



SFS 1999:619

Utkom från trycket  
den 22 juni 1999

## Förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980);

utfärdad den 10 juni 1999.

Regeringen föreskriver att 1 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) skall ha följande lydelse.

### 1 kap.

5 §<sup>1</sup> Vid tillämpningen av körkortslagen (1998:488) och denna förordning har följande beteckningar den betydelse som anges nedan.

Beteckning	Betydelse
Lätt terrängvagn	Terrängvagn med en tjänstevikt av högst 2 ton
Moped	Motorfordon som är konstruerat för en hastighet av högst 45 kilometer i timmen och som har <ol style="list-style-type: none"><li>1. två eller tre hjul samt, om det drivs av en förbränningsmotor, denna har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller</li><li>2. fyra hjul och en massa utan last som understiger 350 kilogram samt<ol style="list-style-type: none"><li>a. om det drivs av en förbränningsmotor med tändsystem, denna har en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter, eller</li><li>b. om det är försett med någon annan typ av motor, denna har en maximal nettoeffekt av högst 4 kilowatt.</li></ol></li></ol> Vid beräkningen av en mopeds massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in. Mopeder delas in i klass I och klass II
Moped klass I	Moped som inte hör till klass II
Moped klass II	Moped med pedaler som är konstruerad för en hastighet av högst 25 kilometer i timmen och som har en motor vars effekt inte överstiger 1 kilowatt

<sup>1</sup> Senaste lydelse 1999:239.

Beteckning	Betydelse
Motorcykel	<p>1. Motorfordon på två hjul eller tre symmetriskt placerade hjul som är konstruerat för en hastighet som överstiger 45 kilometer i timmen eller, om det drivs av en förbränningsmotor, denna har en slagvolym som överstiger 50 kubikcentimeter.</p> <p>2. Motorfordon på fyra hjul och med en massa utan last som är högst 400 kilogram, eller 550 kilogram om fordonet är inrättat för godsbefordran, och vars maximala nettomotor-effekt är högst 15 kilowatt, dock inte moped. Vid beräkningen av en motorcykels massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in.</p> <p>Motorcyklar indelas i lätta och tunga motorcyklar</p>
Motordrivet fordon	<p>Fordon som för framdrivande är försett med motor, dock inte flygplan eller sådan eldriven rullstol eller sådant eldrivet fordon med tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel. Motordrivna fordon indelas i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon</p>
Motorfordon	<p>Motordrivet fordon som ej är terrängmotorfordon och som är inrättat</p> <p>1. huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran, eller</p> <p>2. för annat ändamål än som anges under 1, om fordonet ej är att anse som traktor eller motorredskap.</p> <p>Motorfordon indelas i bilar, motorcyklar och mopeder</p>

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1999.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Åsa Kastman Heuman  
(Näringsdepartementet)