (1998:779) och med stöd därav meddelade föreskrifter, är uppfyllda.

Periodiskt återkommande kontrollbesiktning skall ske för fordon från och med 1951 års modell i de fall som anges i 75 och 77 §§. Att kontrollbesiktning sker även i fråga om fordon för vilka körförbud gäller eller föreläggande om kontrollbesiktning har meddelats följer av 83–85, 90–93 och 101 §§.

Kontrollbesiktning utförs av besiktningsorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet.

³ Senaste lydelse 1996:170. Ändringen innebär att föreskriften om taxameter upphävs.

⁴ Senaste lydelse 1995:1357.

⁵ Senaste lydelse 1997:695.

82 §⁶ Fordonet skall godkännas, om det vid kontrollbesiktning

- är i trafiksäkert skick,
- i förekommande fall är utrustat med taxameter som tillsammans med sin fastsättning är kontrollerad och plomberad i enlighet med föreskrifter som avses i 11 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (1998:779),
- uppfyller kraven enligt förordningen (1988:1145) om brandfarliga och explosiva varor, bilavgasförordningen (1991:1481), förordningen (1995:555) om HFC och förordningen (1995:636) om ämnen som bryter ned ozonskiktet och enligt föreskrifter utfärdade med stöd av dessa förordningar, samt
- även i övrigt är godtagbart från miljösynpunkt.

Fordonet skall godkännas också om dess brister endast är av ringa betydelse.

92 §⁷ Visar det sig vid inspektionen att fordonet har brister som är av endast ringa betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt skall förrättningsmannen påpeka bristerna för fordonets förare. Om bristerna inte är av endast ringa betydelse skall bestämmelserna i 93 § tillämpas.

101 a §⁸ Avgift för godkännande av en viss person som bärare av ägares eller brukares ansvar (112 § tredje stycket andra meningen) utgår enligt bestämmelserna i 9–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191), varvid avgiftsklass 1 tillämpas.

104 §⁹ Vägverket prövar frågor om undantag från denna kungörelse för ett visst fordon, en viss fordonstyp eller en viss grupp av fordon eller från 33 § första stycket för ett visst ändamål. Vid prövning av undantag från 9 a § för en viss fordonstyp eller en viss grupp av fordon skall verket samråda med Statens naturvårdsverk.

Undantag får föreskrivas eller medges om det behövs med hänsyn till fordonets konstruktion eller användning eller är påkallat av annat särskilt skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten och inte medför väsentlig störning för omgivningen eller annan avsevärd olägenhet. Undantag får förenas med särskilda villkor.

107 §¹⁰ Till penningböter döms ägaren av följande fordon, om han uppsåtligt eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som har ankommit på honom för att hindra att fordonet brukades:

1. ett fordon som brukas utan att fordonet stämmer överens med bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i 7, 10, 11, 13 b, 14, 16, 17, 20–22 eller 24–33 § eller föreskrifter i de ämnen som avses i dessa bestämmelser och som har beslutats enligt bemyndiganden i denna kungörelse,
2. ett motordrivet fordon eller ett släpfordon som brukas i strid mot körförbud,

⁶ Senaste lydelse 1995:1032.

⁷ Senaste lydelse 1993:1351.

⁸ Senaste lydelse 1997:695.

⁹ Senaste lydelse 1993:1351.

¹⁰ Senaste lydelse 1996:801.

SFS 1998:781

3. en moped som brukas i strid mot 49 eller 50 § eller föreskrifter i de ämnen som avses i 50 § och som har beslutats enligt bemyndiganden i denna kungörelse,

4. en bil eller en släpvagn som brukas i strid mot 66 § tredje stycket,

5. ett motordrivet fordon eller ett släpfordon som brukas i strid mot 70 § första stycket,

6. ett fordon som brukas i strid mot ett förbud eller en föreskrift som har beslutats enligt 103 §.

117 §¹¹ Vägverkets beslut enligt 115 § andra stycket får inte överklagas. Andra beslut enligt denna kungörelse av Vägverket eller länsstyrelsen får överklagas hos regeringen.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1998.

2. Undantag som enligt äldre bestämmelser i enskilt fall har medgivits från kraven i fråga om taxameter skall upphöra att gälla vid utgången av år 1998.

På regeringens vägnar

INES UUSMANN

Lennart Renbjer
(Kommunikationsdepartementet)