



**SFS 1999:618**

Utkom från trycket  
den 22 juni 1999

## **Förordning om ändring i fordonskungörelsen (1972:595);**

utfärdad den 10 juni 1999.

Regeringen föreskriver att 3 § fordonskungörelsen (1972:595)<sup>1</sup> skall ha följande lydelse.

**3 §<sup>2</sup>** I denna kungörelse används följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

| Beteckning  | Betydelse  |
|---|--|
| Buss  | Bil som är inrättad för befordran av flera än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål   |
| Cykel   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är lekfordon</li><li>2. Eldriven rullstol som förs av den åkande och är konstruerad för en hastighet av högst 15 kilometer i timmen</li><li>3. Eldrivet fordon med tramp- eller vevanordning om elmotorn<ol style="list-style-type: none"><li>a. endast förstärker kraften från tramp- eller vevanordningen,</li><li>b. inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 kilometer i timmen, och</li><li>c. har en nettoeffekt som inte överstiger 250 watt</li></ol></li></ol> |
| Cykelkärra  | Fordon som är avsett att dras av moped klass II eller cykel och inte är sidvagn. Tillkopplad cykelkärra anses dock inte som särskilt fordon  |
| Maximilast för motorfordon, traktor, motorredskap, släpfordon eller sidvagn | Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt  |

<sup>1</sup> Kungörelsen omtryckt 1982:12.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1999:236.

| Beteckning         | Betydelse   |
|--------------------|---|
| Moped              | <p>Motorfordon som är konstruerat för en hastighet av högst 45 kilometer i timmen och som har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. två eller tre hjul samt, om det drivs av en förbränningsmotor, denna har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller</li> <li>2. fyra hjul och en massa utan last som understiger 350 kilogram samt <ol style="list-style-type: none"> <li>a. om det drivs av en förbränningsmotor med tändsystem, denna har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller</li> <li>b. om det är försett med någon annan typ av motor, denna har en maximal nettoeffekt av högst 4 kilowatt.</li> </ol> </li> </ol> <p>Vid beräkningen av en mopeds massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in.</p> <p>Mopeder delas in i klass I och klass II</p> |
| Moped klass I      | Moped som inte tillhör klass II   |
| Moped klass II     | Moped med pedaler som är konstruerad för en hastighet av högst 25 kilometer i timmen och som har en motor vars effekt inte överstiger 1 kilowatt  |
| Mopedbesiktning    | Besiktning enligt 48 §  |
| Motorcykel         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorfordon på två hjul eller tre symmetriskt placerade hjul som är konstruerat för en hastighet som överstiger 45 kilometer i timmen eller, om det drivs av en förbränningsmotor, denna har en slagvolym som överstiger 50 kubikcentimeter.</li> <li>2. Motorfordon på fyra hjul och med en massa utan last som är högst 400 kilogram, eller 550 kilogram om fordonet är inrättat för godsbefordran, och vars maximala nettomotor-effekt är högst 15 kilowatt, dock inte moped.</li> </ol> <p>Vid beräkningen av en motorcykels massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in.</p> <p>Motorcyklar indelas i lätta och tunga motorcyklar</p>  |
| Motordrivet fordon | Fordon som för framdrivande är försett med motor, dock inte flygplan eller sådan eldriven rullstol eller sådant eldrivet fordon med trampeller vevanordning som är att anse som cykel. Motordrivna fordon indelas i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon   |

| Beteckning  | Betydelse   |
|-------------|---|
| Motorfordon | Motordrivet fordon som ej är terrängmotorfordon och som är inrättat<br>1. huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran, eller<br>2. för annat ändamål än som anges under 1, om fordonet ej är att anse som traktor eller motorredskap.<br>Motorfordon indelas i bilar, motorcyklar och mopeder |

---

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1999.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Åsa Kastman Heuman  
(Näringsdepartementet)

