



Förordning om ändring i bilskrotningsförordningen (1975:348);

utfärdad den 25 juni 1998.

Regeringen föreskriver i fråga om bilskrotningsförordningen (1975:348)¹ dels att i 18 a, 22 c, 24 a, 26 och 27 §§ orden "Statens naturvårdsverk" i olika böjningsformer skall bytas ut mot "Naturvårdsverket" i motsvarande form,

dels att 3 och 9 §§ skall ha följande lydelse.

3 §² Bilskrotare kan efter ansökan erhålla auktorisation, om

1. de tillstånd som kan behövas enligt förordningen (1981:402) om handel med skrot, plan- och bygglagen (1987:10) eller miljöbalken har meddelats för verksamheten och till denna hörande upplag, byggnad eller annan anläggning,

2. sökanden innehar maskinell anläggning för omvandling av skrotbil till metallskrot eller det genom avtal med auktoriserad bilskrotare som har sådan anläggning eller på annat sätt kan anses säkerställt att mottagna skrotbilar kommer att slutskrotas,

3. anledning inte finns att anta att tillstånd enligt förordningen om handel med skrot bör återkallas eller att sökanden åsidosätter villkor som gäller för tillstånd enligt plan- och bygglagen eller miljöbalken eller att sökanden på annat sätt handlar i strid med vad som åligger sökanden i fråga om verksamheten enligt gällande lagstiftning angående bebyggelse eller miljövård.

Auktorisation får inte meddelas den som är underårig eller i konkurstillstånd eller som har förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken.

9 §³ Auktorisation kan återkallas av länsstyrelsen, om

1. beträffande auktoriserad bilskrotare inträder sådan omständighet att bilskrotaren enligt 3 § första stycket 1 eller 2 inte skulle ha varit berättigad att erhålla auktorisation,

2. bilskrotaren i väsentlig mån åsidosätter sina åligganden enligt denna förordning eller föreskrift som meddelats med stöd av förordningen eller vad

¹ Senaste lydelse av

18 a § 1997:787

22 c § 1991:1294

24 a § 1997:787

26 § 1995:290

27 § 1992:1502.

² Senaste lydelse 1988:1350.

³ Senaste lydelse 1981:404.

SFS 1998:926

— som åligger bilskrotaren i fråga om verksamheten enligt gällande lagstiftning angående bebyggelse eller miljövård, eller

3. bilskrotaren för att omhändertaga eller avhämta skrotbilar tar ut avgifter som väsentligt överstiger vad jämförliga företag betingar sig.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1999.

På regeringens vägnar

MARITA ULVSKOG

Lars Dahllöf
(Miljödepartementet)