



Förordning om ändring i tullförordningen (1994:1558);

utfärdad den 3 juni 1999.

Regeringen föreskriver i fråga om tullförordningen (1994:1558)¹

dels att 45–48 och 78 §§ skall upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 45 § skall utgå,

dels att i 5, 6, 11, 13, 14, 17–20, 22, 23, 25, 26, 30, 32, 33, 41, 43, 44, 49, 51–53, 55, 58, 68–70, 73–75 och 84 §§ ordet ”General tullstyrelsen” samt i 6, 7, 10–13, 15, 21, 24, 26, 27, 33, 34, 37–39, 58, 62, 70–72, 82 och 83 §§ ordet ”tullmyndighet” i olika böjningsformer skall bytas ut mot ”Tullverket” eller i förekommande fall ”Tullverkets”,

dels att i 14, 23, 51, 70 och 74 §§ ordet ”styrelsen”, i 21 och 82 §§ ordet ”General tullstyrelsen” samt i 24 och 26 §§ ordet ”myndigheten” skall bytas ut mot ”verket”,

dels att 2–4, 9, 28, 35, 54, 56, 57, 59, 64–67, 80 och 81 §§ skall ha följande lydelse.

2 § I denna förordning förstås med

hemtagning: att ta hand om och i övrigt förfoga över varor med stöd av tillstånd enligt 8 § 1 eller 2,

hemtagare: den som fått tillstånd till hemtagning,

godkänd importör: den som fått tillstånd enligt 8 § 3 att tillämpa lokalt klareringsförfarande för överföring av varor till fri omsättning,

transportmedel: anordning som är inrättad för färd på eller i vatten, på marken eller i luften,

fartyg: transportmedel som är inrättat för färd på eller i vatten och svävare när den framförs över vatten,

fordon: transportmedel som är inrättat för färd på marken och inte löper på skenor samt svävare när den framförs över marken,

luftfartyg: flygplan, helikopter, luftballong och liknande transportmedel,

tullplats: plats där det finns tullkontor.

I övrigt har uttryck i denna förordning samma innebörd som i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen och i tullagen (1994:1550).

¹ Senaste lydelse av
22 § 1997:52
23 § 1997:52
55 § 1999:111.

3 § Med "behörig myndighet" i förordning (EEG) nr 2913/92 och i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 med föreskrifter för verkställighet av rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen avses Tullverket, såvitt inget annat uttryckligen föreskrivits i lag eller förordning.

4 § Underrättelse till ett tullkontor om att en vara ankommit till plats som Tullverket anvisat eller godkänt får ske muntligt eller på annat lämpligt sätt.

9 § Tillstånd att tillämpa ett förenklat förfarande enligt 8 § får efter ansökan lämnas den som betalar tull enligt 26 § tullagen (1994:1550).

 Ett sådant tillstånd får lämnas för viss tid eller tills vidare.

 Om det är nödvändigt för Tullverkets övervakning och kontroll får verket föreskriva att varor av visst slag inte får tas om hand med tillämpning av ett förenklat förfarande. Föreligger särskilda skäl får beslut om sådan begränsning även fattas för ett enskilt fall.

28 § Tillfälligt lager kan inrättas av Tullverket.

 Den som lägger upp en vara på tillfälligt lager som inrättats av Tullverket skall betala en avgift till verket enligt taxa som verket fastställer. Fastställelse eller ändring av taxan träder i kraft tidigast en månad efter det att den har kungjorts.

 Tullverket får föreskriva att varan skall utgöra säkerhet för avgift som avses i andra stycket.

35 § Den som för en vara till eller från en frizon skall anmäla det för Tullverket och lämna uppgifter till verket i enlighet med vad verket föreskriver. Därvid kan föreskrivas att förare av fordon som anländer till frizonsutgång skall utan anmaning stanna och invänta medgivande av tulltjänsteman eller befattningshavare hos frizonsförvaltningen att fortsätta färden.

54 § Frågor om godkännande av fordon eller containrar enligt bilaga 3 eller del II av bilaga 7 till TIR-konventionen prövas av Aktiebolaget Svensk Bilprovning. Prövningen skall ske efter samråd med Tullverket. Sådant samråd behöver dock inte ske i fråga om prövning som avser förnyelse av tidigare lämnat godkännande. Om det blir nödvändigt på grund av olyckshändelse att göra omlastning till ett fordon eller en container som inte har godkänts, får frågan om medgivande enligt bilaga 1 till TIR-konventionen till fortsatt transport i fordonet eller containern prövas av Tullverket.

 Tullverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs i fråga om godkännande av fordon eller containrar enligt TIR-konventionen och skall därvid samråda med Vägverket i frågor av betydelse för trafiksäkerheten.

56 § I samband med ankomst till eller avgång från det svenska tullområdet skall fraktförare eller den som annars svarar för transportmedlet till Tullverket anmäla och lämna uppgifter om transportmedlet och om varor som medförs på detta, utom resandes handresgods, i enlighet med vad verket föreskriver. Befälhavare eller förare på transportmedel som står under tullkontroll får inte föra det till eller avgå med det från annan plats än tullplats, om inte Tullverket föreskriver annat.

Anställda eller andra som utför arbete på transportmedel och resande skall vid ankomst till eller avresa från tullområdet anmäla och lämna uppgifter om de varor de medför i enlighet med vad Tullverket föreskriver.

Tullverket kan för viss tullplats föreskriva att endast de slag av transportmedel och andra varor som verket anger får föras till eller från tullplatsen.

57 § Tullverket skall utfärda en förteckning över tullplatserna. I förteckningen skall anges de begränsningar som verket föreskriver med stöd av 56 § tredje stycket. Förteckningen skall vidare innehålla upplysningar om tullkontorens öppethållande och om tid som avses i 74 §.

Tullverket meddelar föreskrifter om de områden inom tullplatserna dit varor och transportmedel skall föras samt för trafiken till och från områdena.

59 § Tullverket kan bestämma när ett transportmedel som står under tullkontroll får komma till eller avgå från en tullplats. Tullverket får föreskriva att befälhavaren eller föraren på förhand skall meddela när transportmedlet beräknas komma till eller avgå från en tullplats och lämna uppgift om transportmedlet och dess last. Vad som sagts nu gäller inte i fråga om järnvägståg.

Tullverket får föreskriva att befälhavaren eller föraren på ett transportmedel som står under tullkontroll skall under färden medföra en passhandling som verket utfärdat angående transportmedlet och de varor som medförs på detta.

64 § Befälhavare eller förare på transportmedel som skall undersökas skall på begäran av tulltjänsteman föra transportmedlet till närmaste ställe där det kan undersökas på tillfredsställande sätt samt lämna biträde vid undersökningen. På tulltjänstemans begäran skall befälhavaren eller föraren om möjligt själv närvara vid undersökningen.

Befälhavare eller förare på transportmedel skall utöva tillsyn över att ingen skadar eller tar bort förseglingar eller annars olovligt öppnar vad en tulltjänsteman eller annan har tillslutit enligt 59 § tullagen (1994:1550). Vad som sagts nu gäller även i fråga om tullförseglingar som enligt tullagstiftningen anbragts av tullmyndighet i annan medlemsstat i den Europeiska unionen eller av personer som vederbörligen godkänts av dessa tullmyndigheter samt om utländska tullförseglingar i övrigt som enligt särskild föreskrift skall jämföras med det svenska Tullverkets förseglingar.

65 § På begäran av Tullverket skall en polismyndighet bistå verket, om det behövs för att verket skall kunna företa en avsedd tullkontrollåtgärd samt medverka vid verkets kontroll av utrikes flygtrafik. Vad som sägs i 56 och 58–63 §§ om Tullverket och tulltjänsteman gäller vid sådan medverkan också polismyndighet och polisman.

Kustbevakningen skall medverka i Tullverkets kontrollverksamhet genom att utöva tullkontroll av sjötrafiken. På begäran av Tullverket skall Kustbevakningen även bistå verket, om det behövs för att verket skall kunna företa en avsedd tullkontrollåtgärd. Vad som sägs i 56, 58–60, 63 och 64 §§ om Tullverket och tulltjänsteman gäller vid sådan medverkan också Kustbevakningen och sådan tjänsteman vid Kustbevakningen som sägs i 2 § förordningen (1983:124) om Kustbevakningens medverkan vid polisier övervakning.

66 § Om en polisman får kännedom om att ett luftfartyg har landat i strid mot 56 § första stycket skall han skyndsamt underrätta närmaste tullkontor eller tulltjänsteman och, om det kan ske utan att polistjänsten eftersätts, hålla kvar luftfartyget och vidta de andra åtgärder som behövs för tullkontrollen. Motsvarande gäller om en polisman får kännedom om att en svensk eller utländsk tullförsegling skadats eller tagits bort vid transitering eller att ett fordon har använts i strid mot bestämmelserna om temporär import.

67 § Befälhavare eller förare på ett transportmedel eller annan som på grund av nöd eller annat tvingande skäl avviker från vad som föreskrivs om tullkontroll i tullagen (1994:1550), i denna förordning eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av förordningen, skall snarast anmäla det för närmaste tullkontor eller tulltjänsteman. I fråga om fordon eller luftfartyg kan avvikelser även anmälas för polisman som skall underrätta närmaste tullkontor eller tulltjänsteman om anmälningen.

I fråga om fartyg kan avvikelser även anmälas för tjänsteman vid Kustbevakningen som skall underrätta närmaste tullkontor eller tulltjänsteman om anmälningen.

Om ett transportmedel som står under tullkontroll eller som medför varor som står under tullkontroll förolyckas, skall den som innehar någon handling som avser transportmedlet eller lasten snarast lämna handlingen till närmaste tullkontor eller tulltjänsteman. Är transportmedlet ett fartyg får handlingen lämnas till tjänsteman vid Kustbevakningen. Denne skall överlämna handlingen till Tullverket.

80 § Avgift tas ut för att Tullverket efter särskild begäran utfärdar bevis som innefattar uppgifter om importerade och exporterade varor. För avgiftens storlek m.m. gäller bestämmelserna i 20–24 §§ avgiftsförordningen (1992:191), varvid avgiftsklass A tillämpas.

81 § Obetalda avgifter enligt 75–77, 79 och 80 §§ skall på begäran av Tullverket drivas in i den ordning som sägs i 37 § tullagen (1994:1550).

Bestämmelser om begäran om indrivning m.m. finns i 4–9 §§ indrivningsförordningen (1993:1229). Att den betalningsskyldige skall uppmanas att betala fordringen innan ansökan om indrivning görs framgår av 3 § nämnda förordning.

Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor om indrivning inte krävs från allmän synpunkt.

Tullverket får medge nedsättning av eller befrielse från avgifter enligt 75–77 §§, om det finns särskilda skäl.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1999.

På regeringens vägnar

LARS-ERIK LÖVDÉN

Ted Stahl
(Finansdepartementet)